

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione al potenziamento del Servizio della Linea suburbana 45 nei giorni scolastici dal lunedì al venerdì.**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'adozione a far data dal 10 febbraio 2014 delle nuove corse della Linea suburbana 45 riportate nella tabella allegata, facente parte integrante del presente documento, istituite nei giorni scolastici dal lunedì al venerdì.

L'adozione del presente provvedimento, pur comportando un incremento di percorrenze della Linea interessata³, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto gli interventi previsti rientrano nel quadro complessivo disegnato dal nuovo Piano di riordino della Rete di TPL urbano e suburbano, in corso di attuazione di concerto con la Città di Torino e la Società concessionaria e finalizzato a rendere il servizio erogato coerente con le ulteriormente ridotte risorse a disposizione. Il presente provvedimento, pertanto, non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nell'ambito della quarta fase del "Piano di riordino del TPL urbano-suburbano", avviata da maggio 2012 di concerto con la Città di Torino e la Società concessionaria (GTT), è stato adottato (fra gli altri) l'intervento di modifica del percorso delle Linee 45 e 45B, con unificazione del capolinea in Santena a Piazza Carducci, transito di tutte le corse da Cambiano ed attestamento del capolinea in Torino a Piazza Carducci;
2. Con nota prot. Agenzia n.6543 del 11/12/2013, i Sindaci dei Comuni di Cambiano, Santena e Trofarello, evidenziavano ricorrenti episodi di disservizio sulla Linea in oggetto, derivanti da situazioni di sovraccarico a bordo con particolare riferimento alle fasce orarie interessate dalla frequentazione da parte degli studenti, richiedendo di valutare la possibilità di adottare un'integrazione del Servizio in tale periodo della giornata;
3. Alla luce della segnalazione delle Amministrazioni interessate, di cui al precedente punto 2, nel mese di dicembre 2013 la Società concessionaria (GTT) effettuava

specifici rilievi di carico sulle Linee 45-45B, con particolare riferimento alle fasce orarie del mattino (6.50 – 8.15 ca.) e del primo pomeriggio (13.00 – 14.30 ca.), i cui esiti venivano trasmessi all’Agenzia con nota prot. n.278 del 8/01/2014;

4. In relazione alle richieste pervenute, di cui al precedente punto 2, e agli esiti delle relative rilevazioni, di cui al precedente punto 3, con nota prot. n.162 del 15/02/2014 l’Agenzia evidenziava i seguenti aspetti:
 - l’attuale offerta di Servizio sulla tratta interessata parrebbe sufficiente a soddisfare le esigenze complessive di mobilità dell’Utenza, in quanto a fronte di specifiche situazioni di carico elevato si riscontrano spesso corse caratterizzate da ampia disponibilità di capienza, con passaggi dopo pochi minuti di intervallo (es. Linea 45 – corse in partenza da Santena alle ore 7.26 e 7.31);
 - la ricorrente presenza di corse con elevata frequentazione (100% del carico massimo disponibile), nonché la particolare tipologia di Utenza interessata (studenti), rende opportuna la scelta, al fine di ridurre il rischio di episodi di sovraccarico sui veicoli, di integrare il Programma di Esercizio della Linea in oggetto mediante l’istituzione di specifiche corse scolastiche aggiuntive nelle fasce orarie 7.00 – 7.30 (carico elevato riscontrato in direzione Torino) e 14.00 – 14.30 (carico elevato in direzione Santena)
5. In virtù delle considerazioni rilevate al precedente punto 4, l’Agenzia con medesima nota sopra citata richiedeva alla Società concessionaria di confermare la propria disponibilità ad adottare l’integrazione del Programma di Esercizio della Linea in oggetto, indicando congiuntamente la prima data utile per l’istituzione del potenziamento concordato;
6. Con nota prot. Agenzia n.246 del 20/01/2014, la Società GTT richiedeva autorizzazione al potenziamento del Servizio della Linea in oggetto nei giorni scolastici dal lunedì al venerdì, mediante l’istituzione delle nuove corse riportate nella tabella allegata, a far data dal 10 febbraio 2014.

Verificata la completezza della documentazione e condivise le motivazioni della richiesta, si rende necessario autorizzare la variazione in oggetto, così come indicato in “Decisione”.

Comunicazione

L’adozione del presente provvedimento comporta, a far data dal 10 febbraio 2014, il potenziamento della Linea suburbana 45 nei giorni scolastici dal lunedì al venerdì, mediante l’istituzione delle nuove corse riportate nella tabella allegata

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 23 gennaio 2014

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del “Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi” dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall’Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d’Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell’incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell’Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell’Agenzia.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l’affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell’Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ Stimato in 13.508 vett*km/anno (pari a 12.007 vett*km per il 2014).