



**ESTRATTO DAL
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**

N. 8/2012

OGGETTO: *Programma di contribuzione per il miglioramento funzionale e qualitativo delle fermate di TPL relative a Linee di competenza dell'Agenzia - Proposta di prima assegnazione risorse*

Il giorno quindici del mese di marzo duemiladodici, a partire dalle ore 15:30 presso la sede dell'Agenzia in via Belfiore, 23/C, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione.

All'appello risultano:

		Presente	Assente
1.	<i>Nigro Giovanni</i>	<i>Presidente Agenzia</i>	X
2.	<i>Campia Franco</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X
3.	<i>Di Nisio Dante</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X
4.	<i>Martina Celeste</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X
5.	<i>Mazza Alessandro</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X
6.	<i>Seymandi Roberto</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X
7.	<i>Daniel Nino</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X
8.	<i>Lubatti Claudio</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X

*E' presente **Dott.sa Giulia Colangelo** in qualità di Segretario a tal fine autorizzato dall'Ente di appartenenza. E' presente altresì **Ing. Cesare Paonessa**, Direttore Generale f.f.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **Dott. Nigro Giovanni** nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta ed dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

OGGETTO: Programma di contribuzione per il miglioramento funzionale e qualitativo delle fermate di TPL relative a Linee di competenza dell’Agenzia – Proposta di prima assegnazione risorse.

A relazione del Presidente,

Il Programma Triennale Regionale dei servizi di trasporto pubblico locale per il periodo 1° gennaio 2007 – 31 dicembre 2009 approvato con D.G.R. n. 8-5296 del 19.02.2007 (PTR), ha previsto, per il finanziamento dei progetti MOVICentro (nodi di interscambio ferro – gomma per passeggeri) ed al progetto MOVIlina (adeguamento e messa in sicurezza del T.P.L.), lo stanziamento annuale di € 9.000.000,00 condizionandone l’entità al bilancio pluriennale ed il riparto e l’assegnazione alla verifica del completamento dei programmi precedentemente finanziati ed all’elaborazione dei nuovi programmi di intervento.

L’Agenzia per la Mobilità Metropolitana, con il Programma Triennale 2007-2009 dei servizi di trasporto pubblico locale dell’area metropolitana di Torino (PTA), approvato dall’Assemblea il 14/06/2007, ha definito, tra l’altro, la strategia degli investimenti per infrastrutture di fermata;

Nell’Accordo di Programma per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore trasporto pubblico locale per il triennio 2007/2009, sottoscritto con la Regione Piemonte, l’Agenzia, ai sensi del punto 3.3.3. del PTR, si è impegnata a predisporre un Programma d’intervento 2007 – 2009 per il progressivo miglioramento dell’infrastrutturazione del territorio, che tenga conto:

- dello stato di attuazione degli interventi finanziati con la precedente programmazione 2000 – 2002 e la localizzazione delle fermate oggetto d’intervento nell’inquadramento territoriale;
- delle nuove esigenze d’intervento per l’adeguamento ed il miglioramento della sicurezza delle fermate sul territorio metropolitano;
- delle priorità d’intervento e dei relativi criteri, oggetto del Programma d’intervento 2007 – 2009 e la percentuale complessiva di soddisfacimento delle esigenze;
- della ripartizione annuale della spesa, sulla base di un reale cronoprogramma d’attuazione.

L’Accordo prevede inoltre che la predisposizione delle successive fasi progettuali, previste dalla normativa vigente, nonché l’espletamento delle necessarie indagini e verifiche e le fasi connesse alla realizzazione dell’intervento siano effettuate, con la supervisione e il coordinamento dell’Agenzia, dai Comuni aderenti all’Agenzia stessa.

L’Agenzia ha stimato nel proprio PTA (punto 3.8) in € 5.000.000,00 il valore degli interventi di miglioramento dell’accessibilità e del comfort di circa n.500 fermate delle linee di competenza dell’Agenzia poste al di fuori del territorio urbano di Torino nonché in circa € 9.000.000,00 le risorse da destinare alla costruzione di nuovi Movicentro per punti di interscambio rilevante sulla rete di trasporti di competenza dell’Agenzia.

Peraltro, all’atto della sottoscrizione dell’Accordo di Programma, la Regione, verificate le proprie disponibilità di bilancio, ha erogato contributi per gli investimenti infrastrutturali finalizzati esclusivamente a interventi Movilina a favore delle Città di Chieri e Settimo Torinese per complessivi € 667.252,00.

Alla luce di quanto sopra, l’Agenzia ha promosso, di concerto con le Amministrazioni interessate, un “Programma di miglioramento della qualità delle fermate delle Linee extraurbane di TPL”, al fine di uniformare e perfezionare l’accessibilità e le dotazioni a favore dell’utenza, approvato con

Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 4 del 31/10/2008, destinando a tale scopo l'importo complessivo di Euro 969.880,00 utilizzando parte delle risorse generate dall'avanzo di amministrazione dell'Agenzia così come accertato con il conto consuntivo al Bilancio 2007 approvato dall'Assemblea in data 19/06/2008.

Al fine di disporre degli elementi necessari per predisporre un prima ipotesi di ripartizione delle risorse, con nota prot. 4126 del 13/10/2008 è stato trasmesso agli Assessori ai trasporti dei comuni consorziati l'elenco, suddiviso per comune, delle principali fermate di TPL relative alle Linee extraurbane di competenza dell'Agenzia che non risultano essere interessate da programmi di intervento promossi dalla Provincia di Torino (sulla base delle informazioni contenute nel data-base regionale "OMNIBUS"), richiedendo loro nel contempo, tra l'altro, di verificare la necessità di integrare l'elenco delle principali fermate con altre aventi particolare rilevanza per l'ambito locale e di indicare, sulla base delle proprie valutazioni, quali tra queste richiederebbero un intervento prioritario di miglioramento.

Con la medesima nota di cui sopra sono stati trasmessi ai Comuni due elaborati grafici quotati relativi a "fermate-tipo", al fine di fornire un'indicazione omogenea sulla tipologia di allestimento ritenuta consona agli obiettivi prefissati, rispettivamente con e senza piazzola esterna alla carreggiata stradale per la fermata degli autobus.

Tenuto conto che, tra gli scopi statutari dell'Agenzia, vi è "l'impiego, con un unico marchio istituzionale, di tutte le risorse in un quadro integrato di gestione, tariffazione e di immagine del sistema di trasporto", risulta opportuno prevedere, nell'ambito del Programma in oggetto e per ognuno dei Comuni aderenti, l'allestimento di una "fermata-tipo" collocata in area centrale o in punti di elevata fruizione. Si propone a tale scopo di accantonare, nell'ambito delle risorse a disposizione, la somma complessiva di Euro 217.000,00 (corrispondente al costo stimato per la fornitura e posa in opera di una pensilina con seduta analoga a quelle normalmente impiegate sui servizi urbani e suburbani gestiti dalla Società GTT - c.d. "Tipo F" - per ognuno dei trentuno Comuni esterni aderenti all'Agenzia a un costo stimato di 7.000,00 Euro/cadauna).

Nell'ambito dei progetti predisposti dall'Agenzia relativi alle possibili razionalizzazioni del Servizio di Tpl di superficie afferenti al Movicentro Stura di Torino, connesse con l'apertura della nuova stazione ferroviaria, è emersa la necessità di effettuare alcuni modesti lavori di modifica della situazione esistente in modo da garantire la possibilità di transito bidirezionale dei veicoli in servizio di TPL nell'intera area del Movicentro e la possibilità di effettuare fermate di interscambio in posizione ottimale per accedere ai vari sistemi di trasporto ivi afferenti: si propone a tal fine di destinare nel quadro delle risorse a disposizione la somma di Euro 103.880,00 a favore del Comune di Torino.

Alla proposta di adesione al Programma trasmessa dall'Agenzia hanno sinora risposto i Comuni di Baldissero Torinese, Carignano, Collegno, Grugliasco, Orbassano, Moncalieri, Pecetto Torinese, Pianezza, Pino Torinese, Piobesi Torinese, Settimo Torinese e Volpiano (oltre al Comune di Caselle Torinese, senza però evidenziare particolari necessità in merito alle infrastrutture di fermata), evidenziando nel complesso oltre 120 fermate sulle quali intervenire.

Per ognuna di tali fermate l'Agenzia ha effettuato uno specifico e puntuale sopralluogo, al fine di verificare lo stato di fatto e valutare la necessità dell'intervento nel rispetto dei criteri di cui alla citata Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.4 del 31/10/2008.

Tenuto conto inoltre delle peculiarità caratterizzanti i territori dei Comuni consorziati e i Servizi di TPL ai medesimi afferenti, risulta opportuno estendere l'ambito di intervento anche ai Servizi urbani e/o suburbani, e di considerare, nei criteri di ripartizione delle risorse, la necessità di dare priorità (per una cifra pari a 265.000 €) agli interventi di sistemazione e miglioramento dell'accessibilità rispetto a quelli di miglioramento del comfort, nonché di modulare l'entità del contributo spettante a ciascun singolo Comune anche in relazione al numero di abitanti (per una cifra pari a 384.000 €).

Sarà predisposto uno schema di convenzione attuativa per regolare, in particolare, le modalità di trasferimento delle risorse e gli obblighi dei Comuni in merito alle fasi di progettazione, esecuzione e realizzazione degli interventi previsti nonché alla successiva manutenzione ordinaria e straordinaria delle strutture.

Visto l'art. 200 del TUEL approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267

Visto il parere favorevole del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del direttore generale f.f. ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Visto l'art. 134, co. 4, del TUEL, e ritenuta l'urgenza,

Si propone che

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

deliberi :

1. di richiamare integralmente le premesse su riportate;
2. di approvare i criteri sopra riportati di ripartizione delle risorse per il finanziamento del programma di contribuzione finalizzato al miglioramento dell'accessibilità delle fermate di TPL relative alle Linee di competenza dell'Agenzia;
3. di destinare, nell'ambito delle risorse messe a disposizione con Deliberazione n. 4 del 31/10/2008, la somma di Euro 217.000,00 per l'allestimento con pensilina e seduta di una fermata tipo in area centrale di ciascuno dei 31 Comuni consorziati;
4. di destinare , nell'ambito delle risorse messe a disposizione con Deliberazione n. 4 del 31/10/2008, la somma di Euro 103.880,00 per il miglioramento dell'accessibilità del Movicentro Stura di Torino;
5. di approvare, nell'ambito delle risorse messe a disposizione con Deliberazione n.4 del 31/10/2008, la seguente proposta di ripartizione delle risorse ai Comuni che hanno richiesto di aderire al Programma, sulla base degli indirizzi precedentemente espressi, dei criteri sopra esplicitati e delle valutazioni tecniche effettuate dall'Agenzia:

Comune	popolazione al 31/12/2010	% abitanti	adesione al programma	priorità interventi richiesti	pensilina "fermata tipo"	ripartizione risorse in rapporto alla popolazione	ripartizione risorse in rapporto priorità	totale max risorse assegnabili
Baldissero Torinese	3.825	0,59%	si	26,09%	7.000,00	2.262,33	590,24	9.852,57
Carignano	9.234	1,42%	si	100,00%	7.000,00	5.461,53	5.461,53	17.923,06
Collegno	50.137	7,72%	si	77,78%	7.000,00	29.653,98	23.064,86	59.718,84
Grugliasco	37.870	5,83%	si	50,00%	7.000,00	22.398,55	11.199,28	40.597,83
Moncalieri	58.320	8,98%	si	60,00%	7.000,00	34.493,89	20.696,33	62.190,22
Orbassano	22.345	3,44%	si	56,25%	7.000,00	13.216,15	7.434,08	27.650,24
Pecetto Torinese	3.954	0,61%	si	100,00%	7.000,00	2.338,63	2.338,63	11.677,26
Pianezza	14.088	2,17%	si	100,00%	7.000,00	8.332,47	8.332,47	23.664,95
Pino Torinese	8.648	1,33%	si	100,00%	7.000,00	5.114,94	5.114,94	17.229,87
Piobesi Torinese	3.723	0,57%	si	75,00%	7.000,00	2.202,00	1.651,50	10.853,50
Settimo Torinese	47.790	7,36%	si	0,00%	7.000,00	28.265,82	-	35.265,82
Volpiano	15.097	2,33%	si	100,00%	7.000,00	8.929,26	8.929,26	24.858,51
	275.031	42,36%		70,43%	84.000,00	162.669,55	94.813,13	341.482,68

6. di individuare i seguenti requisiti di immagine che dovranno essere posseduti dalla "fermata tipo" da installare in area centrale (con riferimento alla pensilina "Tipo F" normalmente impiegata sulle fermate urbane e suburbane GTT):
 - la pensilina, dotata di seduta, dovrà recare, con scrittura indelebile in posizione frontale per tutta la lunghezza della copertura e per un'altezza non inferiore a 15 cm,

la dicitura “Agenzia per la Mobilità Metropolitana” con relativo logo e il nome della fermata, e per tutta la lunghezza delle traverse laterali superiori e per tutta l’altezza delle stesse la dicitura “Struttura realizzata con il contributo dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana” con il relativo logo, secondo gli schemi che saranno forniti direttamente dall’Agenzia ai Comuni sottoscrittori della convenzione;

7. di subordinare l’erogazione delle risorse all’avvenuta sottoscrizione di specifica convenzione attuativa per ciascuno dei Comuni beneficiari;
8. di demandare al direttore generale f.f. l’adozione di tutti gli atti consequenziali alla presente deliberazione;
9. di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione con separata votazione palese.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 8

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL PRESIDENTE Dott. Nigro Giovanni	IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE Dott.sa Giulia Colangelo