

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 149

Del 17 aprile 2014

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione alla modifica di percorso e fermate delle Linee 40, 71 e STAR1.**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'adozione delle seguenti modifiche di percorso (e fermate) delle Linee 40, 71 e STAR1, secondo le modalità riportate nel Programma di Esercizio allegato al presente documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 2 maggio 2014:

- *Linea urbana STAR1*: prolungamento a Piazza Hermada, con mantenimento dell'attuale capolinea di Corso Regina Margherita/Ospedale Gradenigo e istituzione delle fermate GTT già presenti/autorizzate sul nuovo percorso interessato, secondo le modalità nel seguito specificate:
 - *direzione Corso Regina Margherita*: da Corso Regina Margherita/Via Fontanesi prosegue per Corso Regina Margherita – Largo Regina Margherita – Ponte Regina Margherita – Corso Gabetti – inversione di marcia all'altezza di Piazza Hermada (perimetrale est) – Corso Gabetti – Ponte Regina Margherita – Corso Regina Margherita (carreggiata laterale nord) – percorso normale;
 - *direzione Via Cavalli*: percorso invariato;
- *Linea urbana-suburbana 40*: prolungamento a Corso Telesio/Via Servais, con mantenimento dell'attuale capolinea di Corso Francia/Piazza Massaua (lato sud) e istituzione delle fermate GTT già presenti/autorizzate sul nuovo percorso interessato, secondo le modalità nel seguito specificate:
 - *direzione Moncalieri/Via Martiri della Libertà*: dall'attuale capolinea di Corso Francia prosegue per Corso Francia (direzione est) - a sinistra per Corso Telesio (utilizzando per la svolta l'apposita fase semaforica della carreggiata laterale sud di Corso Francia all'intersezione con Corso Brunelleschi/Corso Peschiera) – Corso Telesio (direzione nord) – inversione di marcia all'intersezione con Via Servais – Corso Telesio (direzione sud) – a destra per Corso Francia – Piazza Massaua – percorso normale;
 - *direzione Corso Francia/Piazza Massaua*: percorso invariato;
- *Linea urbana 71*: prolungamento e istituzione del nuovo capolinea in Corso Bolzano/Piazza XVIII Dicembre (Stazione "Porta Susa" FS), secondo le modalità nel seguito specificate:

Proposta di Determinazione n. 51 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'

- *direzione Corso Bolzano*: da Piazza Statuto/Corso San Martino prosegue a destra per Corso San Martino (corsia veicolare ovest) – Piazza XVIII Dicembre – Corso Bolzano (nuovo capolinea in corrispondenza della fermata GTT n.2348 “Porta Susa cap.”, sita nella corsia centrale di Corso Bolzano/Piazza XVIII Dicembre);
- *direzione Via Farinelli*: in partenza dal nuovo capolinea effettua inversione di marcia alla rotatoria viabile di Corso Bolzano/Via Ruffini – Corso Bolzano – Piazza XVIII Dicembre – Corso San Martino – a sinistra per Piazza Statuto – percorso normale.

L'adozione del presente provvedimento, non comportando variazione di percorrenze della Linea interessata, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e, pertanto, non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n. 438 del 28/01/2014, a seguito delle richieste emerse in occasione di una specifica riunione della II° Commissione della Circoscrizione 8 tenutasi in data 21 gennaio 2014, la Società concessionaria trasmetteva una proposta di modifica di percorso della Linea STAR1, con prolungamento a Piazza Hermada al fine di integrare le possibilità di interscambio con la Linea tranviaria 3 sull'asse di Corso Regina Margherita;
2. Con nota prot. Agenzia n.1475 del 18/03/2014, in relazione ad alcune richieste di mobilità pervenute da parte della Circoscrizione 4 della Città di Torino (e dell'Utenza ivi residente), trasmetteva una proposta di miglioramento dei Servizi di TPL afferenti all'asse di Corso Telesio - Via Servais, con prolungamento della Linea 40 e nuovo attestamento della Linea 71 in Piazza XVIII Dicembre;
3. In data 19 e 20 marzo u.s. si svolgevano nei locali della Città di Torino specifici incontri congiunti, finalizzati ad approfondire, di concerto con le Circoscrizioni interessate e la Società concessionaria, le modalità di adozione delle ipotesi di modifica di cui ai precedenti punti 1 e 2;
4. In relazione agli esiti degli incontri di cui al precedente punto 3, con nota prot. n.1741 del 31/03/2014, l'Agenzia comunicava l'intenzione di autorizzare le modifiche concordate a far data dal 2 maggio 2014, richiedendo congiuntamente alla Società concessionaria di confermare la propria disponibilità ad adottare tali modifiche a sostanziale parità di produzione e di trasmettere una proposta dei nuovi Programmi di Esercizio delle Linee interessate;
5. Con nota prot. Agenzia n.2055 del 14/04/2014, la Società GTT richiedeva autorizzazione alla modifica di percorso e fermate delle Linee in oggetto, secondo le modalità riportate in “Decisione”, trasmettendo contestualmente i relativi nuovi Programmi di Esercizio.

Verificata la completezza della documentazione presentata, si rende pertanto necessario autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Linee in oggetto, così come indicato in “Decisione”.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, a far data dal 2 maggio 2014, l'adozione dei seguenti prolungamenti di percorso delle Linee 40, 71 e STAR1:

- *Linea urbana STAR1*: prolungamento a Piazza Hermada, con mantenimento dell'attuale capolinea di Corso Regina Margherita/ospedale Gradenigo e istituzione delle fermate GTT presenti/autorizzate sul nuovo percorso interessato;
- *Linea urbana-suburbana 40*: prolungamento a Corso Telesio/Via Servais, con mantenimento dell'attuale capolinea di Corso Francia/Piazza Massaua (lato sud) e istituzione delle fermate GTT presenti/autorizzate lungo l'asse di Corso Telesio;
- *Linea urbana 71*: prolungamento e istituzione del nuovo capolinea in Corso Bolzano/Piazza XVIII Dicembre (Stazione “Porta Susa” FS).

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 17 aprile 2014

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del “Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi” dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.