

Reg. Gen N. 369
Del 03 ottobre 2014

Oggetto Accertamento e impegno risorse comunali per il finanziamento dei servizi di TPL conferiti all'Agenzia dalla Città di Chieri - Anno 2014 - (U.A. Euro 300.274,65 - U.I. Euro 295.681,76).

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹:

1. accerta la somma di Euro 300.274,65 a titolo di acconto delle risorse comunali a carico della Città di Chieri – Via Palazzo di Città n.10 C.F 82000210011 P.I. 01131200014 - necessarie al finanziamento dei servizi di TPL conferiti all'Agenzia per l'anno 2014 con applicazione al codice risorsa n.2059360 del Bilancio 2014 - cap.9360/0 del PEG 2014² "*Contributi e trasferimenti correnti degli altri comuni consorziati per i servizi di TPL*";
2. integra per Euro 286.740,72 l'impegno n.2014/35 assunto con determinazione n.552 del 30/12/2013 a favore della Società Autoservizi GTT S.p.A. con sede in Corso Turati, 19/6 – 10128 Torino (C.F. 08555280018 – P.I. 08559940013) in qualità di mandataria dell'A.T.I. concessionaria dei Servizi di TPL urbani conferiti all'Agenzia dalla Città di Chieri, con imputazione al codice intervento del Bilancio 2014 n.1050103 – cap .530/50 "*Prestazioni di servizi- Servizio Trasporto pubblico locale*". L'impegno n. 2014/35 risulta pertanto complessivamente rideterminato in Euro 587.636,84;
3. integra per Euro 8.128,22 oltre IVA al 10% di Euro 812,82 per complessivi Euro 8.941,04 l'impegno n.2014/33 assunto con determinazione n.556 del 30/12/2013 a favore del Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." in qualità di concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino³ per il finanziamento degli obblighi contrattuali per l'anno 2014, con applicazione al codice intervento del Bilancio 2014 n.1050103 cap .530/50 "*Prestazioni di servizi- Servizio Trasporto pubblico locale*". L'impegno n.2014/33 risulta pertanto complessivamente rideterminato in Euro 5.552.208,32.
4. individua, applicando un incremento in misura pari al 50% del tasso di inflazione definita dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso il DPEF⁴, i nuovi corrispettivi chilometrici contrattuali a decorrere dal 01/01/2014 come segue:
 - Servizi Linee urbane: $2,68 + 0,75\% = 2,70$ Euro/vett*km
 - Prolungamento Linea 30: $2,58 + 0,75\% = 2,60$ Euro/vett*km.

Motivazione

Con la determinazione del Direttore dell'Agenzia n. 54 del 15/02/2006 è stata definita, tra l'altro, la proroga del periodo di validità del Contratto di Servizio relativo ai servizi di TPL urbani conferiti dalla Città di Chieri sino al 31/12/2006 e comunque – tenuto conto

della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione – fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale e/o – ove occorra – comunale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

Con la Determinazione n.552 del 30/12/2013 sono state impegnate le risorse regionali disponibili per il finanziamento dei Servizi di TPL urbani conferiti all'Agenzia dalla Città di Chieri relativi all'anno 2014 per complessivi Euro 300.896,12⁵.

Con nota prot. Agenzia n.4623 del 24/09/2014 la Città di Chieri ha trasmesso copia

	vett*km/anno	Euro/km	contributo annuo Euro
Rete urbana- Linea 1	131.000	2,70	353.700,00
Rete urbana- Linea 2	40.000	2,70	108.000,00
Prolungamento Linea 30	15.500	2,60	40.300,00
TOTALE	186.500		502.000,00
Addendum			25.215,09
CCNL Autoferrotranvieri 2000-2003 - 1° biennio economico (n. addetti stimati 8,5 * 723 Euro/addetto = Euro 6.145,50 IVA esclusa)			6.145,50
Agevolazioni tariffarie diversamente abili e FF.OO.			5.670,01
Totale Contratto urbano Chieri			539.030,59
IVA 10%			53.903,06
Variazioni di PEA Linee extraurbane per attestamento al nuovo Movicentro (quota a carico Città di Chieri)			8.128,22
IVA 10%			812,82
TOTALE IVA inclusa			601.874,70
Contributo Regionale all'Agenzia (complessivo)			306.192,94
oneri di cui all'art.26 comma 3bis della L.R. Piemonte n.1/2000 - 1,5% sulla quota regionale			4.592,89
TOTALE Generale			606.467,59
Totale a carico del Comune di Chieri			300.274,65

della Determinazione Dirigenziale dell'Area Pianificazione e Gestione del Territorio del Comune di Chieri n.276 del 22/05/2014, con la quale sono state impegnate a favore dell'Agenzia risorse pari a Euro 300.274,65. Tale importo deriva dal Preventivo per il Servizio di TPL urbano nella Città di Chieri per l'anno 2014⁶ sulla base del seguente preventivo di spesa:

Risulta pertanto necessario provvedere a integrare gli impegni precedentemente assunti con le risorse comunali sopra specificate.

Attenzione

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di riduzione in relazione ai tempi di realizzazione delle procedure di scelta dei concessionari e dei tempi occorrenti al subentro degli stessi agli attuali gestori in ottemperanza alle disposizioni regionali contenute nel piano triennale dei trasporti 2007-2009.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁷.

Torino, lì 03 ottobre 2014

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 03 ottobre 2014	Il direttore generale Cesare Paonessa
----------------------	--

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² Approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.1 del 25/02/2014

³ Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

⁴ Pari, per il 2014, all'1,5%

⁵ Comprese le risorse relative agli "addenda" di cui alla DGR n.32-9796 del 13/10/2008 e quelle disponibili a copertura degli oneri CCNL 2000-2001 anno 2014.

⁶ Inviato alla Città per approvazione con nota prot. n.107 del 13/01/2014.

⁷ Ai sensi degli artt.7 e 19 del "regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del segretario (31/08/2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.