

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino. Autolinee nn. 175 (Chieri-Baldissero-Torino) - Corse scolastiche di collegamento sulla tratta "Bardassano – Montaldo T.se – Trinità – Pavarolo – Airali – Baldissero – Chieri/Ist. Vittone". Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "Autoindustriale VIGO S.r.l." (VIGO, Gestore dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti modifiche dell'Autolinea in oggetto, riportate nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 15 settembre 2014:

- *corsa 4A* (frequenza SCOL – giorni scolastici dal lunedì al sabato, percorso 14), modifica di percorso e orario come da tabella sottostante:

FERMATA	ORARIO	km prog.
Chieri/Movicentro	6.15	0,0
Bardassano (Gassino T.se)	6.40	13,7
Montaldo T.se	6.50	18,6
Trinità (Montaldo T.se)	6.55	19,3
Tetti Defendenti	7.05	23,8
Pavarolo (scuole)	7.07	25,2
Airali (sopra)	7.22	28,5
Baldissero (pilone)	7.32	34,7

- *corsa 5A* (frequenza SCOL, nuovo percorso 19), modifica di percorso e orario come da tabella sottostante:

FERMATA	ORARIO	km prog.
Baldissero (pilone)	7.32	0,0
San Quirico (Baldissero)	7.35	2,7
Chieri/Tabasso	7.42	7,4
Chieri/Quarini	7.47	9,2
Chieri/Ist. Vittone	7.52	11,0

- *corsa 16B* (frequenza SCOL, percorso 17): modifica di percorso con prolungamento alla frazione Trinità del Comune di Montaldo T.se (+1,4 km);
- *corsa 18* (frequenza SCOLG5 – giorni scolastici dal lunedì al venerdì, percorso 9): modifica di percorso con prolungamento alla frazione Trinità del Comune di Montaldo T.se (+1,4 km).

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un incremento di percorrenze complessive dell'Autolinea in oggetto³, non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto inferiore alle riduzioni di servizio autorizzate nell'ambito del Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL Extraurbani di competenza dell'Agenzia; l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio Concessionario e alla Società esercente il Servizio in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. n.2042 del 14/04/2014, l'Agenzia su istanza del Comune di Baldissero T.se richiedeva al Consorzio Extra.TO di verificare la possibilità di adottare, a partire dall'anno scolastico 2014/15, un collegamento aggiuntivo sulla tratta "Chieri/Movicentro – San Quirico - Baldissero T.se – Chieri/Ist. Vittone", con arrivo all'Istituto scolastico alle ore 7.40 ca., al fine di potenziare il Servizio a beneficio degli studenti delle Scuole Secondarie residenti in Baldissero, già comunque serviti dalle vigenti corse 4A/perc. 06 e 5A/perc. 14 dell'Autolinea in oggetto (con transito all'interno dell'abitato di Baldissero alle ore 6.40 ca.);
2. Ad integrazione della nota di cui al precedente punto 1, il Comune di Baldissero T.se, con nota prot. Agenzia n.3186 del 11/06/2014, nel confermare la richiesta in oggetto specificava che il numero degli studenti interessati era valutabile in ca. 30 unità;
3. In relazione alla richiesta di cui ai precedenti punti 1 e 2, l'Agenzia promuoveva le opportune verifiche di fattibilità con la Società VIGO (che gestisce l'Autolinea in oggetto nell'ambito del Consorzio concessionario) e, in occasione di un incontro congiunto con l'Amministrazione interessata tenutosi in data 6 agosto u.s., individuava come possibile soluzione le modifiche di percorso e orario delle corse 4A e 5A riportate in "Decisione";
4. Con nota prot. n.4197 del 22/08/2014, l'Agenzia, nel formalizzare l'ipotesi di soluzione di cui al punto precedente, specificava ad interesse del Comune di Baldissero T.se che l'eventuale adozione della suddetta modifica poteva avvenire qualora fosse pienamente condivisa dalle altre Amministrazioni interessate (Città di Chieri per i residenti nella frazione Airali, Comune di Gassino T.se per i residenti nella frazione Bardassano e Comuni di Pavarolo e Montaldo T.se);
5. Con nota prot. Agenzia n.4236 del 26/08/2014, il Comune di Baldissero T.se trasmetteva i benestare acquisiti dalle Amministrazioni interessate alla modifica di cui ai precedenti punti 3 e 4, richiedendo congiuntamente l'adozione di tale variazione a partire dall'inizio dell'anno scolastico 2014/15;

6. Con nota prot. n.4240 del 27/08/2014, l'Agenzia richiedeva al Consorzio concessionario (e alla Società VIGO) di confermare la disponibilità ad adottare dal 15 settembre 2014 (avvio anno scolastico 2014/15) la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto specificata in "Decisione";
7. Con nota prot. n.1863 del 4/09/2014, il Comune di Montaldo T.se richiedeva il prolungamento alla frazione Trinità (Piazza don Vigna) di alcune corse scolastiche di collegamento con il Polo didattico "Monti-Vittone" di Chieri, specificate in "Decisione";
8. Con nota prot. Agenzia n.4336 del 5/09/2014, il Consorzio Extra.TO, confermando la propria disponibilità ad adottare le modifiche di cui ai precedenti punti 6 e 7 a far data dal 15/09/2014 (avvio dell'anno scolastico 2014-15), trasmetteva la relativa istanza di modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea interessata.

Verificata la completezza della documentazione e l'opportunità di dare seguito a quanto richiesto, si ritiene pertanto di autorizzare la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione delle seguenti modifiche del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, a far data dal 15/09 p.v.:
 seguenti modifiche dell'Autolinea in oggetto, riportate nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 15 settembre 2014:

- *corsa 4A* (frequenza SCOL – giorni scolastici dal lunedì al sabato, percorso 14), modifica di percorso e orario come da tabella sottostante:

FERMATA	ORARIO	km prog.
Chieri/Movicentro	6.15	0,0
Bardassano (Gassino T.se)	6.40	13,7
Montaldo T.se	6.50	18,6
Trinità (Montaldo T.se)	6.55	19,3
Tetti Defendenti	7.05	23,8
Pavarolo (scuole)	7.07	25,2
Airali (sopra)	7.22	28,5
Baldissero (pilone)	7.32	34,7

- *corsa 5A* (frequenza SCOL, nuovo percorso 19), modifica di percorso e orario come da tabella sottostante:

FERMATA	ORARIO	km prog.
Baldissero (pilone)	7.32	0,0
San Quirico (Baldissero)	7.35	2,7
Chieri/Tabasso	7.42	7,4
Chieri/Quarini	7.47	9,2
Chieri/Ist. Vittone	7.52	11,0

- *corsa 16B* (frequenza SCOL, percorso 17): modifica di percorso con prolungamento alla frazione Trinità del Comune di Montaldo T.se (+1,4 km);
- *corsa 16B* (frequenza SCOLG5 – giorni scolastici dal lunedì al venerdì, percorso 9): modifica di percorso con prolungamento alla frazione Trinità del Comune di Montaldo T.se (+1,4 km).

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 11 settembre 2014

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimato complessivamente pari a +1.187,8 vett*km/a (+479,2 vett*km per l'anno 2014, con avvio delle modifiche dal 15/09/2014)