

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 425

Del 06 novembre 2014

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano - Autolinee n. 246 "Fiano - La Cassa - Givoletto - Pianezza - Collegno" e n. 248 "Valdellatorre-Alpignano-Rivoli-Collegno Fermi" . Autorizzazione alla variazione dei Programmi di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) all'adozione delle modifiche delle Autolinee extraurbane n. 246 "Fiano - La Cassa - Givoletto - Pianezza - Collegno" e n. 248 "Valdellatorre-Collegno Fermi" riportate in dettaglio nelle tabelle allegate al presente documento per farne parte integrante e sostanziale (tabella delle variazioni - Allegato 1, nuovo orario - Allegato 2 e nuovi Programmi di Esercizio), a far data dal 10 novembre 2014.

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un incremento di percorrenze complessive dell'Autolinea in oggetto³, non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto inferiore alle riduzioni di servizio autorizzate nell'ambito del Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL Extraurbani di competenza dell'Agenzia; l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio concessionario di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione all'Utenza del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. In relazione al nuovo assetto didattico definito per l'anno scolastico 2014-15 dall'Istituto "Darwin" di Rivoli, che prevedeva l'articolazione delle lezioni su 5 giorni settimanali (dal lunedì al venerdì), con nota prot. Agenzia n.4593 del 22/09/2014 la Società Gherra proponeva alcune variazioni ai Programmi di Esercizio delle autolinee 246 e 248 volte a sopprimere le corse non più utilizzate dagli studenti, mantenendo invece invariato rispetto all'anno scolastico 2013-14 il servizio sulle diverse uscite dal lunedì al venerdì;
2. Nelle giornate di martedì 23 e mercoledì 24 settembre, pervenivano alla società Gherra (che le inoltrava all'Agenzia con note prot. Agenzia nn.4689 e 4690 del

26/09/2014) numerose segnalazioni di disservizio relative ad orari non adeguati e sovraffollamento sulle corse esistenti, causate in particolare dalla compresenza di orari provvisori e definitivi dei diversi Istituti Scolastici (in particolare, Istituti Darwin e Romero di Rivoli) e dalla conseguente difficoltà di programmazione del servizio, aumentata dalla variabilità del numero di studenti interessati dalle diverse uscite e dall'assenza di dati certi e di comunicazioni tempestive e complete da parte degli Istituti stessi;

3. A fronte delle criticità riscontrate, di cui al precedente punto 2, l'Agenzia, in collaborazione con la società Gherra, fin da subito provvedeva a monitorare la situazione e ad approfondire con gli Istituti Scolastici l'identificazione delle esigenze di mobilità da soddisfare, proponendo da giovedì 25/09 l'adozione di un orario provvisorio per le corse utilizzate principalmente dagli studenti e rimandando ad atti successivi l'adozione di provvedimenti definitivi, compresi quelli di cui al precedente punto 1;
4. Nel corso degli approfondimenti successivi, anche a fronte dell'assetto ancora variabile del quadro di riferimento a causa della progressiva adozione degli orari definitivi da parte di tutti gli Istituti Scolastici interessati, venivano concordati e di volta in volta comunicati all'utenza e agli Istituti stessi (con note prot. Agenzia n. 4819 del 2/10/2014 e n. 4929 del 8/10/2014) orari provvisori per ogni singola settimana, che permettevano di evitare l'insorgere di ulteriori criticità, anche grazie all'inserimento di ulteriori corse in partenza dagli istituti Scolastici presso l'ex Seminario di Rivoli;
5. Con nota prot. Agenzia n.5054 del 15/10/2014, perveniva in Agenzia una segnalazione da parte di un gruppo di genitori di studenti residenti a Givoletto relativa al sovraccarico della corsa utilizzata dagli studenti stessi in uscita dalle Scuole Medie di Pianezza alle ore 14; verificata la fondatezza della segnalazione, l'Agenzia e la Società Gherra provvedevano all'istituzione a partire dal 20/10 di una corsa bis nella tratta tra San Gillio e Pianezza per potenziare il servizio offerto, comunicando tale variazione (e le conseguenti modifiche sul resto dell'esercizio) all'utenza e agli Istituti Scolastici dell'area con note prot. Agenzia n.5101 e n.5094 del 16/10/2014;
6. Una volta divenuto stabile il quadro di mobilità a servizio degli Istituti Scolastici, l'Agenzia concordava con la Società Gherra il quadro definitivo del servizio, che comportava in particolare (oltre agli interventi già descritti):
 - a. la revisione del servizio al sabato, con la soppressione delle corse scolastiche non più utilizzate e la rimodulazione delle restanti corse in un quadro organico di servizio;
 - b. l'istituzione di nuove corse concatenate alle singole corse scolastiche già istituite in via provvisoria (secondo la logica delle coppie di corse), su percorsi e orari utili per l'utenza;
 - c. l'arretramento a Rivoli Castello della corsa n.75 (Linea 246), in partenza da La Cassa alle ore 6.38, al fine di permettere al bus di effettuare in orario la corsa concatenata n.4811 (Linea 248) in partenza da Alpignano alle ore 7.40 e oggetto di ripetute segnalazioni relativamente al ritardo in arrivo agli Istituti Scolastici;
 - d. la regolarizzazione degli orari di alcune corse esistenti sulla base dei tempi di percorrenza reali delle stesse;

7. Con nota prot. Agenzia n. 5501 del 06/11/2014, il Consorzio Extra.TO trasmetteva un'istanza di modifica delle Linee in oggetto che recepiva le variazioni di cui ai punti precedenti, richiedendo autorizzazione alla variazione ai Programmi di Esercizio con decorrenza 10/11/2014

Verificata la completezza della documentazione e l'opportunità di dare seguito a quanto richiesto, si ritiene pertanto di autorizzare la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, come riportato in "Decisione" e nelle tabelle allegate.

Comunicazione

A partire da lunedì 10 novembre, gli orari delle Autolinee extraurbane n. 246 "Fiano - La Cassa – Givoletto – Pianezza - Collegno" e n. 248 "Valdellatorre-Alpignano-Rivoli-Collegno Fermi" saranno variati come da tabella e orario allegati.

In particolare, le variazioni adottate comportano:

- l'adozione definitiva dell'assetto dei servizi in vigore dal lunedì al venerdì scolastici già adottato in via provvisoria nello scorso mese di ottobre, comprendente in particolare:
 - la variazione delle corse in partenza dall'Istituto Darwin di Rivoli alle ore 13.25;
 - l'introduzione di due nuove corse in partenza dallo stesso Istituto alle ore 14.20;
 - l'istituzione di una corsa bis tra Pianezza e San Gillio alle ore 14.20 a beneficio degli studenti in uscita dalle Scuole Medie di Pianezza;
- la revisione del servizio al sabato, con la soppressione delle corse scolastiche non più utilizzate e la rimodulazione delle restanti corse in un quadro organico di servizio;
- l'istituzione di nuove corse concatenate alle singole corse scolastiche già istituite in via provvisoria (secondo la logica delle coppie di corse), su percorsi e orari utili per l'utenza;
- l'arretramento a Rivoli Castello della corsa n.75 (Linea 246), in partenza da La Cassa alle ore 6.38, al fine di permettere al bus di effettuare in orario la corsa concatenata n.4811 (Linea 248) in partenza da Alpignano alle ore 7.40 e oggetto di ripetute segnalazioni relativamente al ritardo in arrivo agli Istituti Scolastici;
- la regolarizzazione degli orari di alcune corse esistenti sulla base dei tempi di percorrenza reali delle stesse;

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Ing. Cesare Paonessa

Torino, lì 06 novembre 2014

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c.a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimato complessivamente pari a -1.558 vett*km/a per la linea 246 e +4.001 vett*km/anno per la linea 248 (per il 2014, con avvio dal 10/11, rispettivamente circa -96 vett*km per la Linea 246 e +998 vett*km per la Linea 248), complessivamente pari a +2.443 vett*km/anno (circa +902 vett*km per il 2014).