

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 256

Del 14 luglio 2014

Oggetto Liquidazione alle Società A.T.I. Trasporti Interurbani, CA.NOVA, CHIESA, GHERRA, GTT, SEAG e VIGO Autoindustriale delle compensazioni derivanti dalla libera circolazione delle Forze dell'Ordine nell'anno 2011 sui Servizi di TPL conferiti all'Agenziadalla Provincia di Torino (U.L. Euro 6.785,45).

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, liquida, su fondi già impegnati, i seguenti importi (IVA esclusa) alle rispettive Società, facenti parte dell'Associazione Temporanea d'Imprese concessionaria dei servizi di trasporto pubblico extraurbano conferiti all'Agenzia², a titolo di compensazione degli oneri connessi alla libera circolazione sui servizi di TPL di rispettiva competenza delle Forze dell'Ordine nell'anno 2011:

- Euro 654,96 alla Società ATI Trasporti Interurbani S.p.A. – Via Circonvallazione, 19 – 12037 SALUZZO (CN) – P.IVA 00848920047 – cod. IBAN IT90K0306946771100000008053, a fronte della fattura n.260 del 15/05/2014 (prot. Agenzia n.2840 del 22/05/2014);
- Euro 1.018,46 alla Società Ca.NOVA S.p.A. – Strada Carpice, 10 – 10024 MONCALIERI (TO) – P.IVA 04915230017 – cod. IBAN IT11E0306920000100000016559 BIC, a fronte della fattura n.412 del 06/05/2014 (prot. Agenzia n.2941 del 29/05/2014);
- Euro 208,84 alla Società CHIESA S.r.l. – Via Valfré, 35 – 10022 CARMAGNOLA (TO) – P.IVA 05388950015 – cod. IBAN IT59B0609530260000070104376, a fronte della fattura n.588 del 12/05/2014 (prot. Agenzia n.2803 del 21/05/2014);
- Euro 899,81 alla Società GHERRA S.r.l. – Via Enrico Fermi, 29/31 – 10091 ALPIGNANO (TO) – P.IVA 04920690015 – cod. IBAN IT95C0306930870100000101709, a fronte della fattura n.59 del 14/05/2014 (prot. Agenzia n.2763 del 20/05/2014);
- Euro 2.026,12 alla Società GTT S.p.A. – Corso Turati, 19/6 – 10128 TORINO – P.IVA 08559940013 – cod. IBAN IT64Y0200801177000030004040, a fronte della fattura n.2149000322 del 27/05/2014 (prot. Agenzia n.2930 del 28/05/2014);
- Euro 591,66 alla Società SEAG S.r.l. – Via Vigone, 8 – 10068 VILLAFRANCA PIEMONTE (TO) – P.IVA 00893890012 – cod. IBAN IT67U0343131151000000015180, a fronte della fattura n.602 del 14/05/2014 (prot. Agenzia n.3119 del 09/06/2014);
- Euro 1.385,60 alla Società Autoindustriale VIGO – Via Liguria, 7 – 10099 SAN MAURO TORINESE (TO) – P.IVA 00488600016 – cod. IBAN IT69T0306901033100000000862, a fronte della fattura n.265 del 31/05/2014 (prot. Agenzia n.3207 del 12/06/2014).

La spesa complessiva di Euro 6.785,45 trova capienza sui fondi già impegnati³ al codice intervento n.1050103 del Bilancio 2011 - cap.530/50 "*Servizi di trasporto pubblico locale*" (impegno 2011/190), opportunamente conservati a residui.

Si dà atto che si procederà all'emissione dei mandati di pagamento solo previo espletamento delle procedure in attuazione delle disposizioni previste dal DM n. 40 del 18 gennaio 2008, in vigore a far data dal 29 marzo 2008, in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni. Si dà atto inoltre, che a seguito dei chiarimenti forniti con circolare 22 del 29/07/2008 emanata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze non si procederà agli adempimenti previsti dal succitato provvedimento per le erogazioni economiche a favore della GTT Spa poiché trattasi di società a totale partecipazioni pubblica.

Si dà atto che si provvederà al pagamento delle somme di cui sopra a seguito del rilascio del DURC richiesto ai sensi dell'art. 16, comma 10, del D.L. 185/2008, convertito in Legge 2/2009 e s.m.i.

Motivazione

L'art.30 della Legge Regionale 14 maggio 2004, n.9 "*Legge finanziaria per l'anno 2004*" prevede che "*al fine di garantire le necessarie condizioni di sicurezza agli utenti del trasporto ferroviario regionale è autorizzata la libera circolazione sui servizi ferroviari regionali e sulle ferrovie concesse agli Agenti e Funzionari delle Forze dell'Ordine, in attività di servizio, appartenenti ai Corpi di Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Arma dei Carabinieri, Guardia di Finanza e Corpo Forestale*";

L'art.50 della Legge Regionale 23 aprile 2007, n.9 "*Legge finanziaria per l'anno 2007*" ha introdotto nuove disposizioni in materia di libera circolazione sui servizi di trasporto pubblico locale apportando alcune modifiche alla L.R. 1/2000; in particolare, il comma 3 di tale Legge prevede che la Regione Piemonte, a decorrere dall'esercizio finanziario 2007, riconosca alle Aziende che esercitano i servizi di trasporto pubblico locale un contributo annuale entro il limite di spesa di Euro 500.000,00 (fatto salvo quanto già previsto dall'art.30 della L.R. 9/2004) al fine di compensare i mancati introiti da traffico derivanti dalla libera circolazione su tali servizi delle Forze dell'Ordine.

In applicazione della normativa sopra richiamata la Regione Piemonte, con Determinazioni n.215/DA1203 del 14/06/2008, n.358/DA1203 del 12/08/2008 e n.475/DA1203 del 13/10/2008 ha assegnato all'Agenzia, tra l'altro, risorse annue pari a Euro 171.213,03 da destinarsi alla copertura degli oneri derivanti dalla libera circolazione sui servizi di TPL su gomma delle Forze dell'Ordine.

Con la D.G.R. n.15-1761 del 28/03/2011, tra l'altro, sono state stanziare a favore dell'Agenzia risorse pari a Euro 2.021.149,67 e a Euro 166.076,61 per gli oneri connessi con la libera circolazione nell'anno 2011 sui servizi di TPL di propria competenza, rispettivamente, dei soggetti diversamente abili e delle Forze dell'Ordine.

Con Determinazione n.411 del 19/10/2011 si è pertanto provveduto, tra l'altro, a impegnare le risorse sopra richiamate per l'anno 2011 ripartendole tra i diversi Contratti di Servizio conferiti all'Agenzia come segue:

	anno 2011	pari al
Risorse assegnate per libera circolazione Forze dell'Ordine	166.076,61	
di cui, a favore dell'ATI concessionaria dei Contratti di Servizio per il TPL Extraurbano conferiti dalla Provincia di Torino	8.722,16	5,25%
di cui, a favore dell'ATI concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL Urbano conferito dalla Città di Chieri	544,52	0,33%
di cui, a favore dell'ATI concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL Urbano conferito dalla Città di Moncalieri	1.633,47	0,98%
di cui, a favore della Città di Settimo Torinese	816,73	0,49%
di cui, a favore della Società concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL Urbano e suburbano conferito dalla Città di Torino	154.359,73	92,94%

Secondo il criterio già utilizzato negli anni precedenti, le risorse attribuibili a favore delle Società concessionarie dei Servizi di TPL Extraurbani conferiti all'Agenzia dalla Provincia di Torino vengono ripartite in proporzione alla produzione erogata nell'anno 2011.

In base a tale criterio, le risorse spettanti alle Società facenti parte dell'ATI concessionaria dei Servizi di TPL Extraurbani a titolo di compensazione degli oneri connessi alla libera circolazione delle Forze dell'Ordine nell'anno 2011 sui Servizi di competenza dell'Agenzia sono le seguenti:

Azienda	Totale percorrenze 2011	% sul totale	importo spettante per Azienda anno 2011
ATI	355.881	7,51%	654,96
CA.NOVA (ex AMC - Canuto)	165.007	3,48%	303,68
CA.NOVA (ex NOVARESE)	388.382	8,19%	714,78
CHIESA	113.474	2,39%	208,84
GHERRA	488.919	10,32%	899,81
GTT	1.100.914	23,23%	2.026,12
SADEM	1.052.338	22,20%	1.936,72
SEAG	321.484	6,78%	591,66
VIGO	752.880	15,89%	1.385,60
	4.739.280	100,00%	8.722,16

Sulla base delle risorse regionali disponibili e delle fatture pervenute, è possibile procedere alla liquidazione degli importi spettanti alle Società A.T.I., CA.NOVA, CHIESA, GHERRA, GTT, SEAG e VIGO Autoindustriale, come indicato in "Decisione".

Attenzione

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento.⁴

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 14 luglio 2014

¹ Artt. 107 e 184 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – art. 35 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

² La Provincia di Torino ha ceduto all'Agenzia la titolarità dei seguenti contratti di servizio con riferimento alle linee di trasporto conferite all'Agenzia all'atto della stipulazione della Convenzione, afferenti l'ambito metropolitano:

- Contratto di servizio relativo al Bacino di Torino, prot. n. 67062/2001, rep. n. 3, stipulato in data 20.03.2001 dalla Provincia di Torino con l'Impresa mandataria G.T.T. S.P.A. (già S.A.T.T.I. S.p.A.) con validità sino al 31/12/2002; prorogato al 31/12/2003 con contratto, prot. n. 155980/2003, rep. n. 85 del 09/07/2003; prorogato al 30/06/2004 con contratto prot. 336283 rep. n. 138 del 23/12/2003 e ceduto contestualmente all'Agenzia con decorrenza 1/1/2004; prorogato al 31/12/2004 con contratto rep. 18 del 30/06/2004; prorogato al 31/12/2005 con contratto rep. 38 del 22/12/2004 in applicazione della deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 2/2 del 30/06/2004, prorogato al 31/12/2006 e comunque – tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico [...] – fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio con determinazione n. 392 del 29/12/2005 in attuazione degli indirizzi del Consiglio di Amministrazione n. 10/1 del 28/12/2005.
- Contratto di servizio relativo al Bacino di Pinerolo, prot. n. 66992/2001, rep. n. 4, stipulato in data 20.03.2001 dalla Provincia di Torino con l'Impresa mandataria SAPAV S.p.A., con validità sino al 31/12/2002; prorogato al 31/12/2003 con contratto, prot. n. 156004/2003, rep. n. 93 del 13/06/2003; prorogato al 30/06/2004 con rep. n. 149 prot. 336297 del 23/12/2003 e ceduto contestualmente all'Agenzia con decorrenza 1/1/2004; prorogato al 31/12/2004 con contratto rep. n. 17 del 30/06/2004; prorogato al 31/12/2005 con contratto rep. 37 del 22/12/2004 in applicazione della deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 2/2 del 30/06/2004, prorogato al 31/12/2006 e comunque – tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico [...] – fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio con determinazione n. 392 del 29/12/2005 in attuazione degli indirizzi del Consiglio di Amministrazione n. 10/1 del 28/12/2005.

Ai sensi dell'art. 2.11 dell'Appendice Contrattuale sottoscritta tra le parti in data 08/06/2009 le Linee esercite nell'ambito del Contratto di Servizio relativo al Bacino di Pinerolo (Linea 75 "Trofarello – Nichelino – Rivalta SITO" e Linea 85 "Torino – Rivalta SITO") sono confluite dal 01/01/2009 nel Contratto di Servizio relativo al Bacino di Torino.

³ Determinazione n.411 del 19/10/2011.

⁴ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005