

**Oggetto** Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino - Quarta Fase attuativa del Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbano di competenza dell'Agenzia - Autolinea n.259 (Torino - La Loggia - Carignano - Carmagnola). Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

### Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino<sup>2</sup>) e la Società "A.T.I. Trasporti Interurbani" (ATI, Sub-affidataria dell'Autolinea n.259 da parte del suddetto Consorzio) alle seguenti modifiche dell'Autolinea in oggetto e alla conseguente adozione del Programma di Esercizio allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 19 aprile 2014:

| corsa | perc. | partenza  | ora   | arrivo   | ora   | freq.   | intervento/note  |
|-------|-------|---|-------|--|-------|---------|--|
| 5218  | 1     | CARIGNANO - CORSO CESARE BATTISTI                   | 6.28  | CARMAGNOLA - VIA DEL PORTO ANGOLO CORSO EUROPA | 6.45  | SCOL6   | soppressione   |
| 5295  | 5     | CARIGNANO - PILONE VIRLE                            | 9.28  | TORINO - TERMINAL BUS TORINO ESPOSIZIONI       | 10.10 | FER5-A4 | soppressione   |
| 5282  | 1     | TORINO - TERMINAL BUS TORINO ESPOSIZIONI            | 11.00 | CARIGNANO - PILONE VIRLE                       | 11.42 | FER5-A4 | soppressione   |
| 5286  | 1     | TORINO - TERMINAL BUS TORINO ESPOSIZIONI            | 11.30 | CARMAGNOLA - VIA DEL PORTO ANGOLO CORSO EUROPA | 12.25 | FER5-A4 | anticipata di 15', con nuova partenza ore 11.15, a parziale copertura della soppressione della corsa n.5282  |
| 5375  | 5     | CARMAGNOLA - CAPUCCINI - VIA DEL PORTO FRONTE 48-49 | 13.08 | MONCALIERI - BORGO MERCATO                     | 13.50 | SCOLG5  | prolungata a Torino Piazza Carducci (invece che a Torino Esposizioni, come già autorizzato con DD n.122 del 04/04)   |
| 5332  | 1     | MONCALIERI - BORGO MERCATO                          | 13.50 | CARIGNANO - PILONE VIRLE                       | 14.12 | SCOLG5  | partenza arretrata a Torino Piazza Carducci (invece che a Torino Esposizioni, come già autorizzato con DD n.122 del 04/04) e posticipata alle 14.17, come rinforzo della corsa 1038 delle 14.15 da Torino Esposizioni per Saluzzo (sovraccarica) |

L'attuazione delle suddette modifiche, comportando una diminuzione delle percorrenze complessive dell'Autolinea in oggetto<sup>3</sup>, non determina un aumento dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio in oggetto.

Il presente provvedimento non configura pertanto riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio Concessionario e alla Società esercente il Servizio in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## **Motivazione**

1. In relazione al progressivo decremento di risorse disponibili per la gestione dei Servizi di TPL determinato dall'evoluzione del quadro economico-finanziario regionale, l'Agenzia ha definito sin dal 2012 uno specifico "Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbani" di propria competenza, finalizzato a una razionalizzazione dei Servizi sul Territorio interessato e a rendere il valore della produzione annua erogata coerente con le ridotte risorse a disposizione;
2. Il suddetto Programma è stato oggetto di progressivi "step" di attuazione (agosto 2012 – ottobre/novembre 2012 – aprile/maggio 2013). Tuttavia, gli atti regionali nel merito succedutisi nel corso del 2013 e le relative ulteriori riduzioni di risorse (da ultima la DGR n.18-6536 del 22/10/2013, con la quale sono state stanziati per l'anno 2014 risorse per la copertura degli oneri derivanti dai Servizi di TPL di competenza ridotte di circa il 24% rispetto a quelle disponibili nell'anno 2010), hanno reso necessario l'avvio di una nuova fase di identificazione e attuazione di interventi di revisione del volume dei Servizi, al fine di avvicinare il valore della produzione erogata alle sempre più ridotte disponibilità economiche;
3. Nell'ambito della progressiva attuazione del "Programma di Riorganizzazione dei Servizi Extraurbani" l'Agenzia ha pertanto individuato un ulteriore insieme di interventi di riorganizzazione, attuabili nei primi mesi dell'anno 2014, condivisi con il Consorzio concessionario nell'ambito di specifiche riunioni congiunte (tenutesi in data 18/12/2013 e 6/02/2014) e illustrati agli Enti territorialmente interessati in ulteriori incontri dedicati (tenutisi in data 26/02/2014 e 6/03/2014);
4. In relazione agli esiti degli incontri suddetti e del confronto sviluppatosi con il Consorzio concessionario, le relative Imprese esecutrici dei Servizi interessati e gli Enti territorialmente interessati, l'Agenzia adottava con Determinazione n.81 del 6/03/2014 (integrata da Determinazioni nn. 86 del 12/03/2014 e 87 del 14/03/2014) una prima serie di interventi di modifica ai Servizi di TPL extraurbano di propria competenza, definiti nell'ambito della progressiva attuazione del "Programma di Riorganizzazione" in oggetto;
5. Parallelamente all'attuazione degli interventi di cui al precedente punto 4, l'Agenzia avviava una specifica fase di confronto con la Società ATI, sub-affidataria dell'esercizio dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del Consorzio concessionario, al fine di condividere gli opportuni interventi di revisione, anche alla luce dell'integrazione dell'attuale Programma di Esercizio con i Servizi delle Autolinee nn. 91 "Saluzzo-Torino" e 108 "Alba-Carmagnola-Torino", di competenza della Provincia di Cuneo;
6. Con nota prot. Agenzia n. 1851 del 04/04/2014, l'Agenzia inviava al Consorzio concessionario la Determinazione n.122 del 04/04/2014, con la quale veniva autorizzata una prima serie di modifiche al Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, invitando il Consorzio stesso e la Società sub-affidataria interessata a trasmettere una proposta integrativa di revisione dei servizi volta ad ottenere una razionalizzazione in linea con il quadro economico delineato;

7. Con note prot. n.2194 del 10/04/2014 e n.2311 del 15/04/2014, alla luce delle richieste dell'Agenzia di cui al precedente punto 6, il Consorzio concessionario trasmetteva una proposta integrativa di riorganizzazione dell'Autolinea in oggetto;
8. Si rende pertanto necessario integrare quanto già autorizzato con Determinazione n.122 del 04/04/2014 con le variazioni di cui al punto 7, specificate in "Decisione".

Valutata la congruità e la completezza della documentazione acquisita, si ritiene opportuno autorizzare la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, come riportato in "Decisione".

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
Cesare Paonessa*

Torino, lì 17 aprile 2014

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c.a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

<sup>3</sup> Pari a -10.250 vett\*km/anno.