

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio delle Linee suburbane 39 e 70.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'adozione dei nuovi orari delle Linee suburbane 39 e 70 riportati in allegato, a far data dal 1/02/2014, con l'introduzione delle seguenti modifiche:

Linea 39:

- istituzione di una nuova coppia di corse in partenza alle ore 14.06 da p.za Baden Baden e alle ore 14.50 da p.za Caio Mario;
- soppressione della coppia di corse in partenza alle ore 11.52 da p.za Baden Baden e alle ore 12.30 da p.za Caio Mario (con posticipo dell'inserimento in linea del veicolo di rinforzo dalle ore 11.52 alle ore 13.10);
- anticipo delle seguenti corse:
 - ore 12.07 da p.za Baden Baden: nuova partenza ore 12.02, anticipo di 5';
 - ore 12.45 da p.za Caio Mario: nuova partenza ore 12.40, anticipo di 5';
 - ore 13.05 da p.za Caio Mario: nuova partenza ore 13.40, anticipo di 5';
 - ore 13.32 da p.za Caio Mario: nuova partenza ore 13.29, anticipo di 3';
- posticipo delle seguenti corse:
 - ore 14.23 da p.za Baden Baden: nuova partenza ore 14.30, posticipo di 7';
 - ore 15.01 da p.za Caio Mario: nuova partenza ore 15.08, posticipo di 7'.

Linea 70:

- posticipo di 5' della corsa in partenza alle ore 14.15 dal capolinea di Moncalieri Borgo Aje / Piazza Failla (nuova partenza ore 14.20);

L'adozione del presente provvedimento, non comportando variazione di percorrenze delle Linee interessate, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.5094 del 30/09/2013, perveniva una segnalazione di un'utente relativa alla difficoltà da parte degli studenti dell'Istituto "Marro" di Moncalieri in uscita alle ore 14.00 a utilizzare le corse esistenti per il rientro a Vinovo;
2. Nel corso di approfondimenti specifici avvenuti nei mesi di ottobre e novembre con la Direzione Didattica dell'IIS "Marro", si evidenziava una criticità diffusa di collegamento per gli studenti dell'Istituto in uscita alle ore 14, che necessitavano di quotidiane uscite anticipate al fine di poter utilizzare la corsa esistente della linea suburbana 39 (partenza ore 13.52) per raggiungere Borgo Navile e di qui prendere le diverse coincidenze per il rientro a casa; veniva inoltre segnalata la difficoltà da parte degli studenti diretti a Revigliasco di giungere a Borgo Aje in tempo utile per prendere la corsa della Linea suburbana 70 in partenza alle ore 14.15, dovendo quindi aspettare un'ora la corsa successiva;
3. in relazione alla criticità di cui al punto 2, l'Agenzia redigeva una proposta di modifica volta a introdurre una nuova coppia di corse sulla Linea 39 in orario utile per gli studenti dell'Istituto "Marro" (partenza alle ore 14.06 da p.za Baden Baden e alle ore 14.50 da p.za Caio Mario), non potendo variare le partenze esistenti poiché legate agli orari di altri Istituti Scolastici; al fine di non variare la produzione chilometrica della Linea si proponeva contestualmente la soppressione della prima coppia di corse di rinforzo della fascia oraria 12-15 (partenza alle ore 11.52 da p.za Baden Baden e alle ore 12.30 da p.za Caio Mario), posticipando di conseguenza l'inserimento in linea del veicolo di rinforzo dalle ore 11.52 alle ore 13.10; si proponeva inoltre il posticipo di 5' della corsa della Linea suburbana 70 in partenza alle ore 14.15 da Borgo Aje;
4. con nota prot. n. 169 del 15/01/2014, l'Agenzia trasmetteva alla Società concessionaria interessata le proposte di modifica di cui al punto 3, richiedendo di verificare la possibilità di adeguare di conseguenza gli orari di Servizio delle Linee in oggetto;
5. Con nota prot. n.1082 del 24/01/2014, la Società GTT, in riferimento a quanto richiesto dall'Agenzia, confermava la propria disponibilità ad effettuare le variazioni di orario delle Linee 39 e 70 a partire dal 1 febbraio 2014.

Verificata la completezza della documentazione e condivise le motivazioni della richiesta, si rende necessario autorizzare le variazioni in oggetto, come specificato in "Decisione".

Comunicazione

Dal 1 febbraio 2014 gli orari delle Linee suburbane 39 e 70 subiranno le seguenti variazioni, al fine di migliorare i collegamenti per l'Istituto di Istruzione Superiore "Marro" di Moncalieri:

Linea 39:

Modifica degli orari di Servizio nella fascia oraria 12-15, come da nuovo orario allegato, in particolare con:

- istituzione di una nuova coppia di corse in partenza alle ore 14.06 da p.za Baden Baden e alle ore 14.50 da p.za Caio Mario;
- soppressione della coppia di corse in partenza alle ore 11.52 da p.za Baden Baden e alle ore 12.30 da p.za Caio Mario (con posticipo dell'inserimento in linea del veicolo di rinforzo dalle ore 11.52 alle ore 13.10);
- anticipo delle seguenti corse:
 - ore 12.07 da p.za Baden Baden: nuova partenza ore 12.02, anticipo di 5';
 - ore 12.45 da p.za Caio Mario: nuova partenza ore 12.40, anticipo di 5';
 - ore 13.05 da p.za Caio Mario: nuova partenza ore 13.40, anticipo di 5';
 - ore 13.32 da p.za Caio Mario: nuova partenza ore 13.29, anticipo di 3';
- posticipo delle seguenti corse:
 - ore 14.23 da p.za Baden Baden: nuova partenza ore 14.30, posticipo di 7';
 - ore 15.01 da p.za Caio Mario: nuova partenza ore 15.08, posticipo di 7'.

Linea 70:

- posticipo di 5' della corsa in partenza alle ore 14.15 dal capolinea di Moncalieri Borgo Aje / Piazza Failla (nuova partenza ore 14.20);

Il Direttore Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 29 gennaio 2014

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.