AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 505

Del 22 dicembre 2014

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Prolungamento in Torino/Via Grosso della Linea urbana 58B. Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'adozione a far data dal 7 gennaio 2015 delle seguenti modifiche della Linea in oggetto, riportate nel relativo Programma di Esercizio allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale.

- *nuovo capolinea di Torino/Via Grosso*: ubicato sul lato ovest di Via Grosso, a sud dell'intersezione con Via Casalegno;
- *nuovo percorso in Torino*:
 - *direzione nuovo capolinea di Via Grosso*: da Corso Salvemini/Via Palatucci (direzione ovest) prosegue a destra per Via Palatucci – a destra per la carreggiata laterale nord di Corso Salvemini (direzione est) – a sinistra per Via Grosso – inversione di marcia all'altezza dell'intersezione con Via Casalegno, sfruttando la rotonda viabile esistente – Via Grosso (direzione nord) – attestamento a capolinea (vd. sopra);
 - *direzione Via Bertola (Bertola cap.)*: dal nuovo capolinea prosegue per Via Grosso (direzione sud) – a destra per la carreggiata laterale nord di Corso Salvemini (direzione ovest) – a sinistra per Via Palatucci – a sinistra per Corso Salvemini (direzione est) – percorso normale.

L'adozione del presente provvedimento potrà avvenire a condizione che siano soddisfatte le prescrizioni contenute nel Verbale del sopralluogo effettuato, ai sensi del DPR 753/80, il giorno 17/10/2014 (già trasmesso con nota prot. Agenzia n.5507 del 6/11/2014), la cui verifica e mantenimento nel tempo è demandata al Direttore di Esercizio della Linea interessata.

L'attuazione del presente provvedimento, non determinando variazione di percorrenze delle Linea interessata, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Al fine di garantire al proprio Personale Viaggiante l'accessibilità a idonei servizi igienici (in considerazione della presenza di un servizio in struttura in Via Grosso, a sud dell'intersezione con Via Casalegno e delle frequenti criticità di condizioni sanitarie del WC chimico presente in Corso Salvemini/Via Palatucci – attuale Capolinea della Linea 58B), la Società GTT richiedeva per le vie brevi di verificare la possibilità di prolungare il percorso della Linea urbana 58B (direzione Salvemini) da Corso Salvemini/Via Palatucci a Via Grosso/Via Casalegno, spostando conseguentemente il relativo Capolinea;
2. In relazione alla richiesta di cui al punto precedente, in data 17/10/2014 si svolgeva un sopralluogo congiunto, ai sensi del DPR 753/80, in presenza di rappresentanti della Città di Torino e della Società GTT, finalizzato a verificare la possibile collocazione di una nuova area di capolinea in Via Grosso/Via Casalegno (e relativo nuovo percorso di accesso) della Linea urbana 58B, in sostituzione del vigente capolinea di Corso Salvemini/Via Palatucci;
3. Con nota prot. n.5507 del 6/11/2014, l'Agenzia trasmetteva agli interessati il Verbale del sopralluogo di cui al precedente punto 2, richiedendo
 - alla Città di Torino, di voler comunicare l'avvenuto completamento degli interventi propedeutici all'istituzione del nuovo capolinea (concordati nel corso del sopralluogo e specificati nel Verbale trasmesso);
 - alla Società concessionaria (GTT), di voler confermare la possibilità di adottare la modifica in oggetto a sostanziale parità di percorrenze (e relativi oneri) della Linea interessata.
4. Con nota prot. Agenzia n.6283 del 15/12/2014, la Società GTT, verificato l'avvenuto completamento degli interventi propedeutici all'istituzione del nuovo capolinea da parte della Città, confermava la possibilità di adottare la modifica in oggetto a sostanziale parità di percorrenze della Linea interessata e ne richiedeva l'autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio, secondo le modalità riportate in "Decisione", a partire dal 7 gennaio 2015.

Verificata la completezza della documentazione, si ritiene di condividere le motivazioni della richiesta e si reputa opportuno autorizzare la variazione in oggetto.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta il prolungamento a partire dal 7 gennaio 2015 del percorso della Linea 58B da Corso Salvemini/Via Palatucci a Via Grosso/Via Casalegno, con contestuale istituzione di un nuovo capolinea in Torino/Via Grosso-Via Casalegno (in sostituzione di quello attualmente presente in Corso Salvemini/Via Palatucci).

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 22 dicembre 2014

-
- ¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del “Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi” dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall’Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d’Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell’incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell’Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell’Agenzia.
- ² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l’affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell’Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.