

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 81

Del 10 marzo 2014

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino - Quarta Fase attuativa del Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbano di competenza dell'Agenzia - Autolinee nn.165 (Torino - Ciriè), 175 (Torino-Superga-Baldissero-Chieri), 178 (Chieri-Tetti Ceppi-Pino T.se), 198 (Volvera-Torino), 226 (Torino-Varisella), 246 (La Cassa-Givoletto-Collegno/Fermi), 248 (Valdellatorre-Collegno/Fermi), 432 (Alpignano-Volvera), 435 (Torino-CAAT-Sito) e Servizi di trasporto pubblico a chiamata "MeBUS Collina Chierese" e "MeBUS Nord Ovest" - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e le Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT, Gestore delle Autolinee nn.165 e 432 nell'ambito del suddetto Consorzio), "Autoindustriale VIGO" (Gestore delle Autolinee nn.175, 178 e del Servizio di trasporto pubblico a chiamata "MeBUS Collina Chierese" nell'ambito del suddetto Consorzio), "CA.NOVA" (Gestore delle Autolinee nn.198 e 435, nell'ambito del suddetto Consorzio), "SEAG" (Gestore dell'Autolinea n.226, nell'ambito del suddetto Consorzio) e "Ghera" (Sub-affidataria delle Autolinee nn.246, 248 e del Servizio di trasporto pubblico a chiamata "MeBUS Nord Ovest", da parte del suddetto Consorzio) alle seguenti variazioni dei rispettivi Programmi di Esercizio (riportate in dettaglio nelle Tabelle allegate al presente Documento) e alla conseguente adozione dei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 17 marzo 2014:

- *Autolinea n.165 (Torino – Ciriè):* soppressione delle corse riportate nell'allegata Tabella 1, in quanto sostanzialmente "sovrapposte" per orario, frequenza e percorsi con il Servizio Ferroviario Metropolitan - Linea "Torino-Ceres" (SFMA) e/o con altri Servizi su gomma (Autolinee extraurbane e Servizio "a chiamata" MeBUS) afferenti al Territorio interessato;
- *Autolinea n.175 (Torino – Superga – Baldissero – Chieri):* soppressione delle corse riportate nell'allegata Tabella 2, in quanto "sovrapposte" per orario, frequenza e percorsi con il Servizio a chiamata Mebus "Collina Chierese", anche in relazione alle modifiche adottate sul Servizio (nel seguito specificate);
- *Autolinea n.178 (Chieri – Tetti Ceppi – Pino T.se):* soppressione delle corse riportate nell'allegata Tabella 3, in quanto "sovrapposte" per orario, frequenza e percorsi con il Servizio "a chiamata" Mebus Colline Chieresi, anche in relazione alle modifiche adottate sul Servizio (nel seguito specificate);
- *Autolinea n.198 (Volvera – Torino):* rimodulazione del Programma di Esercizio nella giornata di sabato feriale, alla luce dell'effettiva esigenza di mobilità rilevata, mediante istituzione delle corse riportate nell'allegata Tabella 4 e conseguente soppressione delle corse attualmente vigenti al sabato, riportate nell'allegata Tabella 5;

Proposta di Determinazione n. 31 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'

- *Autolinea n.226 (Varisella – Torino):* modifica del Programma di Esercizio (percorsi, orari e frequenze), secondo quanto riportato nell'allegata Tabella 6, mediante:
 - limitazione a Torino/Dora GTT - Piazza Baldissera delle corse effettuate in fascia oraria "di morbida" (adottando per la salita/discesa dei passeggeri le fermate GTT nn.2312-2313 "Baldissera", ubicate in Corso Vigevano/Piazza Baldissera e già utilizzate dall'Autolinea in questione);
 - mantenimento a Torino/Corso Giulio Cesare – Porta Milano del capolinea di arrivo/partenza in Torino delle corse operate in ora "di punta" e nei Festivi;
 - arretramento a Varisella/Piazza Martiri del capolinea di partenza/arrivo delle corse, ad eccezione dei collegamenti utilizzati dagli studenti;
 - revisione complessiva del Servizio nei giorni feriali del mese di agosto, in analogia con il resto della Rete Extraurbana;
- *Autolinea n.246 (La Cassa – Givoletto – Collegno/Fermi):* soppressione delle corse riportate nell'allegata Tabella 7, in quanto "sovrapposte" per orario, frequenza e percorsi con il Servizio a chiamata "Mebus Nord Ovest", anche in relazione alle modifiche adottate sul Servizio (nel seguito specificate);
- *Autolinea n.248 (Valdellatorre – Collegno/Fermi i):* soppressione delle corse riportate nell'allegata Tabella 8, in quanto "sovrapposte" per orario, frequenza e percorsi con il Servizio a chiamata "Mebus Nord Ovest", anche in relazione alle modifiche adottate sul Servizio (nel seguito specificate);
- *Autolinea n.432 (Alpignano - Volvera):* attuazione delle variazioni (modifiche di percorso e soppressioni) delle corse riportate nell'allegata Tabella 9, in quanto sostanzialmente "sovrapposte" per orario, frequenza e percorsi con altri Servizi su gomma (Autolinee extraurbane) afferenti al Territorio interessato o caratterizzate da scarsa frequentazione da parte dell'Utenza;
- *Autolinea n.435 (Torino – CAAT - Sito):* modifica del Programma di Esercizio secondo quanto riportato nell'allegata Tabella 10, mediante:
 - soppressione di 5 coppie di corse sulla tratta "Torino/Caio Mario – CAAT" effettuate dal lunedì al sabato nella fascia oraria "diurna" (dalle ore 6.00 alle ore 12.15), in quanto sostanzialmente sovrapposte con il Servizio della Linea suburbana 38 gestita da GTT;
 - soppressione di 1 coppia di corse sulla tratta "Torino – Orbassano SITO/Strada Terza" in partenza da Torino alle 18.55 e da SITO alle 19.30 dal lunedì al sabato (agosto escluso), in quanto caratterizzate da da scarsa frequentazione da parte dell'Utenza.
- *Servizio a chiamata "Mebus Collina Chierese":*
 - estensione del Servizio al Comune di Riva presso Chieri, mediante istituzione di 2 nuove fermate ubicate in Via Veneto e in corrispondenza dell'intersezione tra la S.R. 10 e la S.P. 120 (già utilizzate dall'Autolinea extraurbana 184 "Poirino-Pessione-Riva-Chieri");
 - estensione degli Orari di Servizio nelle giornate feriali dal lunedì al venerdì (mese di agosto escluso) dalle ore 8:30 alle ore 19:30;
 - accessibilità al Servizio anche per i possessori di abbonamento "Formula" valido sulla tratta richiesta;
 - estensione dell'orario di disponibilità del "call-center" per prenotare il Servizio dalle ore

8.30 alle ore 14.30 nelle giornate feriali dal lunedì al venerdì (mese di agosto escluso), al fine di incrementare la fruibilità da parte dell'Utenza.

Le distanze tra i vari nodi di origine/destinazione serviti, ai soli fini del calcolo dei corripettivi chilometrici spettanti per i servizi forniti, saranno quelli misurati sulla base della viabilità normalmente utilizzata dai Servizi di TPL nell'Area Metropolitana interessata e indicati nella tabella allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, che annulla e sostituisce la precedente³.

Per tutto quanto non diversamente specificato il servizio a chiamata "MeBus Collina Chierese" mantiene le medesime caratteristiche già individuate con la relativa Autorizzazione all'istituzione⁴.

- *Servizio a chiamata "Mebus Nord-Ovest"*:
 - estensione del Servizio alla frazione Savonera di Collegno, mediante istituzione di 1 nuova fermata ubicata in Via Druento, fronte num. civico 4 (fermata GTT n.2710 "Savonera", già utilizzata dalla Linea suburbana 59)
 - ampliamento dell'offerta del Servizio anche ai collegamenti intercomunali tra i Comuni dell'Area Metropolitana "Nord-Ovest" nei quali il Servizio è attivo (Comuni di Alpignano, Collegno, Druento, Pianezza, Rivoli);
 - estensione dell'orario di disponibilità del "call-center" per prenotare il Servizio dalle ore 9.00 alle ore 13.00 nelle giornate feriali dal lunedì al venerdì (mese di agosto escluso), al fine di incrementare la fruibilità da parte dell'Utenza.

Le distanze tra i vari nodi di origine/destinazione serviti, ai soli fini del calcolo dei corripettivi chilometrici spettanti per i servizi forniti, saranno quelli misurati sulla base della viabilità normalmente utilizzata dai Servizi di TPL nell'Area Metropolitana interessata e indicati nella tabella allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, che annulla e sostituisce la precedente⁵.

Per tutto quanto non diversamente specificato il servizio a chiamata "MeBus Nord Ovest" mantiene le medesime caratteristiche già individuate con la relativa Autorizzazione all'istituzione⁶.

L'attuazione delle suddette modifiche, comportando una diminuzione delle percorrenze complessive delle Autolinee in oggetto⁷, non determina un aumento dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio in oggetto.

Il presente provvedimento non configura pertanto riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio Concessionario e alle Società esercenti i Servizi di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. In relazione al progressivo decremento di risorse disponibili per la gestione dei Servizi di TPL determinato dall'evoluzione del quadro economico-finanziario regionale, l'Agenzia ha definito sin dal 2012 uno specifico "Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbani" di propria competenza, finalizzato a una razionalizzazione dei Servizi sul

Territorio interessato e a rendere il valore della produzione annua erogata coerente con le ridotte risorse a disposizione;

2. Il suddetto Programma è stato oggetto di progressivi “step” di attuazione (agosto 2012 – ottobre/novembre 2012 – aprile/maggio 2013). Tuttavia, gli atti regionali nel merito succedutisi nel corso del 2013 e le relative ulteriori riduzioni di risorse (da ultima la DGR n.18-6536 del 22/10/2013, con la quale sono state stanziati per l'anno 2014 risorse per la copertura degli oneri derivanti dai Servizi di TPL di competenza ridotte di circa il 24% rispetto a quelle disponibili nell'anno 2010), hanno reso necessario l'avvio di una nuova fase di identificazione e attuazione di interventi di revisione del volume dei Servizi, al fine di avvicinare il valore della produzione erogata alle sempre più ridotte disponibilità economiche;
3. Nell'ambito della progressiva attuazione del “Programma di Riorganizzazione dei Servizi Extraurbani” l'Agenzia ha pertanto individuato un'ulteriore insieme di interventi di riorganizzazione, attuabili nei primi mesi dell'anno 2014, che sono stati illustrati per opportuna condivisione al Consorzio concessionario (Extra.TO) nell'ambito di una riunione congiunta tenutosi in data 18/12/2013;
4. Alla luce delle proposte di riorganizzazione di cui al precedente punto 3, con nota prot. Agenzia n.294 del 22/01/2014 il Consorzio Extra.TO trasmetteva le osservazioni nel merito pervenute dalle singole Imprese esecutrici dei Servizi interessati;
5. In data 6/02/2014 si svolgeva un secondo incontro con il Consorzio Extra.TO in occasione del quale l'Agenzia illustrava nel dettaglio gli interventi di revisione definiti, anche in relazione alle pervenute considerazioni delle Imprese esecutrici (di cui al precedente punto 4), relativamente ai quali poter dare attuazione nel corso del mese di marzo 2014, ferma restando l'intenzione di informare preventivamente nel merito gli Enti territorialmente interessati;
6. In data 26/02/2014 e 6/03/2014 si svolgevano nei locali dell'Agenzia specifici incontri con gli Enti territorialmente interessati, finalizzati a illustrare e condividere gli interventi di riorganizzazione così come sopra richiamati da attuare nel mese di marzo 2014;
7. In relazione agli esiti degli incontri suddetti e del confronto sviluppatosi con il Consorzio concessionario e le relative Imprese esecutrici dei Servizi interessati, l'Agenzia concordava sull'opportunità di adottare gli interventi di revisione individuati nell'ambito della Quarta Fase attuativa del citato “Programma di riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbani”, secondo le modalità descritte in “Decisione” (e riportate in dettaglio nelle Tabelle allegate), a far data dal prossimo 17 marzo.

Valutata la congruità e la completezza della documentazione acquisita, si ritiene opportuno autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in “Decisione”.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 10 marzo 2014

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Allegata alla D.D. n.522 del 13/12/2013, trasmessa con nota prot. n.6709 del 18/12/2013.

⁴ Determinazioni n.148 del 12/04/2013 e n.231 del 30/05/2013.

⁵ Allegata alla D.D. n.147 del 12/04/2013.

⁶ Determinazione n.147 del 12/04/2013.

⁷ Stimata pari a complessive -150.896 vett*km/anno, così suddivise per ciascuna Autolinea interessata:

AUTOLINEA	VARIAZIONE PERCORENZE (vett*km/a)
165	-17.036
175	-35.434
178	-2.823
198	-7.884
226	-18.670
246	-25.987
248	-5.873
432	-6.417
435	-30.772