

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 433

Del 21 novembre 2014

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino – Nuovo percorso e capolinea in Torino della Linea suburbana 69. Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'adozione a far data dal 1° dicembre p.v. dell'e seguenti modifiche della Linea in oggetto, riportate nel relativo Programma di Esercizio allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale.

- *nuovo capolinea in Torino*: Piazza Stampalia (perimetrale sud), in corrispondenza della fermata GTT n.3143 "Stampalia cap.", all'altezza del num. civico 25, dopo l'intersezione con Via Lanzo;
- *nuovo percorso in Torino* (vd. planimetria allegata):
 - *direzione Torino/Piazza Stampalia (nuovo capolinea)*: da Strada dell'Aeroporto/Via Veronese prosegue a destra per Via Veronese (carreggiata centrale) – Piazza Stampalia (perimetrale sud) – attestamento al nuovo capolinea;
 - *direzione Borgaro/Via Italia*: dal nuovo capolinea di Piazza Stampalia prosegue a sinistra per Via Venaria – a sinistra per Via Orbetello – a sinistra per Strada Lanzo – percorso normale.

L'adozione del presente provvedimento potrà avvenire a condizione che siano soddisfatte le prescrizioni contenute nel Verbale del sopralluogo effettuato, ai sensi del DPR 753/80, il giorno 2/10/2014 (già trasmesso con nota prot. Agenzia n.5564 del 10/11/2014), la cui verifica e mantenimento nel tempo è demandata al Direttore di Esercizio della Linea interessata.

L'attuazione del presente provvedimento, non determinando variazione di percorrenze delle Linea interessata, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. A seguito della richiesta di alcuni residenti di Via Stampini, nonché degli stessi conducenti della Linea in oggetto (per agevolare l'accesso a idonei servizi igienici

in struttura), la Società concessionaria (GTT) richiedeva per le vie brevi di verificare la possibilità di identificare una nuova ubicazione del capolinea in Torino della Linea suburbana 69, possibilmente nei pressi di Piazza Stampalia, già sede di capolinea della Linea tranviaria 9;

2. Alla luce della richiesta di cui al punto precedente, in data 2/10/2014 si svolgeva un sopralluogo congiunto, ai sensi del DPR 753/80, in presenza di rappresentanti della Città di Torino e della Società GTT, nonché la partecipazione della Città Borgaro T.se (per opportuna conoscenza, benché la modifica di percorso e capolinea in oggetto afferisca esclusivamente al Territorio della Città di Torino), finalizzato a verificare la possibilità di individuare una nuova area di capolinea in Torino/Piazza Stampalia (e relativo nuovo percorso di accesso) della Linea suburbana 69, in sostituzione dell'attuale capolinea di Via Stampini;
3. Con nota prot. n.5564 del 10/11/2014, l'Agenzia trasmetteva agli interessati il Verbale del sopralluogo di cui al precedente punto 2, richiedendo
 - alla Città di Torino, di voler comunicare l'avvenuto completamento degli interventi propedeutici all'istituzione del nuovo capolinea (concordati nel corso del sopralluogo e specificati nel Verbale trasmesso);
 - alla Società concessionaria (GTT), di voler confermare la possibilità di adottare la modifica in oggetto a sostanziale parità di percorrenze (e relativi oneri) della Linea interessata.
4. Con nota prot. Agenzia n.5744 del 18/11/2014, la Società GTT, verificato l'avvenuto completamento degli interventi propedeutici all'istituzione del nuovo capolinea da parte della Città, richiedeva l'autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio della Linea suburbana 69, secondo le modalità riportate in "Decisione", a partire dal 1° dicembre 2014..

Verificata la completezza della documentazione, osservato che l'adozione del nuovo capolinea, pur comportandone l'istituzione non al "vertice" del percorso, agevola di fatto l'interscambio del Servizio interessato con le Linee urbane-suburbane di GTT 9, 11, 62 e 77 (in corrispondenza del nodo di Piazza Stampalia), si ritiene di condividere le motivazioni della richiesta e si reputa opportuno autorizzare la variazione in oggetto.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'istituzione dal 1° dicembre 2014 del nuovo capolinea in Torino/Piazza Stampalia della Linea suburbana 69, con adozione del contestuale nuovo percorso riportato nella planimetria allegata.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 21 novembre 2014

-
- ¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del “Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi” dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall’Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d’Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell’incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell’Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell’Agenzia.
- ² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l’affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell’Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.