

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 343

Del 19 settembre 2014

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino. Piano di razionalizzazione dei Servizi di TPL afferenti alla Zona Nord-Est dell'Area Metropolitana (ambito territoriale di Rivarolo e Canavese) – Prolungamento e nuovo capolinea in Volpiano/Via Brandizzo dell'Autolinea 166 (Torino-Volpiano-S. Benigno). Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT, Gestore dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) all'adozione nell'ambito del "Piano di razionalizzazione dei Servizi di TPL afferenti alla Zona Nord-Est dell'Area Metropolitana" delle seguenti modifiche dell'Autolinea in oggetto, riportate nel relativo quadro orario e Programma di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 22 settembre 2014:

- prolungamento delle corse attestata in Volpiano (percorsi 01 e 03) al nuovo capolinea di Via Brandizzo num. civico 172-174 (+1,2 km/corsa), a beneficio dell'Utenza afferente alla prospiciente area industriale;
- conseguente modifica dell'orario delle corse in partenza dal nuovo capolinea di Volpiano/Via Brandizzo (percorso 01, +5').

L'adozione del presente provvedimento potrà avvenire a condizione che siano soddisfatte le prescrizioni contenute nel Verbale del sopralluogo effettuato, ai sensi del DPR 753/80, il giorno 16/09/2014 (allegato in copia al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale), la cui verifica e mantenimento nel tempo è demandata al Direttore di Esercizio della Linea interessata.

L'aumento di produzione derivante dal presente provvedimento³ non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto comunque inferiore alle riduzioni di Servizio dell'Autolinea in oggetto autorizzate nell'ambito del "Piano di razionalizzazione dei Servizi di TPL afferenti alla Zona Nord-Est dell'Area Metropolitana"⁴; l'attuazione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio Concessionario e alla Società esercente il Servizio in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con Determinazione di Agenzia n.322 del 10/09/2014, nell'ambito del "Piano di razionalizzazione dei Servizi di TPL afferenti alla Zona Nord-Est dell'Area Metropolitana" promosso dall'Agenzia di concerto con la Provincia di Torino, è stata adottata dal 15/09 u.s., una riorganizzazione del Programma di Esercizio dell'Autolinea extraurbana 166 "Torino – Volpiano – San Benigno", che prevede fra l'altro l'ampliamento del Servizio in Volpiano, con prolungamento delle corse lungo Via Brandizzo in modo da offrire un opportuno collegamento di TPL con la locale area industriale;
2. In relazione al prolungamento delle corse in Volpiano/Via Brandizzo di cui al punto precedente, l'Agenzia individuava come possibile nuovo capolinea la fermata GTT n. 26749 (Volpiano/Autostrada), sita in Via Brandizzo/S.P. 39 all'altezza del num. civico 50 (immediatamente a ovest della rotatoria di Via Kant – accesso all'Autostrada A5);
3. Conseguentemente alla collocazione del nuovo capolinea di cui al punto precedente, l'Amministrazione di Volpiano segnalava per le vie brevi la necessità di individuare una nuova area di attestamento in Volpiano dell'Autolinea interessata (mantenendo il Servizio sulla direttrice di Via Brandizzo), al fine di non causare situazioni di potenziale conflitto tra i veicoli in Servizio di TPL in sosta e la circolazione privata;
4. Alla luce della richiesta di cui al punto precedente, in data 16/09/2014 si svolgeva un sopralluogo congiunto, ai sensi del DPR 753/80, con la partecipazione dell'Amministrazione interessata e della Società GTT, finalizzato a verificare la possibilità di individuare una nuova area di capolinea in Volpiano/Via Brandizzo (e il relativo percorso di accesso), i cui esiti sono riportati nel Verbale allegato al presente Documento.
5. In relazione agli esiti del sopralluogo di cui al punto precedente, l'Agenzia individuava la necessità di modificare il Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto come descritto in "Decisione" e richiedeva per le vie brevi alla Società GTT di confermare la prima data utile per l'attuazione di quanto concordato;
6. In data 17/09/2014, la Società GTT confermava per le vie brevi la propria disponibilità ad adottare le modifiche riportate in "Decisione" a far data dal prossimo 22 settembre.

Verificata la completezza della documentazione e l'opportunità di dare seguito a quanto richiesto, si ritiene pertanto di autorizzare la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, come riportato in "Decisione" e nelle tabelle allegate.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione, a far data dal 22 settembre p.v., della seguente modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto (riportata in dettaglio nel nuovo quadro orario allegato):

- prolungamento delle corse attestata in Volpiano al nuovo capolinea di Via Brandizzo num. civico 172-174 (+1,2 km/corsa), a beneficio dell'Utenza afferente alla prospiciente area industriale;
- conseguente modifica dell'orario delle corse in partenza dal nuovo capolinea di Volpiano/Via Brandizzo (+5').

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 19 settembre 2014

-
- ¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.
- ² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.
- ³ Stimata pari a +3.701 vett*km/anno (+1061 vett*km per l'anno 2014, con avvio delle modifiche dal 22/09/2014).
- ⁴ Stimate complessivamente pari a -38.699,2 vett*km/anno (-11.581 vett*km per l'anno 2014).