

**ESTRATTO DAL
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**

N. 6/2014

OGGETTO: *protocollo d'intesa tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, comune di Buttigliera Alta (TO), Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale e Rete Ferroviaria Italiana S.P.A., per la realizzazione della nuova fermata Buttigliera-Ferriera lungo la linea del sistema ferroviario metropolitano denominata S.F.M. 3 e del relativo parcheggio di interscambio - approvazione schema*

Il giorno tredici del mese di giugno duemilaquattordici, a partire dalle ore 09:30 presso la sede dell'Agenzia in via Belfiore, 23/C, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione

All'appello risultano:

		Presente	Assente
1.	<i>Claudio Lubatti</i>	<i>Presidente Agenzia</i>	X
2.	<i>Barbara Bonino</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X
3.	<i>Franco Campia</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X
4.	<i>Giuseppe Catizone</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X

*E' presente **Ing. Cesare Paonessa** che su richiesta del Presidente assume le funzioni di Segretario della seduta. E' presente la **D.ssa Letizia Gaudio**, dipendente del Comune di Torino, che svolge funzioni di assistenza alla seduta.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, il **Dott. Claudio Lubatti** nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta ed dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

OGGETTO: protocollo d'intesa tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, comune di Buttigliera Alta (TO), Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale e Rete Ferroviaria Italiana S.P.A., per la realizzazione della nuova fermata Buttigliera-Ferriera lungo la linea del sistema ferroviario metropolitano denominata S.F.M. 3 e del relativo parcheggio di interscambio – approvazione schema.

A relazione del Presidente Claudio Lubatti.

Il tema dell'efficienza del Trasporto Pubblico Locale (TPL) è stato più volte posto al centro dell'attenzione della politica di mobilità della Regione, dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale e della Provincia, in particolare nel perseguire la rapida messa in esercizio del Sistema Ferroviario Metropolitano.

Dal 09 dicembre 2012, con la piena operatività del Passante di Torino, è entrato in funzione il nuovo Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM), articolato su cinque linee tra cui la SFM3 Torino-Susa e Torino-Bardonecchia.

Dal luglio 2013 si è passati a 7 linee, con 256 treni al giorno e con 75 stazioni collegate; dal dicembre 2013 le linee sono diventate 8, con 358 treni al giorno e 93 stazioni collegate; entro la fine del 2018 si prevede di estendere il numero delle linee a nove, e così di collegare tutte le stazioni all'aeroporto di Caselle, con grande vantaggio anche per i paesi serviti dal SFM3.

L'Osservatorio Tecnico dell'Asse Ferroviario Torino Lione, a partire dall'Accordo di Pracinat del giugno 2008, ha più volte affermato la necessità di "territorializzare" il progetto della NLTL e tale indicazione è stata recepita nel 2009 nel Piano Strategico della Provincia di Torino per garantire uno sviluppo equilibrato e integrato delle aree interessate dal passaggio della NLTL.

A partire dai contenuti del PS del 2009, nel 2012 l'Osservatorio, Regione Piemonte e Provincia di Torino, hanno dato avvio ad un progetto integrato di sviluppo relativo alla Val di Susa, con riferimento immediato ai Comuni della Sezione Transfrontaliera, da estendersi in base all'avanzamento lavori a tutti i Comuni interessati dalla realizzazione della nuova linea Torino Lione. Tale progetto prende il nome di Smart Susa Valley (SSV) e si articola su 5 assi di intervento: Mobilità, Ambiente, Energia, Patrimonio edilizio, Economia.

Il progetto Smart Susa Valley (asse Mobilità) intende promuovere il recupero ed il pieno utilizzo del sistema ferroviario metropolitano e regionale, quale scelta prioritaria per la ristrutturazione del sistema del trasporto pubblico locale e contribuisce a finanziarne tratte e punti di accesso, con particolare riferimento alle linee 3 e 5.

Il Comune di Buttigliera Alta è interessato dal tracciato della Nuova Linea Torino - Lione (NLTL) ed in particolare dalle opere di interconnessione della nuova linea con la Linea Storica Torino-Modane.

In data 12 febbraio 2014 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma per la realizzazione delle nuove opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano denominata SFM5 (Orbassano - Torino Stura/Chivasso), in anticipazione rispetto al progetto della NLTL.

In relazione al predetto contesto, occorre considerare che:

durante le attività dell'Osservatorio Tecnico, il Comune di Buttigliera Alta - attraverso il proprio rappresentante tecnico - a partire dal 2008 - ha più volte avanzato la richiesta di una nuova fermata ferroviaria lungo la linea storica Torino Bardonecchia e del relativo parcheggio di interscambio modale allo scopo di soddisfare una consistente domanda di servizio ferroviario metropolitano che nasce dai territori circostanti;

il sindaco del Comune di Buttigliera Alta ha inviato in data 24 giugno 2010 agli Enti preposti - a firma anche dei sindaci dei Comuni di Giaveno, Rubiana, Villardora, Trana, Coazze, Reano, Sangano, Valgioie, Villarbasse, e con il consenso del sindaco di Almese - una lettera con la richiesta che *“il progetto preliminare NLTL in corso di redazione preveda la realizzazione di un parcheggio di interscambio con la FM3 in corrispondenza dell'area individuata nelle allegate planimetrie al confine dei Comuni di Buttigliera Alta e Avigliana”* e che *“il piano di esercizio relativo al citato progetto preveda la relativa fermata FM3”*;

la Provincia ha adottato, con deliberazione di Consiglio n. 26817 del 20 luglio 2010, la Variante al PTC che prevede l'attivazione di una nuova fermata sulla linea storico Torino-Modane in località Buttigliera-Ferriera e la realizzazione di un punto di interscambio in grado di intercettare i flussi veicolari provenienti dalle tre Valli che lì confluiscono;

il Gruppo di Lavoro "Modello di esercizio" nell'ambito dell'Osservatorio ha già sviluppato un primo esame di massima, con il contributo di Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Agenzia Mobilità Metropolitana Torino (AMM), Lyon Turin Ferroviaire (LTF), circa la compatibilità del progetto con il modello adottato, delineando vantaggi e criticità riferite a tre diverse soluzioni tecniche ipotizzate. Il *“Modello di esercizio della NLTL, nel quadro del fasaggio”* contenuto nel progetto definitivo di LTF, prevede l'inserimento della fermata di Buttigliera Alta all'interno delle linea 3 del SFM, operativa nella Tappa 1;

è stata altresì valutata la fattibilità di anticipare la fermata di Buttigliera Alta alla Tappa 0 ammissibile a condizione di ridurre, nel caso di un modello di esercizio a prevalenza merci, il transito di una tratta merci;

le richieste della nuova fermata FM3 e del parcheggio di interscambio sono state inserite all'interno delle Osservazioni del Comune di Buttigliera Alta approvate all'unanimità dal Consiglio Comunale n. 18 del 16 maggio 2011 e trasmesse il 27 maggio 2011 alla Conferenza dei Servizi (costituiscono l'Osservazione n. 3- Richiesta di approfondimento in sede di progetto preliminare);

l'Osservatorio Tecnico Torino - Lione, nel documento del 21 settembre 2011 inviato alla Regione per l'istruttoria preliminare e al Ministero dell'Ambiente, all'interno della procedura di VIA, al punto 2b - Linea Storica ha evidenziato quanto segue: *“Buttigliera Alta: si ritiene necessario l'inserimento nel progetto definitivo della fermata di Ferriera e del relativo parcheggio di interscambio sulla linea FM3”*;

la Deliberazione Giunta Regionale 26 ottobre 2012 n. 1-4824, pubblicata sul BUR n. 47 del 22 novembre 2012, con la quale è stato espresso il parere di competenza regionale sul progetto preliminare *“Nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione, tratta nazionale”* e relativo Studio di Impatto Ambientale, tra le prescrizioni proposte come *“condizioni vincolanti per ulteriori sviluppi progettuali, indica al n. 17 che: “Il progetto definitivo dovrà essere integrato con un programma di esercizio della linea storica che preveda una fermata del servizio ferroviario metropolitano linea 3 (SFM3) in Comune di Buttigliera in località Ferriera. Al confine tra Buttigliera ed Avigliana deve essere localizzato e progettato un parcheggio di interscambio*

gomma-ferro atto a sostenere i flussi pendolari vallivi (val Messa, Sangone, Susa e Collina morenica)”;

La medesima deliberazione, al sesto punto del dispositivo finale recita: delibera . *“di impegnarsi unitamente alla Provincia di Torino, con riferimento ai citati obbiettivi trasportistici e agli interventi di compensazione, a promuovere specifici atti di programmazione negoziata con il Sistema degli Enti Locali interessati”*.

Lo scorso 6 dicembre 2013 la Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale, struttura del Ministero dell'Ambiente, ha emesso parere positivo (n. 1391) sulla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) del Progetto preliminare della Tratta nazionale della NLTL redatto da RFI e Italferr, unitamente a fornire indirizzi progettuali e programmatici, nonché prescrizioni cui dovranno uniformarsi i progettisti nello sviluppo del progetto definitivo. Tra le prescrizioni, la n. 22 così recita: *“Integrare il programma di esercizio della linea storica con la realizzazione di una fermata del servizio ferroviario metropolitano linea 3 (SFM3) in Comune di Buttigliera in località Ferriera e prevedere la localizzazione in loco di un parcheggio di interscambio gomma-ferro atto a sostenere i flussi pendolari ivi afferenti”*.

Il recepimento da parte del CIPE della richiesta da più parti formulata di prevedere nel progetto definitivo la fermata di Ferriera e il relativo parcheggio di interscambio sulla linea FM3 comporterebbe l'inserimento di tali opere, sia dal punto di vista del finanziamento che della realizzazione, nel quadro procedurale dell'opera principale.

Nella riunione dell'Osservatorio del 12 marzo 2014 alla presenza di rappresentanti di RFI, Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale e dell'amministrazione comunale di Buttigliera Alta, si è convenuto con la necessità di dare attuazione alla fase progettuale e realizzativa della fermata Ferriera in anticipazione rispetto al cronoprogramma del progetto complessivo.

In relazione a quanto sopra si ritiene necessario procedere alla sottoscrizione di uno specifico protocollo d'intesa, finalizzato alla progettazione e realizzazione di una fermata del servizio ferroviario metropolitano linea 3 (SFM3) in Comune di Buttigliera Alta in località Ferriera e del relativo parcheggio di interscambio gomma-ferro atto a sostenere i flussi pendolari ivi afferenti.

Con il protocollo d'intesa sono individuati gli impegni delle parti sottoscrittrici; con riferimento agli impegni dell'Agenzia si prevede che la stessa, unitamente alla Provincia, d'intesa con RFI, produca uno studio trasportistico che individui il potenziale bacino di utenza e le frequentazioni prevedibili della nuova fermata nonché gli interventi sul TPL, e le relative risorse, necessarie per massimizzare la valenza trasportistica della stessa, anche al fine di predisporre gli schemi funzionali del nodo di interscambio.

Tutto ciò premesso,

Visto l'art. 8 della L.R. 4/01/2000, n. 1 e s.m.i. di istituzione del consorzio denominato “Agenzia per la mobilità metropolitana e regionale”

Visto l'art. 25 dello Statuto che prevede che agli atti amministrativi degli organi dell'Agenzia si applicano le disposizioni previste per gli atti degli enti locali dal Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali in quanto compatibili;

Visto l'art. 12 dello Statuto dell'Agenzia in ordine alle competenze del Consiglio d'Amministrazione.

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del direttore generale ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile, in quanto il provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;
Visto l'art. 134 del TUEL, sulla dichiarazione di immediata eseguibilità delle deliberazioni;

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

delibera:

1. approvare lo schema di protocollo d'intesa tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, comune di Buttigliera Alta (TO), Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale e Rete Ferroviaria Italiana S.P.A., per la realizzazione della nuova fermata Buttigliera-Ferriera lungo la linea del sistema ferroviario metropolitano denominata S.F.M. 3 e del relativo parcheggio di interscambio, allegato al presente provvedimento, sotto la lettera A, per farne parte integrante e sostanziale;
2. di autorizzare il Presidente ad apportare eventuali modifiche non sostanziali allo schema di cui al precedente punto 1;
3. di dare mandato al Presidente dell'Agenzia o ad un suo delegato di sottoscrivere il Protocollo d'Intesa di cui al punto 1;
4. di dare mandato al direttore generale di provvedere all'adozione degli atti consequenziali alla presente deliberazione nell'ambito degli impegni che saranno assunti dall'Agenzia con la sottoscrizione del Procollo d'intesa;
5. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 3

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL PRESIDENTE Dott. Claudio Lubatti	IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE Ing. Cesare Paonessa