

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 322

Del 10 settembre 2014

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino. Piano di razionalizzazione dei Servizi di TPL afferenti alla Zona Nord-Est dell'Area Metropolitana (ambito territoriale di Rivarolo e Canavese) - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea 166 (Torino-Volpiano-S. Benigno).

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT, Gestore dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) all'adozione nell'ambito del "Piano di razionalizzazione dei Servizi di TPL afferenti alla Zona Nord-Est dell'Area Metropolitana" del nuovo Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, riportato nelle tabelle allegate al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale (quadro orario GTT e OMNIBUS), a far data dal 15 settembre 2014.

L'attuazione delle suddette modifiche, comportando una diminuzione di percorrenze complessive dell'Autolinea in oggetto³, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio Concessionario e alla Società esercente il Servizio in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nel corso dell'ultimo anno (2013-14), la Provincia di Torino (Settore Trasporti) e l'Agenzia per la Mobilità hanno avviato un lavoro congiunto di ridisegno della rete di Servizi di TPL extraurbano sull'intero Territorio provinciale, al fine di rendere il volume complessivo di produzione erogata compatibile con il quadro di risorse pubbliche disponibili, alla luce della progressiva contrazione intervenuta negli ultimi anni; in tal senso, Provincia e Agenzia hanno individuato specifiche strategie di riordino della rete di relativa competenza, al fine di elaborare una nuova strutturazione dei Servizi interessati, in sinergia con l'offerta rappresentata dal vigente "Servizio Ferroviario Metropolitan" (SFM);
2. Nell'ambito delle attività di cui al precedente punto 1, Provincia e Agenzia hanno sviluppato un primo "Piano di razionalizzazione dei Servizi di TPL afferenti alla Zona Nord-Est dell'Area Metropolitana" con riferimento all'ambito territoriale di Rivarolo e del Canavese e,

per quanto concerne i Servizi di competenza dell'Agenzia, alla direttrice "Torino-Leini-Volpiano-S.Benigno-Rivarolo" (collegamenti ferroviari e su gomma);

3. Le attività svolte nell'ambito del progetto di cui al precedente punto 2 hanno portato all'elaborazione nel tempo di numerose ipotesi di razionalizzazione dei Servizi interessati (con particolare riferimento, per quanto di competenza dell'Agenzia, all'Autolinea 166), oggetto di specifici approfondimenti tra Provincia e Agenzia, con il progressivo coinvolgimento del Consorzio concessionario e degli Enti territorialmente interessati (Comuni);
4. In particolare, nell'ambito delle attività di cui al precedente punto 3:
 - in data 29/07/2014 si è svolto nei locali dell'Agenzia un incontro aperto a tutte le Amministrazioni interessate, finalizzato all'illustrazione delle modalità di sviluppo del Piano in oggetto e in particolare di riorganizzazione dei Servizi di TPL su gomma e ferro di competenza della Provincia di Torino e dell'Agenzia afferenti all'ambito territoriale di Rivarolo e del Canavese;
 - con nota prot. Agenzia n.4012 del 4/08/2014 è stata trasmessa ai Sindaci dei Comuni territorialmente interessati e al Consorzio concessionario il documento di sintesi degli interventi di riorganizzazione previsti, a far data dal 15 settembre 2014, nell'ambito del Piano di razionalizzazione in oggetto;
 - con nota prot. Provincia n.136513/12.26 del 28/08/2014 sono stati trasmessi ai medesimi destinatari i Programmi di Esercizio delle Autolinee interessate dal Piano di razionalizzazione in oggetto, con decorrenza delle variazioni dal 15/09/2014, con particolare riferimento per quanto di competenza dell'Agenzia all'Autolinea 166;
5. Con nota prot. Agenzia n.4263 del 1/09/2014, integrata da nota prot. Agenzia n.4335 del 5/09/2014, la Società GTT, che gestisce l'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio, confermando la propria disponibilità ad adottare le modifiche concordate a far data dal 15/09/2014, trasmetteva (tra gli altri) l'orario di servizio definitivo dell'Autolinea in oggetto, riportato in allegato al presente documento.

Verificata la completezza della documentazione e l'opportunità di dare seguito a quanto richiesto, si ritiene pertanto di autorizzare la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, come riportato in "Decisione" e nelle tabelle allegate.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione, nell'ambito del "Piano di razionalizzazione dei Servizi di TPL afferenti alla Zona Nord-Est dell'Area Metropolitana", del nuovo Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, come da quadro orario allegato, a far data dal 15 settembre p.v.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 10 settembre 2014

-
- ¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.
- ² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.
- ³ Stimato complessivamente pari a -42.400 vett*km/a (-28.267 vett*km per l'anno 2014, con avvio delle modifiche dal 15/09/2014)