

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 336

Del 11 settembre 2014

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Linee speciali 90 - 91 - 95 - 95B - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², alla soppressione delle corse bis delle Linee speciali 90 – 91 – 95 – 95B riportate nelle tabelle allegate a servizio dello Stabilimento FIAT Mirafiori, già sospese temporaneamente nel periodo dall'01/10/2013 al 28/09/2014 in quanto non più necessarie³, a partire dal 29/09/2014.

L'attuazione del presente provvedimento, determinando una diminuzione delle percorrenze complessive delle Linee interessate⁴, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. In relazione alla proroga di un anno della cassa integrazione straordinaria per lo Stabilimento Mirafiori-Maserati richiesto dalla Società FIAT, con Determinazione n.367 del 20/09/2013 la Società GTT è stata autorizzata a sospendere per un anno a partire dall'01/10/2013 alcune corse di rinforzo delle Linee Speciali in oggetto, afferenti allo Stabilimento interessato e gestite in fasce orarie già servite da altre corse delle stesse Linee;
2. con nota prot. Agenzia n.4388 del 09/09/2014 la Società GTT, appreso dell'avvio da parte del Gruppo FIAT Chrysler Automotive della procedura finalizzata a ottenere il rinnovo per un altro anno della cassa integrazione per le maestranze del polo produttivo torinese, ha richiesto autorizzazione a proseguire con la soppressione delle corse bis indicate nelle tabelle allegate.

Verificata la completezza della documentazione e condivise le motivazioni della richiesta, si rende necessario autorizzare la variazione in oggetto.

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta la soppressione dal 29/09/2014 delle corse di rinforzo delle Linee speciali 90 – 91 – 95 – 95B riportate nelle tabelle allegate, gestite in fasce orarie già servite da altre corse delle stesse Linee e già sopresse temporaneamente da 12 mesi in quanto non più necessarie.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 11 settembre 2014

-
- ¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.
- ² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.
- ³ Determinazione n.367 del 20/09/2013.
- ⁴ Stimata in circa 45.000 vett*km/anno.