

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 315

Del 01 settembre 2014

Oggetto **Contratto di Servizio Rep. N.79 del 14 dicembre 2006 fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e G.T.T. S.p.A. - Autorizzazione alla variazione dei programmi di esercizio a far data dal 15 settembre 2014.**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, a far data dal 15 settembre 2014 determina di autorizzare la Società G.T.T. S.p.A., che esercisce la tratta Torino Porta Susa – Rivarolo della linea ferroviaria metropolitana Chieri – Rivarolo, l'estensione Pont Canavese – Rivarolo e la linea ferroviaria metropolitana Torino Dora – Germagnano – Ceres,:

1. al servizio della linea Torino - Rivarolo – Pont Canavese di cui all'Allegato N.1 alla presente Determinazione;
2. al servizio della linea Torino Dora – Germagnano – Ceres di cui agli Allegati n.2 alla presente Determinazione.

Il presente provvedimento, non configurando riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia, non assume rilevanza contabile.

Alla Società G.T.T. S.p.A. è fatto obbligo di:

- provvedere ad un'adeguata informazione ai cittadini in merito alle variazioni d'orario, ai sensi e per gli effetti dell'art. 7, comma 3, del Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006;
- provvedere ad un aggiornamento dei programmi di esercizio su base annua ai fini contabili – amministrativi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, commi 1, 2 e 3 del Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana.

Motivazione

Le ferrovie attualmente in concessione alla Società G.T.T. S.p.A. sono la ferrovia del *Canavese* e la ferrovia Torino – Ceres (ora sfmA).

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006.

Nondimeno il succitato Contratto di servizio, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, restano validi fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

I servizi sulla linea ferroviaria metropolitana Chieri - Porta Susa - Rivarolo costituiscono la linea SFM1; tuttavia la gestione è suddivisa in due Contratti. In particolare i collegamenti fra Porta Susa e Settimo - Rivarolo sono inseriti nel succitato Contratto N. 79 del 14/12/2006; i collegamenti fra Porta Susa e Chieri sono inseriti nel Contratto di Servizio fra Agenzia e Trenitalia S.p.A. prot. n. 165 del 28/06/2011. Di fatto la linea SFM1 è interamente effettuata da GTT, ma nella tratta Porta Susa - Chieri il servizio è effettuato da GTT per conto di Trenitalia.

G.T.T. S.p.A. ha l'obbligo di esercire il Trasporto Pubblico Regionale secondo il programma di esercizio annuale concordato con l'Ente concedente nel Contratto di Servizio.

Con la D.G.R. N.18 – 6536 del 23/10/2013, oggetto: Approvazione del Programma Triennale regionale dei servizi di trasporto pubblico locale 2013 – 2015 ai sensi dell'articolo 4, comma 7, della l.r. 4 gennaio 2000, n.1 e s.m.i., la Regione Piemonte ha ridefinito il fabbisogno dei servizi TPL su ferro nel triennio 2013 – 2015.

Sulla base delle strategie di riprogrammazione dei servizi tpl e delle risorse disponibili, dall'annualità 2012 l'Agenzia ha chiesto all'Impresa ferroviaria, in sede di programmazione del servizio, una serie azioni di efficientamento dei servizi ferroviari, di modifiche circa le modalità del servizio ed un'attenta valutazione sulla domanda soddisfatta nelle diverse tratte ferroviarie.

Rispetto ai programmi di servizio preventivati all'inizio del 2012, le azioni condivise fra Agenzia e G.T.T. S.p.A. hanno portato alla seguente evoluzione dei servizi:

FERROVIE	programmazione preventiva 01/01/2012 (base anno solare)	DIFFERENZA PRODUZIONE al 31/12/2012	DIFFERENZA PRODUZIONE al 31/12/2013	programmazione a consuntivo al 31/12/2013 (base anno solare)
FMA TORINO-GERMAGNANO	498.936	- 7.544	- 50.838	440.554
GERMAGNANO-CERES	89.080	- 17.120	- 39.540	32.420
FM1 RIVAROLO-PORTA SUSAS	390.414	1.606	30.345	422.365
PONT - RIVAROLO	88.256	- 19.744	- 54.784	13.728
AUTOBUS	programmazione preventiva 01/01/2012 (base anno solare)	DIFFERENZA PRODUZIONE al 31/12/2012	DIFFERENZA PRODUZIONE al 31/12/2013	programmazione a consuntivo al 31/12/2013 (base anno solare)
CANAVESANA	195.212	2.784	43.042	241.038
TORINO-CERES	198.753	12.381	- 33.556	177.578

In detta tabella l'incremento del servizio ferroviario SFM1 è dovuto all'assestamento della linea ferroviaria metropolitana forte, passante per il nodo di Torino; l'incremento del servizio con autobus sulla linea *Canavesana* ha assicurato la mobilità dell'utenza nella tratta montana Rivarolo – Pont Canavese in talune fasce orarie in cui è stato sospeso l'esercizio ferroviario.

Per la corrente annualità 2014 l'Agenzia ha autorizzato:

- i programmi di esercizio allegati alla Determinazione n.488 del 11/12/2013 del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo che sviluppano produzioni a preventivo pari a 939.546 treni x km e 413.000 bus x km;
- i programmi di esercizio allegati alla Determinazione n.213 del 12/06/2014 del Direttore Generale che hanno attuato ulteriori interventi di razionalizzazione dei servizi ferroviari metropolitani, soprattutto nelle giornate del sabato, festive e nel periodo estivo di sospensione dell'attività scolastica.

Sulla base dei succitati programmi di servizio l'andamento le produzioni ferroviarie a preventivo assumono i seguenti valori:

FERROVIE	programmazione preventiva 01/01/2012 (base anno solare)	programmazione consuntiva 31/12/2012	programmazione a consuntivo al 31/12/2013 (base anno solare)	programmazione a preventivo al 31/12/2014 (base anno solare)
FMA TORINO-GERMAGNANO	498.936	491.392	448.098	433.096
GERMAGNANO-CERES	89.080	71.960	49.540	33.860
FM1 RIVAROLO-PORTA SUSA	390.414	392.020	420.759	420.526
PONT - RIVAROLO	88.256	68.512	33.472	24.832

In materia di assetto organizzativo e territoriale del tpl, la rete dei servizi urbani ed extraurbani di linea è definita ed amministrata dagli Enti soggetti di delega. In particolare la rete dei servizi urbani ed extraurbani di linea è costituita dalle linee automobilistiche complementari alla rete dei servizi ferroviari regionali e che collegano i principali poli regionali.

Nel triennio 2011-2013 la Regione ha realizzato il trasferimento dei servizi sostitutivi ferroviari, effettuati mediante autobus, dai contratti Regione - Trenitalia e Agenzia – Trenitalia all'ambito dei servizi minimi provinciali.

Sull'asse Torino – Rivarolo – Pont Canavese il tpl è assicurato dal SFM1 Torino – Rivarolo, dal servizio a modalità mista ferroviaria-automobilistica fra Rivarolo e Pont Canavese, dai servizi di linea amministrati dalla Provincia di Torino ed eserciti dal Consorzio Extra.To.

Per continuare l'allineamento dei costi del servizio di G.T.T. S.p.A. all'assegnazione regionale di risorse, nel periodo giugno – luglio 2014 l'Agenzia e l'Amministrazione Provinciale di Torino hanno riorganizzato la rete di trasporto pubblico extraurbano nell'area di Rivarolo, analizzando nel dettaglio la domanda soddisfatta di utenza e considerando puntualmente i dati di frequentazione dei servizi e le alternative di viaggio, continuando a garantire la mobilità e le necessità delle fasce deboli di utenza.

Detta riorganizzazione consentirà di sospendere l'effettuazione di autobus sostitutivi del servizio ferroviario fra Rivarolo e Pont Canavese e fra Rivarolo e Castellamonte, per una produzione pari a circa 160.000 bus x km su base anno solare.

In data 4/08/2014 l'Agenzia ha comunicato³ a G.T.T. S.p.A. l'autorizzazione a sospendere il programma di corse sostitutive fra le succitate le località.

In materia di riprogrammazione dei servizi ferroviari sono stati riesaminati gli attuali programmi di esercizio al fine di riorganizzare, laddove possibile senza compromettere la possibilità di viaggio da parte dell'utenza, il servizio al sabato e nei festivi e nelle ore di estrema del mattino e della sera.

I provvedimenti significativi da attuare sono sulla linea sfmA e riguardano:

- la sospensione dell'ultimo servizio ferroviario serale, in entrambe le direzioni, fra Torino e Germagnano;
- la sospensione del servizio ferroviario dopo le ore 16.00 nelle giornate lavorative fra Germagnano e Ceres, in analogia con il servizio delle giornate prefestive.

E' necessario quindi autorizzare i programmi di esercizio di cui agli Allegati n.1 e n.2 al presente provvedimento, già verificati dagli uffici tecnici dell'Impresa esercente nelle previsioni di riapertura all'esercizio ferroviario della tratta Balangero – Germagnano a seguito della chiusura per l'effettuazione di lavori di manutenzione all'infrastruttura, che prevedono l'avvio degli interventi di efficientamento in applicazione alle diverse tipologie gestionali dei servizi ferroviari a far data dal prossimo 15/09/2014.

I programmi di esercizio e la conseguente produzione potranno saranno ancora oggetto di revisione in corso d'orario sulla base dell'assestamento delle risorse economiche disponibili della Regione Piemonte.

Comunicazione

Le modifiche richieste dall'Agenzia, sia in termini di orario sia di modalità di esercizio, hanno come obiettivo l'adeguamento dei servizi alle esigenze qualitative e quantitative dell'utenza.

Tutte le modifiche derivano dalla valutazione della distribuzione dei carichi e considerano la massima integrazione tra le diverse modalità di trasporto (treni e autobus). In particolare, da lunedì 15 settembre 2014:

- **per la tratta Torino – Germagnano** a partire dalle ore 20.00 la mobilità dell'utenza è garantita con autobus;
- **per la tratta Germagnano – Ceres** a partire dalle ore 16.00 nelle giornate feriali la mobilità dell'utenza è garantita con autobus.

Attenzione

La presente autorizzazione si intenderà pienamente efficace previa sottoscrizione per accettazione della lettera di trasmissione della presente determinazione di cui è parte integrante e sostanziale.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Torino, li 01 settembre 2014

-
- ¹ Art. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18, comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.1 / 2 del 16 gennaio 2004 – Art. 35 “Regolamenti di Contabilità” approvato con deliberazione dell'Assemblea n°3/2 nella seduta del 29/9/2005.
- ² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.
- ³ Riferimento nota prot.n. 4024/2014 del 4/08/2014 del Direttore Generale.