

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana Torinese - Autolinee nn. 85 (Torino - FIAT/Rivalta - Piossasco) e 103 (Trofarello/Movicentro - Moncalieri) Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT, Gestore delle Autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti variazioni, riportate nei relativi quadri orari e Programmi di Esercizio, allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 1° marzo 2014:

Autolinea 85 (Torino – FIAT/Rivalta – Piossasco):

- rettifica della frequenza della corsa 1110/perc.01, per allineare il programma di esercizio autorizzato al servizio effettivo: frequenza attuale FER6-A4 (giorni feriali dal lunedì al sabato, escluse 4 settimane di agosto di chiusura stabilimenti), diventa "FER5-A4 mart-sab" (giorni feriali dal martedì al sabato escluse 4 settimane di agosto di chiusura stabilimenti);
- adozione delle seguenti modifiche di orario, alla luce degli effettivi tempi di percorrenza delle corse interessate:
 - corsa 1110/perc. 01 (nuova frequenza "FER5-A4 mart-sab"): anticipo della partenza dal capolinea di Rivalta/Via Mattei – Via Vicuna alle ore 6.23 (anziché le ore 6.30) e arrivo a Torino/Corso Grosseto 78 alle ore 7.00 (anziché 7.15);
 - corsa 1113/perc. 06 (FER5-A4, giorni feriali dal lunedì al venerdì, escluse 4 settimane di agosto di chiusura stabilimenti): anticipo del transito dalla fermata di Rivalta/Stabilimento Avio – cancello 10 alle ore 7.23 (anziché 7.27) e dell'arrivo al capolinea di Rivalta/Tetti Francesi alle ore 7.25 (anziché 7.30);
 - corsa 1116/perc. 12 (FER5-A4, c.s.): anticipo della partenza da Piossasco/Marchile alle ore 7.38 (anziché 7.40) e arrivo a Torino/Corso Stati Uniti alle ore 8.40 (anziché 8.30);
 - corsa 1162R/perc.05 (FER5-A4, c.s.): posticipo della partenza da Rivalta/Tetti Francesi alle ore 16.32 (anziché 16.28) e arrivo a Torino/Corso Giulio Cesare – Piazzale Autostrada alle ore 17.34 (anziché 17.30);

Autolinea 103 (Trofarello/Movicentro - Moncalieri):

- posticipo di 5' dell'orario di partenza da Trofarello/Movicentro delle seguenti corse, anche in relazione agli orari di arrivo dei treni (SFM1) alla Stazione Ferroviaria di Trofarello:
 - corsa 2/perc. 1 (FER5-A4, c.s.): nuovo orario di partenza da Trofarello/Movicentro alle ore 7.35 (anziché 7.30) e conseguente modifica di orario della concatenata corsa 2R/perc. 2 (nuovo arrivo a Trofarello/Movicentro alle ore 8.03);
 - corsa 3/perc. 1 (FER5-A4, c.s.): nuovo orario di partenza da Trofarello/Movicentro alle ore 8.05 (anziché 8.00) e conseguente modifica di orario della concatenata corsa 3R/perc. 2 (nuovo arrivo a Trofarello/Movicentro alle ore 8.33);
 - corsa 4/perc. 1 (FER6-A4, c.s.): nuovo orario di partenza da Trofarello/Movicentro alle ore 8.35 (anziché 8.30) e conseguente modifica di orario della concatenata corsa 4R/perc. 2 (nuovo arrivo a Trofarello/Movicentro alle ore 9.03);
 - corsa 5/perc. 1 (FER6-A4, c.s.): nuovo orario di partenza da Trofarello/Movicentro alle ore 9.05 (anziché 9.00) e conseguente modifica di orario della concatenata corsa 5R/perc. 2 (nuovo arrivo a Trofarello/Movicentro alle ore 9.33);
 - corsa 13/perc. 1 (FER6-A4, c.s.): nuovo orario di partenza da Trofarello/Movicentro alle ore 9.35 (anziché 9.30) e conseguente modifica di orario della concatenata corsa 13R/perc. 2 (nuovo arrivo a Trofarello/Movicentro alle ore 10.03);
 - corsa 16/perc. 1 (SAB-A, sabato feriale, agosto escluso): nuovo orario di partenza da Trofarello/Movicentro alle ore 10.05 (anziché 10.00) e conseguente modifica di orario della concatenata corsa 16R/perc. 2 (nuovo arrivo a Trofarello/Movicentro alle ore 10.33).

L'attuazione delle suddette modifiche, comportando una diminuzione delle percorrenze complessive delle Autolinee in oggetto³, non determina un aumento dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio in oggetto.

Il presente provvedimento non configura pertanto riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n. 597 del 4/02/2014, il Consorzio Extra.TO, su istanza della Società GTT, richiedeva autorizzazione alla modifica dal 1° marzo 2014 del Programma di Esercizio dell'Autolinea extraurbana 103, secondo le modalità riportate nel dettaglio in "Decisione", al fine di meglio adeguare la partenza delle corse del mattino da Trofarello/Movicentro in relazione agli orari di arrivo dei treni (SFM1) alla Stazione Ferroviaria di Trofarello.
2. Con nota prot. Agenzia n. 861 del 17/02/2014, il Consorzio Extra.TO, su istanza della Società GTT, richiedeva autorizzazione alla modifica dal 1° marzo 2014 del Programma di Esercizio dell'Autolinea extraurbana 85, secondo le modalità riportate nel dettaglio in

“Decisione”, al fine di meglio adeguare gli orari delle corse interessate agli effettivi tempi di percorrenza, garantendo un efficientamento complessivo del Servizio.

3. Nel corso dei successivi approfondimenti con la Società GTT, si rilevava una discrepanza nella frequenza della corsa 1110/perc.1 della Linea 85 tra il programma di esercizio autorizzato e il servizio effettivamente necessario per l'utenza operaia ed esercito dalla Società stessa. Si concordava quindi una rettifica di frequenza volta ad escludere l'effettuazione della corsa al lunedì mattina, in analogia con gli altri servizi operai della rete.

Valutata la congruità delle richieste e la completezza della documentazione acquisita, verificato anche attraverso il Sistema OTX l'effettiva consistenza delle esigenze manifestate, si ritiene opportuno autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in “Decisione”.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione delle seguenti modifiche, a far data dal prossimo 1° marzo:

- *Autolinea 85 (Torino – FIAT/Rivalta – Piossasco)*: modifica dell'orario di partenza di alcune corse, come da nuovo quadro orario allegato, alla luce degli effettivi tempi di percorrenza rilevati;
- *Autolinea 103 (Trofarello/Movicentro - Moncalieri)*: posticipo di 5' dell'orario di partenza da Trofarello/Movicentro delle corse del mattino (comprese tra le 7.30 e le 10.05), anche in relazione agli orari di arrivo dei treni (SFM1) alla Stazione Ferroviaria di Trofarello.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 24 febbraio 2014

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimata pari a complessive -1.233 vett*km/anno