

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

| |
|----------------|
| Reg. Gen N. 86 |
|----------------|

| |
|-------------------|
| Del 12 marzo 2014 |
|-------------------|

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino Integrazione alla Quarta Fase attuativa del Programma di riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbano di competenza dell'Agenzia. Autolinee nn. 179 (Torino-S.Luca-Eremo-Pecetto-Chieri), 185 (Chieri-Cambiano-Santena-Carignano), 246 (La Cassa-Givoletto-Collegno/Fermi), 248 (Valdellatorre-Collegno/Fermi) - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e le Società "Autoindustriale VIGO" (Gestore delle Autolinee nn.179 e 185 nell'ambito del suddetto Consorzio) e "Gherra" (Sub-affidataria delle Autolinee nn.246 e 248, da parte del suddetto Consorzio) alle seguenti variazioni dei rispettivi Programmi di Esercizio (riportate in dettaglio nella Tabella allegata al presente Documento) e alla conseguente adozione dei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 17 marzo 2014:

- *Autolinea n.179 (Torino-S.Luca-Eremo-Pecetto-Chieri):* istituzione di una nuova corsa (n.83 perc.2) da Torino Corso San Maurizio (partenza ore 18.30) a Chieri Movicentro (arrivo ore 19.15) nei giorni feriali dal lunedì al sabato (FER6);
- *Autolinea n.185 (Chieri-Cambiano-Santena-Carignano):*
 - soppressione delle corse n.7 perc. 4 (partenza ore 7.05 da Chieri Movicentro e arrivo ore 07.20 a Cambiano Via Einaudi) e n.14 perc.3 (partenza ore 07.23 da Cambiano Via Einaudi e arrivo ore 07.40 a Chieri Vittone), non più necessarie a seguito dell'utilizzo di autobus con maggiore capacità sulle restanti corse nelle stesse fasce orarie e tratte;
 - soppressione corsa n.03B perc.6 (partenza Chieri Movicentro ore 06.15 arrivo Santena Piazza Carducci ore 06.40);
 - variazione frequenza (da FER5-SA a FER5-A) della corsa n.3 perc.4, in partenza da Chieri Movicentro ore 06.15 e arrivo a Santena Piazza SS. Cosma e Damiano ore 06.35;
 - arretramento del capolinea in Santena da Piazza Carducci a Piazza Cosma e Damiano della corsa n.06B perc. 7 (partenza da Santena Piazza SS. Cosma e Damiano ore 06.45 arrivo a Chieri Movicentro ore 07.05);
- *Autolinea n.246 (La Cassa – Givoletto – Collegno/Fermi):* istituzione di una nuova corsa (n.28 perc.8) da Collegno Fermi (ore 09.00) ad Alpignano Stazione (ore 09.23) nei giorni feriali dal lunedì al sabato (freq. FER6);
- *Autolinea n.248 (Valdellatorre – Collegno/Fermi):*

- istituzione di una nuova corsa (n.4813 perc.2) da Alpignano Stazione (ore 12.17) a Rivoli Piazza Martiri (ore 12.25) nei giorni feriali dal lunedì al sabato (freq. FER6);
- anticipo 20 minuti orario di partenza della corsa n.4828 perc.13 da Collegno Fermi (nuovo orario 09.40) a Valdellatorre Molino (arrivo ore 10.34);
- posticipo 10 minuti orario di partenza della corsa n.4805 perc.13 da Collegno Fermi (nuovo orario 19.25) a Valdellatorre Molino (arrivo ore 20.17).

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un incremento di percorrenze complessive delle Autolinee in oggetto³, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto tale intervento rientra nell'ambito dei risparmi derivanti dall'attuazione della "Quarta Fase attuativa del Programma di riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbano di competenza dell'Agenzia"⁴: il presente provvedimento, pertanto, non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio Concessionario e alle Società esercenti i Servizi di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con Determinazione n.81 del 10/03/2014, sono state autorizzate le variazioni ai Servizi Extraurbani di competenza dell'Agenzia inserite nell'ambito della "Quarta Fase attuativa del Programma di riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbano";
2. Per mero errore materiale, nel novero delle variazioni autorizzate con la Determinazione di cui al precedente punto 1 non sono state inserite le modifiche descritte in "Decisione", già valutate, condivise e inserite nel complesso degli interventi costituenti la quarta fase attuativa del "Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL Extraurbani di competenza dell'Agenzia", redatto al fine di rendere progressivamente coerente la produzione a carico dell'Agenzia con le ulteriormente ridotte risorse a disposizione;
3. Si rende pertanto necessario integrare quanto già autorizzato con le variazioni sopra richiamate, così come specificato in "Decisione".

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 12 marzo 2014

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimata pari a complessive 6.194 vett*km/anno, così suddivise per ciascuna Autolinea interessata:

| AUTOLINEA | VARIAZIONE PERCORRENZE (vett*km/a) |
|------------------|---|
| 179 | 5.484 |
| 185 | -3.168 |
| 246 | 2.969 |
| 248 | 909 |

⁴ Autorizzata con Determinazione n.81 del 10/03/2014 e comportante una diminuzione di produzione su base annua stimata in 144.702 vett*km;