

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione alla modifica di percorso e Capolinea in Collegno della Linea urbana-suburbana 33.**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'adozione delle seguenti modifiche di percorso e Capolinea in Collegno della Linea urbana-suburbana 33, a far data dal 02/08/2014 e come riportato nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento:

- *direzione Corso Papa Giovanni XXIII*: da Corso Papa Giovanni XXIII/Via Roma prosegue per Corso Papa Giovanni XXIII (instradamento nella carreggiata laterale sud oltre l'incrocio con Via Minghetti) – inversione di marcia in corrispondenza del varco posto prima dell'intersezione con Viale XXIV Maggio - Corso Papa Giovanni XXIII – nuovo Capolinea in corrispondenza della fermata GTT n.3541 ("Stazione Cap." – situata in Corso Papa Giovanni XXIII fronte civico n.6 di Via San Francesco d'Assisi);
- *direzione Corso Vittorio Emanuele II (Torino)*: in partenza dal nuovo Capolinea di Corso Papa Giovanni XXIII – prosegue per Corso Papa Giovanni XXIII sino all'incrocio con Via Roma, da dove riprende l'attuale percorso;
- nuove fermate:
 - Corso Papa Giovanni XXIII (direzione est), da ubicare circa 10 metri a monte dell'intersezione con Via Roma;
 - Corso Papa Giovanni XXIII (direzione ovest - Capolinea), da ubicare lungo la banchina spartitraffico posta a nord-est dell'intersezione con Via Minghetti.

L'adozione del presente provvedimento, non comportando variazione di produzione della Linea interessata, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia. Il presente provvedimento, pertanto, non assume rilevanza contabile.

L'attuazione del presente provvedimento è subordinata all'attuazione delle prescrizioni indicate nel verbale del sopralluogo effettuato ai sensi del DPR 753/80 il giorno 12/06/2014 (allegato al presente Documento per costituirne parte integrante e sostanziale), la cui verifica e mantenimento nel tempo è demandata al Responsabile di Esercizio della Linea in oggetto.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Al fine di migliorare l'accessibilità con il Trasporto Pubblico alla Stazione Ferroviaria di Collegno, il Comune di Collegno, la Società concessionaria e l'Agenzia hanno esaminato congiuntamente negli scorsi anni alcune ipotesi alternative di modifica dei percorsi delle Linee suburbane ivi transitanti, individuando in conclusione la soluzione di spostare in fregio alla Stazione Ferroviaria il Capolinea della Linea urbana-suburbana n.33;
2. Al fine di verificare l'idoneità ai sensi del DPR 753/80 del percorso e delle nuove fermate legate allo spostamento di Capolinea di cui al precedente punto 1, in data 12/06/2014 è stato effettuato uno specifico sopralluogo congiunto il cui verbale è stato trasmesso con nota prot. Agenzia n.3287 del 17/06/2014;
3. Con nota prot. Agenzia n.3579 dell'08/07/2014 la Società GTT, avendo verificato l'avvenuto completamento degli interventi propedeutici individuati nel corso del sopralluogo di cui al precedente punto 2, ha confermato la disponibilità all'attuazione della variazione in oggetto a partire dal 02/08/2014, trasmesso la proposta di nuovo Programma di Esercizio della Linea 33 e richiesto l'emissione della relativa autorizzazione.

Verificata la completezza della documentazione e condivise le motivazioni della richiesta, si rende necessario autorizzare la variazione in oggetto, così come indicato in "Decisione".

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, a far data da sabato 2 agosto 2014, il prolungamento in Collegno del percorso della Linea urbana-suburbana n.33 al piazzale in fregio alla Stazione Ferroviaria, con conseguente spostamento del Capolinea in Corso Papa Giovanni XXIII a ovest dell'intersezione con Viale XXIV Maggio, al fine di favorire l'accesso ai Servizi Ferroviari con l'impiego del Trasporto Pubblico.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 14 luglio 2014

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.