

Oggetto Contratto di servizio per il TPL urbano e suburbano conferito dalla Città di Torino - Liquidazione saldo compensazioni economiche anno 2012 (U.L. Euro 2.417.662,20).

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, liquida, su fondi già impegnati, i seguenti importi:

- Euro 2.417.662,20 alla società G.T.T. S.p.A. (P.I. 08559940013), C.so Turati 19/6, 10128 Torino, c/c 500084794 presso UniCredit S.p.A. – IBAN IT 55 C 02008 01177 000500084794 - a titolo di saldo delle compensazioni dovute a saldo per i servizi di trasporto pubblico urbano e suburbano – città di Torino² - prestati a fronte del Contratto in oggetto.

La spesa complessiva di Euro 2.417.662,20 trova capienza come segue:

- per € 309.403,69 sui fondi già impegnati al codice intervento n. 1050103 del Bilancio 2010 – cap. 530/50 - "*Prestazioni Servizi- Servizi di trasporto pubblico locale*"³ (impegno 2010/30)
- per € 154.359,72 sui fondi già impegnati al codice intervento n. 1050103 del Bilancio 2011 – cap. 530/50 - "*Prestazioni Servizi- Servizi di trasporto pubblico locale*"⁴ (impegno 2011/187)
- per € 1.878.555,30 sui fondi già impegnati al codice intervento n. 1050103 del Bilancio 2011 – cap. 530/50 - "*Prestazioni Servizi- Servizi di trasporto pubblico locale*"⁵ (impegno 2011/191)
- per € 71.783,81 sui fondi già impegnati al codice intervento n. 1050103 del Bilancio 2011 – cap. 530/50 - "*Prestazioni Servizi- Servizi di trasporto pubblico locale*"⁶ (impegno 2011/54)
- per € 3.559,68 sui fondi già impegnati al codice intervento n. 1050103 del Bilancio 2011 – cap. 530/55 - "*Promozione TPL – Servizi sperimentali*"⁷ (impegno 2011/148)

Si dà atto che si provvederà al pagamento delle somme di cui sopra a seguito del rilascio del DURC richiesto ai sensi dell'art. 16, comma 10, del D.L. 185/2008, convertito in Legge 2/2009 e s.m.i.

Si dà atto che, a seguito dei chiarimenti forniti con Circolare n. 29 del 8 ottobre 2009 emanata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni, si procederà agli adempimenti previsti dal D.M. 40 del 18 gennaio 2008, in vigore a far data dal 29 marzo 2008, nei confronti di UniCredit SpA – C.F. 00348170101, cessionario dei crediti GTT SpA.

Motivazione

La società G.T.T. S.p.A., concessionaria del servizio di trasporto pubblico urbano e suburbano di Torino ha presentato per il pagamento le seguenti fatture:

• n.2117002581 del 25/10/2011 di	Euro	75.829,60
liquidata per	<u>Euro</u>	<u>71.869,95</u>
residuo da liquidare	Euro	3.959,65
liquidabile per	Euro	3.559,68
• n.2139000645 del 06/09/2013 di	Euro	3.205.512,77
liquidata per	<u>Euro</u>	<u>500.000,00</u>
residuo da liquidare	Euro	2.705.512,77
liquidabile per	Euro	2.414.102,52

Le fatture sono state emesse conformemente alle verifiche effettuate dall'Agenzia in merito alle spettanze da corrispondere a saldo del Contratto in oggetto, terminato il 31 maggio 2012⁸.

Sulla base delle risorse disponibili, l'importo complessivo liquidabile a titolo di saldo alla GTT S.p.A. per i servizi di trasporto pubblico urbano e suburbano resi a fronte del Contratto in oggetto risulta pari a Euro 2.417.662,20.

Attenzione

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 21 febbraio 2014

¹ Artt. 107 e 184 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del “Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi” dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana – art. 35 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall’Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

² Contratto di servizio stipulato tra città di Torino e ATM S.p.A in data 15/05/2001 con validità sino al 31/12/2002; prorogato al 31/12/2003 con D.G.C. del 3/12/2002; prorogato al 30/06/2004 con contestuale presa d'atto dell'ingresso dell'Agenzia nella gestione del contratto; prorogato al 31/12/2005 con determinazione 203 del 28/07/2004 applicativa della deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 2/2 del 30/06/2004, prorogato al 31 dicembre 2006 e comunque – tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico [...] – fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio con determinazione n.391 del 29/12/2005 in esecuzione della deliberazione di indirizzi del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n. 10/1 del 28 dicembre 2005.

³ Determinazione n. 512 del 24/12/2009

⁴ Determinazione n. 411 del 19/10/2011

⁵ vedasi nota precedente

⁶ Determinazione n. 564 del 23/12/2010

⁷ Determinazione n. 273 del 07/07/2011

⁸ Nota prot. Agenzia n.4311 dell'08/08/2013