

**ESTRATTO DAL
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**

N. 9/2014

OGGETTO: *Approvazione dello schema di Accordo di programma per il co-finanziamento di servizi di trasporto pubblico locale afferenti al comune di Moncalieri*

Il giorno tredici del mese di giugno duemilaquattordici, a partire dalle ore 09:30 presso la sede dell'Agenzia in via Belfiore, 23/C, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione

All'appello risultano:

			Presente	Assente
1.	Claudio Lubatti	Presidente Agenzia	X	
2.	Barbara Bonino	Consigliere d'Amministrazione		X
3.	Franco Campia	Consigliere d'Amministrazione	X	
4.	Giuseppe Catizone	Consigliere d'Amministrazione	X	

*E' presente **Ing. Cesare Paonessa** che su richiesta del Presidente assume le funzioni di Segretario della seduta. E' presente la **D.ssa Letizia Gaudio**, dipendente del Comune di Torino, che svolge funzioni di assistenza alla seduta.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, il **Dott. Claudio Lubatti** nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta ed dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

OGGETTO: Approvazione dello schema di Accordo di programma per il co-finanziamento di servizi di trasporto pubblico locale afferenti al comune di Moncalieri.

A relazione del Presidente

Con l'entrata in vigore della L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 "Norme in materia di trasporto pubblico locale in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422", ha ridefinito assetti e competenze in materia di trasporto pubblico locale prevedendo *"al fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito metropolitano torinese, [...] la costituzione di un consorzio denominato Agenzia per la mobilità metropolitana (art. 8 comma 1); [...] nelle more dell'istituzione del consorzio [...] le funzioni di programmazione ed amministrazione dell'area conurbana di Torino sono state attribuite:*

a) al Comune di Torino, in Accordo con la Provincia di Torino relativamente ai servizi urbani e suburbani [...] eserciti dall'ATM;

b) agli altri enti per i rimanenti servizi urbani secondo le rispettive competenze. (art. 21, comma 6)".

La Città di Moncalieri, con deliberazione del C.C. n. 75 del 13/07/2001 e successivo contratto Rep. 12599 del 12/09/2001, ai sensi dell'art. 21 della L.R. 1/2000, ha concesso il servizio di trasporto pubblico urbano e il servizio di scuolabus alla riunione temporanea d'imprese costituita dalle società ATM S.p.A., SATTI S.p.A. (a seguito di fusione tra le due società ora GTT S.P.A.) e la Ditta Autoservizi Canuto S.r.l. (poi Autoservizi M. Canuto S.p.A. ed ora, a seguito della fusione con la società Autoservizi Novarese S.R.L., CA.NOVA S.p.A.), per il periodo compreso tra il 1/8/2001 e il 31/12/2002.

Il contratto, sottoscritto il 12/09/2001, è stato più volte prorogato: per l'anno 2003 con deliberazione del consiglio comunale n. 4 del 31/01/2003; per l'anno 2005, con DCC n. 126 del 21/12/2004, con estensione per il 2006, subordinatamente alla verifica di disposizioni di legge in virtù delle quali ciò potesse avvenire; per l'anno 2006, con DGR 23-1578 del 28/11/2005 in attuazione dell'art. 393 della L. 266/2005, sono state confermate agli enti soggetti di delega ai sensi della LR 1/2000 le risorse necessarie al finanziamento dei servizi per l'anno 2006 anche ai fini della proroga dei contratti; per il 2007, con DGC 1836 del 24/05/2007; per il 2008 con DGC n. 217 del 16/08/2008.

Nel frattempo, il 9/05/2003, in attuazione all'art. 8 della L.R. n° 1/2000, è stato costituito il Consorzio Agenzia per la Mobilità Metropolitana il quale, ai sensi del comma 2 del citato art. 8, gestisce tutte le funzioni (trasferite o delegate) in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti in ambito metropolitano.

All'Agenzia aderiscono la Regione Piemonte, la Provincia di Torino e il Comune di Torino, oltre ad altri 31 comuni dell'area metropolitana torinese tra i quali il Comune di Moncalieri.

L'Agenzia ha acquisito le funzioni attualmente svolte dai Comuni aderenti, per i servizi urbani, dalla Provincia di Torino, per i servizi extraurbani dell'area metropolitana, e dalla Regione, per i servizi ferroviari metropolitani, con l'obiettivo di puntare a un sistema di trasporti totalmente integrato nell'area metropolitana torinese.

L'Assemblea dell'Agenzia, nell'approvare il "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale in area metropolitana - 2007-2009" (deliberazione 3/2 del 16/06/2007), ha previsto, nell'ambito degli indirizzi forniti per l'effettuazione delle gare, che i comuni di Moncalieri, Chieri e Settimo, già soggetti di delega ai sensi dell'art. 9 della L.R. 1/2000, integrassero, con le risorse proprie, confermando quanto già avveniva a livello contrattuale, le risorse attribuite dalla Regione direttamente all'Agenzia.

A decorrere dal 1/08/2008, con la determinazione del dirigente del settore gestione infrastrutture e

trasporti del Comune di Moncalieri, in attuazione della DCC n 126 del 21/12/2004, veniva conferita all'Agenzia la gestione tecnico finanziaria del contratto di servizio di cui sopra, a decorrere dal 1 agosto 2008 e sino alla durata dello stesso e comunque sino al subentro del gestore del servizio individuato a seguito di procedura di gara ad evidenza pubblica.

Con la predetta determinazione veniva altresì approvato un disciplinare di delega che prevedeva, tra l'altro, che la differenza tra gli oneri derivanti dall'applicazione del contratto di servizio e le risorse programmate e trasferite dalla Regione Piemonte fosse a completo carico della Città; si stabiliva inoltre che sarebbero stati trasferiti dal Comune all'Agenzia *“i maggiori oneri derivante dall'attuazione dell'articolo 19 del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, per il pagamento dell'IVA; gli eventuali maggiori oneri derivanti da variazioni delle percorrenze previste nel programma d'esercizio del contratto di servizio delegato e delle relative compensazioni economiche; gli eventuali oneri correlati all'adozione da parte della Città di agevolazioni tariffarie”*, nonché *“gli oneri derivanti dall'esercizio delle funzioni conferite determinati in ragione all'importo complessivo del contratto e corrisposti in aggiunta a quanto trasferito ai sensi dei precedenti commi”*.

Con deliberazione n. 2/2010 del 19/07/2010, l'Assemblea dell'Agenzia ha attribuito al Comune di Torino, al fine di mantenere l'unitarietà di gestione di tutti servizi attinenti la mobilità urbana, la funzione di stazione appaltante di quei servizi afferenti agli ambiti territoriali urbano esteso di Torino e di bacino della corona metropolitana di cui al PTA 2007-2009, che sarebbero potuti rientrare nell'oggetto di un'unica procedura di gara.

L'Assemblea aveva inoltre ridefinito l'indirizzo 1 per le gare, già deliberato in occasione dell'approvazione del PTA 2007/2009, prevedendo che i contratti di servizio che sarebbero stati stipulati per l'esercizio in concessione dei servizi di trasporto pubblico di persone in area metropolitana avrebbero dovuto consentire la gestione e la programmazione integrata ed unitaria dei servizi di TPL relativi agli ambiti urbano esteso di Torino e di bacino di corona metropolitana.

Con la deliberazione 2010 01960/064 del 4/10/2010, avente ad oggetto *“l'affidamento in concessione dei servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino, approvazione degli indirizzi per la procedura ad evidenza pubblica”*, il Consiglio Comunale della Città di Torino aveva, tra l'altro, approvato che la Città operasse da stazione appaltante in qualità di centrale di committenza in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana per il servizio di trasporto pubblico locale di superficie, limitando l'oggetto di gara, con riferimento ai servizi di interesse dell'Agenzia, ai servizi ricompresi nell'ambito urbano esteso di Torino e ad alcuni dei servizi compresi nell'ambito di bacino della corona metropolitana.

Con deliberazione n. 24/2010 del 13/12/2010 il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha dato mandato al direttore generale f.f. di verificare:

- la sussistenza delle condizioni affinché la Provincia di Torino potesse disporre che il concessionario dei servizi provinciali potesse prestare i servizi di tipo extraurbano e servizi urbani di Chieri, Settimo e Moncalieri, in tutto o in parte, a condizioni economiche non superiori a quelle attualmente in essere presso l'Agenzia;
- all'esito della procedura di gara avviata dal Comune di Torino se potessero sussistere le condizioni amministrative ed economiche affinché i servizi potessero essere affidati al soggetto aggiudicatario della procedura indetta dal Comune di Torino.

Il Consiglio d'Amministrazione con la citata deliberazione n. 24/2010 del 13/12/2010 aveva stabilito, qualora le verifiche non avessero consentito l'affidamento dei servizi non direttamente previsti dalla procedura del Comune di Torino, di impegnare la struttura dell'Agenzia a predisporre una procedura di selezione del concessionario.

Nella seduta del 07/03/2011, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha preso atto, della specifica informativa del direttore generale f.f. con la quale veniva evidenziata l'assenza delle

condizioni necessarie per un affidamento dei servizi nell'ambito del contratto provinciale a condizioni economiche non superiori a quelle in allora in essere presso l'Agenzia; conseguentemente,

- con determinazione dirigenziale n. 227 del 1/06/2011, è stata avviata la procedura ristretta per l'affidamento in concessione di servizi di trasporto pubblico locale nell'area metropolitana di Torino; la gara è stata aggiudicata alla società EXTRA.TO S.C. A R.L.; in data 16/07/2012 è stato sottoscritto il Contratto dei “servizi di trasporto pubblico locale nell'area metropolitana di Torino”, con validità di sei anni a decorrere dal 01/08/2012; il Contratto prevede, tra l'altro, la possibilità di istituire servizi di TPL “a chiamata”, con percorsi e orari flessibili o fissi, le cui corse si effettuano, per intero o in parte, solo previa prenotazione, compensati con la medesima compensazione economica prevista per i servizi di linea (€ 1,407 o.f.e.) oltre ad una compensazione forfetaria fissa per gli oneri connessi al call-center pari a € 18,00/ora;
- con determinazione n. 288 del 26/07/2012, il direttore generale f.f. dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, nel prendere atto dell'esito della procedura di gara indetta dalla Città di Torino, per l'affidamento in concessione dei “servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino”, anche in qualità di stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, aveva approvato, tra l'altro, lo schema definitivo di contratto, sottoscritto in data 29/10/2012, nonché il testo dell'appendice contrattuale alla Sezione II, sottoscritta in data 28/05/2013;
- il contratto dei “servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino”, la cui validità è stata prorogata di 5 anni con atto sottoscritto tra la parti in data 29/11/2013, all'art. 23, comma 4, stabilisce che “ I servizi di trasporto pubblico locale del bacino di corona metropolitana afferenti ai comuni di Settimo T.se, Chieri e Moncalieri, costituiscono servizi connessi ai servizi di cui alla presente sezione II ai sensi e nei limiti di cui al precedente articolo 2.”.

In relazione a quanto sopra, nella riunione tenutasi in data 28/06/2013 con i rappresentanti di Agenzia e Comune di Moncalieri, la Società GTT S.p.A. ha confermato la propria disponibilità ad istituire, nell'ambito del Contratto dei “servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino”, servizi di trasporto pubblico locale con caratteristiche analoghe a quelle dei servizi che afferivano al Contratto per il TPL Urbano di Moncalieri, al fine di migliorare l'integrazione tra i servizi di TPL dell'area metropolitana e in considerazione del fatto che l'art. 23 del Contratto dei “servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino” ne acclara la funzione di “servizi connessi” a quelli esistenti, a parità di caratteristiche e modalità di esercizio.

Con determinazione del direttore generale f.f. dell'Agenzia n.273/2013 del 04/07/2013, tenuto conto che con Determinazione n.713 dell'01/07/2013 del Settore Gestione Infrastrutture e Servizi Ambientali – Trasporti della Città di Moncalieri sono state impegnate, a favore dell'Agenzia, le risorse necessarie alla copertura economica degli oneri del servizio per l'anno 2013 (€ 2.200.000,00), a far data dal 01/07/2013, la società GTT S.p.A. concessionaria dei “Servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino”, veniva autorizzata ad istituire nell'ambito del relativo Contratto di Servizio le nuove Linee suburbane nn. 80, 81, 82, 83 e 84.

Dall'istituzione delle linee suburbane nn. 80, 81, 82, 83 e 84 nell'ambito del Contratto dei “servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino”, consegue l'assoggettamento di GTT S.p.A. ai medesimi obblighi di servizio imposti per il resto del servizio, a fronte dei quali è prevista la corresponsione di specifiche compensazioni economiche.

Nell'ambito del predetto contratto continuano inoltre ad essere esercite le linee 39 e 67, già parzialmente contribuite con risorse proprie del Comune di Moncalieri nel contratto per il TPL Urbano di Moncalieri.

Ai sensi dell'art. 29, comma 7 del Contratto dei “servizi di mobilità urbana e metropolitana di

Torino” le compensazioni unitarie, calcolate in €/km per le linee esercite con autobus sono pari a

- linee esercite con autobus articolati di lunghezza 18 metri o superiore: 3,258 €/km (oltre IVA);
- altre linee esercite con autobus 2,512 €/km (oltre IVA).

Tali importi unitari sono aggiornati annualmente, a valere dal 2014, in funzione del 50 per cento dell'inflazione programmata annualmente dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso Documento di Decisione di Finanza Pubblica.

L'Agenzia, con nota prot. n. 2046/2014 del 14/04/2014, ha trasmesso alla Città di Moncalieri una bozza di Accordo per il co-finanziamento dei servizi di trasporto pubblico afferenti il Comune di Moncalieri.

Nella bozza d'accordo si stabilisce che la quantità complessiva dei servizi di trasporto pubblico locale afferenti il Comune di Moncalieri, è definita all'atto della sottoscrizione dell'Accordo nella misura espressa in termini di veicoli*Km, pari a 418.950 su base annua, suscettibile di variazione (come dettagliato nello schema d'accordo allegato).

Il fabbisogno di risorse per il finanziamento dei servizi di cui sopra è annualmente definito in funzione del prodotto tra la quantità di servizi di cui sopra e la relativa compensazione economica unitaria derivante dall'applicazione del contratto di servizio dei “Servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino” e, nel caso di istituzione di servizi a chiamata, dall'applicazione del contratto dei “Servizi di trasporto pubblico locale nell'area metropolitana di Torino”.

Per il finanziamento degli oneri relativi alla compensazione degli obblighi imposti ai concessionari relativi ai servizi afferenti alla Città di Moncalieri l'accordo prevede che il Comune trasferisca all'Agenzia le risorse definite come sopra descritto; per l'anno 2014 sono stimate in € 1.166.398,70.

La bozza di Accordo non prevede il finanziamento dei servizi di “scuolabus”, già facenti parte del contratto per il TPL urbano di Moncalieri.

Come motivato nella citata lettera di trasmissione, si ritiene che detti servizi non siano istituibili nell'ambito del “Contratto dei servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino” in quanto non sono presenti nell'ambito del contratto di servizio gli elementi di specificità necessari per l'imposizione di un obbligo di servizio settoriale (quale il trasporto riservato ad una categoria di utenza specifica quale l'utenza scolastica) risultando peraltro assenti i relativi criteri di compensazione economica (la compensazione unitaria €/vett*km non garantirebbe l'equilibrio economico del contratto mentre la compensazione a corsa non è stata oggetto di gara).

La città di Moncalieri non ha espresso rilievi o richieste di modifica al testo trasmesso, si ritiene pertanto di poter approvare lo schema di Accordo di programma.

Tutto ciò premesso,

Visto l'art. 8 della L.R. 4/01/2000, n. 1 e s.m.i. di istituzione del consorzio denominato “Agenzia per la mobilità metropolitana e regionale”

Visto l'art. 25 dello Statuto che prevede che agli atti amministrativi degli organi dell'Agenzia si applicano le disposizioni previste per gli atti degli enti locali dal Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali in quanto compatibili;

Visto l'art. 12 dello Statuto dell'Agenzia in ordine alle competenze del Consiglio d'Amministrazione e l'art. 16 in ordine alla competenza del Presidente.

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del direttore generale ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile, in quanto il provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Visto l'art. 134 del TUEL, sulla dichiarazione di immediata eseguibilità delle deliberazioni;

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

Delibera:

1. di approvare lo schema di “Accordo di programma per il co-finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale afferenti al comune di Moncalieri”, che si allega al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato A);
2. di autorizzare il Presidente ad apportare eventuali modifiche non sostanziali allo schema di cui al precedente punto 1;
3. di dare mandato al Signor Presidente dell'Agenzia o ad un suo delegato di sottoscrivere l'Accordo di cui al punto 1;
4. di demandare al direttore generale l'adozione di tutti gli atti consequenziali alla presente deliberazione;
5. di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione con separata votazione palese.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 3

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL PRESIDENTE Dott. Claudio Lubatti	IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE Ing. Cesare Paonessa