

		Pianificazione e Intermodalità										4° progress. 126			
CARATTERISTICHE ORARIO										LUN-VEN		n° A...		1 - 10 - 12	
LINEA		33		COLLEGNO (STAZIONE FS) - C. VITTORIO / V. RATAZZI										VISTO DI VALUTAZIONE	
RIS															
STAG. GE	LINEA	CRON.	spese	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000		
	33	205	0,00	10,48	223,02	15,27			2,718	2,983			15,27		
Totale linee			205,31	0,00	10,48	223,02			2,718	2,983					
Orario	Alta	Linea	Intero	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	Periodo di validità e modifica			
04.40	06.00	1	21.38		37	3		38	7	58					
06.00	07.00	5	17.16		39	3		30	7	59					
07.00	08.00	10	07.07		53	3		51	7	114					
08.00	10.00	11	10.00		51	3		40	7	110		08/01/2000			
10.00	14.00	11	10.00		49	3		51	7	110					
14.00	18.00	11	10.15		51	3		51	7	112					
18.30	19.00	12	09.50		53	3		55	7	116					
19.00	20.00	12	06.00		45	3		49	7	105					
20.00	21.00	5	10.12		41	5		45	5	98					
21.00	00.00	3	02.00		42	6		43	5	98					
PARTENZE LINEE:															

R

W

**Verbale di sopralluogo effettuato ai sensi dell'art. 5 DPR 753/80
sul nuovo capolinea e fermate in Collegno della Linea suburbana 33.**

Premessa:

1. Con nota prot. Agenzia n.6467 del 9/12/2013, la Città di Collegno richiedeva di valutare la possibilità di ricollocare il capolinea della Linea suburbana 33 (unitamente a quello della Linea suburbana 34B) nei pressi della Stazione Ferroviaria (Via San Francesco di Assisi - Corso Papa Giovanni XXIII).
2. In relazione alla richiesta della Città di Collegno, di cui al precedente punto 1, l'Agenzia con nota prot. n. 1493 del 19/03/2014:
 - a) ha evidenziato la necessità di adottare, da parte dell'Amministrazione interessata, gli interventi progettuali all'ubicazione del nuovo capolinea già individuati in occasione di un precedente sopralluogo ex DPR 753/80 tenutosi in data 21/05/2012 (cfr. relativo Verbale, trasmesso con nota prot. Agenzia n.4085 del 31/08/2012);
 - b) evidenzia la necessità di prevedere (in caso di adozione del nuovo capolinea ipotizzato) l'istituzione di una nuova coppia di fermate della Linea interessata in Corso Papa Giovanni XXIII (a forma parallela alla attuale capolinea);
 - c) richiama alla Società concessionaria di verificare la possibilità di istituire il nuovo capolinea a partire da produzione complessiva della Linea interessata.
3. In relazione alla nuova ubicazione del capolinea in oggetto, la Società concessionaria comunica per le vie brevi l'intenzione da parte della Città di Collegno di realizzare una nuova banchina di attestamento in Corso Papa Giovanni XXIII (fronte Stazione Ferroviaria), mediante opportuno prolungamento dell'isola spartitraffico esistente in corrispondenza della rotatoria posta all'intersezione con Via Minghetti;
4. In relazione alla nuova proposta di ubicazione del capolinea in oggetto, di cui al precedente punto 3, l'Agenzia concordava per le vie brevi con l'Amministrazione interessata e con la Società concessionaria l'effettuazione di un sopralluogo di verifica ai sensi del DPR 753/80.

Società concessionaria: Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT);

Quattro relatori: Ing. Giovanni Battista RABINO, rappresentato nel sopralluogo dal Sig. Alessandro CASARELLI, come da delega del 12/06/2014 (allegata in copia).

Il relatore Ing. Mario MARMONTI, in rappresentanza dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, il giorno 12 giugno 2014 ha provveduto a verificare, ai sensi dell'art. 5 del DPR 753/80, l'idoneità della nuova ubicazione del capolinea e delle fermate in Collegno della Linea suburbana 33, nel rispetto delle norme, alla presenza di:

- per la Città di Collegno: Arch. Laura GAIÒ (Lavori Pubblici);
- per la Società Concessionaria: Sig. Alessandro CASARELLI (in rappresentanza del Direttore di esercizio GTT).

Capolinea e nuove fermate verificate (Linea suburbana 33):

- **nuovo capolinea di Corso Papa Giovanni XXIII**, da ubicare lungo la banchina spartitraffico esistente a monte della rotatoria viabile di Via Minghetti (direzione ovest);
- **nuova fermata di Corso Papa Giovanni XXIII/Via Roma** (direzione Collegno), da ubicare ca. 10 metri prima dell'incrocio viabile;

