



**ESTRATTO DAL
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**

N. 4/2012

OGGETTO: *Autolinea SADEM "Torino - Caselle Aeroporto". Adeguamento tariffario*

Il giorno ventisei del mese di gennaio duemiladodici, a partire dalle ore 15:00 presso la sede dell'Agenzia in via Belfiore, 23/C, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione.

All'appello risultano:

			Presente	Assente
1.	Nigro Giovanni	Presidente Agenzia	X	
2.	Campia Franco	Consigliere d'Amministrazione	X	
3.	Di Nisio Dante	Consigliere d'Amministrazione	X	
4.	Martina Celeste	Consigliere d'Amministrazione	X	
5.	Mazza Alessandro	Consigliere d'Amministrazione	X	
6.	Seymandi Roberto	Consigliere d'Amministrazione	X	
7.	Daniel Nino	Consigliere d'Amministrazione	X	
8.	Lubatti Claudio	Consigliere d'Amministrazione	X	

*E' presente **Dott.sa Giulia Colangelo** in qualità di Segretario a tal fine autorizzato dall'Ente di appartenenza. E' presente altresì **Ing. Cesare Paonessa**, Direttore Generale f.f.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **Dott. Nigro Giovanni** nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta ed dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

Oggetto : Autolinea SADEM "Torino - Caselle Aeroporto". Adeguamento tariffario.

A relazione del Presidente Giovanni Nigro.

L'Agenzia, di concerto con le Società concessionarie interessate, ha avviato sin dal 2008 un processo di razionalizzazione e potenziamento dei Servizi di TPL di propria competenza afferenti all'asse Caselle T.se – Borgaro T.se – Torino, finalizzato in particolare a migliorare la fruibilità e aumentare l'offerta complessiva per l'utenza diretta al Centro Città, incrementando la possibilità di interscambio tra il servizio di TPL extraurbano, il Servizio Ferroviario della Linea "Torino – Ceres", la rete urbana di TPL e la Linea 1 di Metropolitana.

Il processo di riorganizzazione ha portato all'adozione di vari interventi in ordine ai seguenti aspetti:

- potenziamento dei Programmi di Esercizio delle autolinee 268 (Torino-Caselle) e 165 (Torino-Ciriè) per far fronte al sovraffollamento di alcune corse;
- unificazione delle fermate e dei percorsi delle linee 165 e 268 in Caselle T.se e Borgaro T.se;
- modifica del percorso della linea 165 con transito a Torino Porta Susa;
- istituzione, da aprile 2009, della linea urbana DoraFly in coincidenza con i treni della linea Torino-Ceres a stazione Dora GTT.

Tenuto conto della peculiarità del collegamento tra la Città e l'aeroporto e del livello qualitativo offerto, la SADEM è autorizzata ad applicare un regime tariffario speciale sui titoli di viaggio di corsa semplice tra Torino e l'aeroporto e tra i comuni intermedi (Borgaro e Caselle) e lo stesso aeroporto. Peraltro, sull'autolinea in oggetto è accordata una compensazione economica unitaria degli obblighi di servizio ridotta di circa il 50% rispetto alla media delle altre linee facenti parte del contratto di servizio in essere.

Nel periodo 2010-2011, l'Agenzia ha autorizzato diverse rimodulazioni ed intensificazioni dell'offerta, con istituzione di corse "dirette" Torino (Porta Nuova/Porta Susa) – Caselle/Aeroporto, e con rinforzi sul percorso "storico" via Borgaro e Caselle T.se per meglio servire gli utenti pendolari.

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un'intensificazione di circa il 40% del livello di servizio, corrispondente ad una maggiore produzione annua di circa 281.000 vett*km e una conseguente maggiore offerta di circa 14,5 milioni di posti*km/anno, non ha determinato un aumento degli oneri a carico dell'Agenzia in quanto i costi per la maggiore produzione sono stati posti a totale carico della società SADEM, società che esercisce la linea 268 in qualità di mandante dell'ATI concessionaria dei servizi extraurbani di competenza dell'Agenzia (mandataria GTT S.p.A.). Il maggior servizio offerto, qualora dovesse essere compensato dall'Agenzia, richiederebbe maggiori oneri per circa € 198.000,00 oltre Iva all'anno.

In relazione a quanto sopra, in occasione dell'ultima intensificazione dei servizi effettuata a decorrere dal luglio 2011, pari a circa 153.500 vett.km, con deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 14/2011 del 28/06/2011 è stato autorizzato un incremento della tariffa ordinaria di corsa semplice Torino-Caselle Aeroporto o viceversa da € 5,50 a € 6,00 oltre che un incremento della tariffa ordinaria di corsa semplice da Borgaro T.se e Caselle Aeroporto o viceversa da € 2,27 a 2,50.

Peraltro, nella procedura per la scelta del nuovo concessionario dei servizi di trasporto pubblico locale nell'area metropolitana di Torino (CIG. 2629927C67), attualmente in corso di svolgimento, gli atti di gara prevedono che non sia oggetto di compensazione economica degli obblighi di servizio un monte percorrenze pari a 281.000 vett*km.

La Regione Piemonte con D.G.R. del n. 36-2943 del 28/11/2011 ha deliberato, con decorrenza 1/1/2012, l'adeguamento tariffario dei servizi di trasporto pubblico nell'ambito regionale assumendo nel 10% l'incremento medio delle tariffe ordinarie di corsa semplice eserciti con qualunque modalità prevedendo inoltre che gli Enti soggetti di delega possano definire tipologie e profili tariffari che tengano conto delle specificità territoriali e di esigenze particolari purché coerenti con gli indirizzi di politica tariffaria proposti.

La società SADEM S.p.A., in relazione alla predetta delibera della Giunta Regionale, ha presentato all'Agenzia istanza di adeguamento della tariffa speciale di corsa semplice Torino-Caselle Aeroporto o viceversa da € 6,00 a € 6,50 (pari ad un incremento dell' 8,33%) fermo restando il sovrapprezzo di € 0,50 per l'emissione del titolo di viaggio a bordo dell'autobus.

Dato atto che la tale tariffa speciale di corsa semplice Torino-Caselle Aeroporto non rientra tra quelle oggetto dell'intervento regionale e che pertanto non vi sia una diretta correlazione tra gli adeguamenti deliberati, la richiesta di adeguamento tariffario risulta comunque essere contenuta nei limiti della variazione degli indici dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati (FOI) registrati tra luglio 2007 e dicembre 2011 (9,7%)

Ritenuto per le ragioni sopra esposte che debba essere mantenuto il regime tariffario speciale per il servizio di collegamento con l'Aeroporto.

Valutati come strettamente correlati gli adeguamenti tariffari accordati con la precedente delibera del CDA 14/2011 del 28/06/2011 e l'adeguamento tariffario oggetto della presente deliberazione.

Tutto quanto sopra premesso e considerato;

Visto l'art. 1 comma 2 della Convenzione dell'Agenzia per cui "sono conferite all'Agenzia tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale degli Enti consorziati in ambito metropolitano";

visti l'art. 3 comma 3 lett. f) della Convenzione dell'Agenzia e l'art. 7 comma 3 lett. c) dello Statuto dell'Agenzia i quali prevedono che l'Assemblea approva le tariffe per il trasporto pubblico locale in ambito metropolitano, in armonia con l'art. 12 della Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1;

vista la deliberazione dell'Assemblea n. 4/1 del 2 dicembre 2005 con la quale è stata demandata al Consiglio d'Amministrazione la competenza all'individuazione e all'approvazione di tariffe speciali legate ad eventi temporalmente limitati o a categorie speciali di utenti, previa intesa con gli Enti interessati;

visto il parere favorevole del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione;

visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del direttore generale f.f. ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

visto l'art. 134, co. 4, del TUEL, e ritenuta l'urgenza,

Si propone che

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

Deliberi:

1. di autorizzare, a decorrere dal 1 febbraio 2012, l'adeguamento della tariffa speciale di corsa semplice sulla linea 268 Torino-Caselle aeroporto o viceversa da € 6,00 ad € 6,50;
2. di dare atto della stretta correlazione tra l'adeguamento tariffario accordato con la deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 14/2011 del 28/06/2011 ed il livello di servizio programmato, con oneri a totale carico del concessionario, così come descritto in premessa;
3. di inviare alla Regione Piemonte la presente deliberazione;
4. di demandare al direttore generale f.f. l'adozione di tutti gli atti consequenziali alla presente deliberazione;
5. di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione con separata votazione palese.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 8

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL PRESIDENTE Dott. Nigro Giovanni	IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE Dott.sa Giulia Colangelo