

**Oggetto** Accettazione del Piano di intervento UTC trasmesso dalla Città di Torino ed erogazione del 20% dell'importo totale previsto dalla "Convenzione tra l'Agenzia e la Città di Torino per l'incremento del grado di priorità assegnata ai mezzi del trasporto pubblico urbano/suburbano della città di Torino"

Determinazione del direttore generale

### **Decisione**

Il direttore generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, con riferimento alla "Convenzione tra l'Agenzia e la Città di Torino per l'incremento del grado di priorità assegnata ai mezzi del trasporto pubblico Urbano/suburbano della città di Torino", dispone di accettare il Piano di intervento UTC e la contestuale richiesta di erogazione trasmessi dalla Città di Torino<sup>2</sup>, e di provvedere alla regolarizzazione contabile con emissione del relativo mandato di pagamento a favore della Città di Torino per la somma di **€ 20.000,00**.

A tal fine il direttore generale Cesare Paonessa determina:

1. di acquisire ed accettare il Piano di intervento UTC trasmesso all'Agenzia dalla Città di Torino con lettera del 05/08/2014 (prot. Agenzia n. 4076/2014)
2. di liquidare, con emissione del relativo mandato di pagamento, alla Città di Torino – Piazza Palazzo di Città n. 1 – 10122 Torino – CF/PI 00514490010 – IBAN IT24A010000324511430061212 - l'importo di **€ 20.000,00**, pari al 20% del totale stabilito nella Convenzione sopra citata, con imputazione sui fondi già impegnati con determina dirigenziale n. 519 del 21/12/2012 e applicati al codice intervento n. 1050105 del Bilancio 2012 – Residui – cap. 550/10 "Contributi ad enti ed aziende del TPL" (impegno 2012/255) opportunamente conservati a residuo.

### **Motivazione**

Con la deliberazione N.16/2012 del 01/06/2013 il C.d.A. dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana (poi anche Regionale, nel seguito brevemente "Agenzia" per economia di linguaggio), approvava un prelievo di € 100.000,00 dal fondo di riserva per il finanziamento della maggior spesa prevista per l'anno 2012 a favore della Città di Torino per favorire il costante adeguamento del sistema di controllo del traffico urbano (sottosistema UTC facente parte del sistema 5T gestito dalla società 5T S.r.l. partecipata dalla Città di Torino) attraverso sensori di traffico che permettono l'asservimento dei cicli semaforici al trasporto pubblico unitamente ad un rapido deflusso del traffico. L'obiettivo dell'Agenzia con questo intervento era (e rimane) quello di incrementare la velocità commerciale del trasporto pubblico riducendo i tempi di attesa ai semafori di autobus (e tram) in servizio.

Nella deliberazione si affermava la necessità di prevedere la stipula di una apposita convenzione per realizzare contemporaneamente un sistema di monitoraggio condiviso

con la Città di Torino che, consentendo l'accesso in tempo reale ai dati rilevati dal sistema (5T), permetta la verifica costante delle prestazioni del sistema e delle velocità commerciali dei servizi di trasporto pubblico.

In data 21/12/2012 il Direttore Generale f.f. dell'Agenzia determinava (determinazione N. 519 del 21/12/2012) di impegnare l'importo di **€ 100.000,00** a favore del Comune di Torino al fine di realizzare interventi di miglioramento della fluidificazione del traffico e l'incremento del grado di priorità assegnata ai mezzi del trasporto pubblico.

Con la deliberazione N.3/2013 del 01/03/2013 il C.d.A. dell'Agenzia, autorizzava la stipula di una convenzione, redatta secondo lo schema approvato nella delibera medesima, da sottoscrivere tra l'Agenzia e la Città di Torino per l'incremento del grado di priorità assegnata ai mezzi del trasporto pubblico Urbano/suburbano della città di Torino

In data 20/06/2013 veniva stipulata la "Convenzione tra l'Agenzia e la Città di Torino per l'incremento del grado di priorità assegnata ai mezzi del trasporto pubblico Urbano/suburbano della città di Torino" (nel seguito brevemente "Convenzione" per economia di linguaggio).

Nella Convenzione gli impegni tra le parti sono elencati negli articoli 3 e 4.

Nell'Articolo 3 della Convenzione sono specificati, come segue, gli impegni della Città di Torino.

1. La Città si impegna direttamente a:
  - a. coadiuvare 5T nella predisposizione del piano di intervento per la manutenzione straordinaria del sistema UTC e nella predisposizione dello studio di fattibilità di un eventuale secondo intervento;
  - b. realizzare le attività di propria competenza nella manutenzione straordinaria del sistema UTC, previste dal piano di intervento;
  - c. inserire nei propri regolamenti l'obbligo di ripristino della "sensoristica" del sistema UTC, danneggiata a seguito dell'esecuzione di lavori stradali;
  - d. consentire l'accesso da parte dell'Agenzia alle informazioni sulle reti di trasporto e sul traffico ai dati ed agli indicatori relativi a traffico e trasporto pubblico, fruibili attraverso connessioni ed interfacce già disponibili o in fase di sviluppo da 5T per l'uso esclusivo da parte della Città.
  
2. La Città, nell'ambito dei rapporti intercorrenti con la società 5T S.r.l., si impegna a che la società:
  - a. predisponga un piano di intervento per la manutenzione straordinaria del sistema UTC, che descriva lo stato attuale, l'intervento previsto, i tempi di realizzazione e le risorse necessarie;
  - b. realizzi le attività di propria competenza nella manutenzione straordinaria del sistema UTC, previste dal piano di intervento, al fine di migliorare le prestazioni del sistema di fluidificazione del traffico;
  - c. realizzi uno studio di fattibilità relativo a successivi interventi di manutenzione;
  - d. consenta all'Agenzia di accedere on line alle informazioni sulle reti di trasporto e sul traffico tramite modalità ed interfacce già disponibili;
  - e. valuti la fattibilità di:
    - ingegnerizzare il cruscotto Toret (realizzato da 5T ad uso esclusivo della Città) al fine di rendere disponibile all'Agenzia i dati e gli indicatori su traffico in proprio possesso

- integrare i dati e gli indicatori sul trasporto pubblico di interesse dell'Agenzia nel cruscotto Toret
  - realizzare le necessarie connessioni ed interfacce per rendere disponibili i dati all'Agenzia
- f. valuti la fattibilità dell'ampliamento ad assi stradali dell'area metropolitana di Torino dell'operatività del sottosistema UTC di controllo e di monitoraggio del traffico.

Nell'Articolo 4 della Convenzione sono specificati, come segue, gli impegni dell'Agenzia.

1. L'Agenzia si impegna a:
- a. indirizzare e dare supporto alla Città nella realizzazione dello studio di fattibilità relativo all'ampliamento all'area metropolitana dell'operatività del sottosistema UTC di controllo e di monitoraggio del traffico;
  - b. erogare alla Città un contributo di importo complessivo pari a € 100.000,00 (fuori dal campo di applicazione IVA) a copertura dei costi da sostenere per l'espletamento delle attività di cui all'art. 3 commi 1 e 2;
  - c. valutare la possibilità di finanziamento delle attività necessarie per:
    - l'ingegnerizzazione del cruscotto Toret, realizzato da 5T ad uso esclusivo della Città
    - l'integrazione dei dati e degli indicatori sul trasporto pubblico nel cruscotto Toret, previa definizione dei requisiti utente
    - la realizzazione delle necessarie connessioni ed interfacce per l'accesso ai dati
  - d. valutare la possibilità di finanziamento delle attività individuate come necessarie, secondo le risultanze dell'attività di cui all'art. 3 comma 2 lettera f.

Con lettera del 05/08/2014 la Città di Torino trasmetteva all'Agenzia (prot. Agenzia n. 4076/2014) la Nota Tecnica "Sistema UTC. Piano di intervento per la manutenzione straordinaria" (nel seguito brevemente "Piano di intervento" per economia di linguaggio). Con la medesima lettera la Città di Torino richiedeva l'erogazione di una prima tranche di fondi pari al 20% dell'importo totale.

Tutto ciò premesso, va dato atto che con la trasmissione del Piano di intervento la Città di Torino ha ottemperato agli impegni di cui all'art. 3 comma 2 lettera a della Convenzione, essendo il Piano di intervento da ritenersi rispondente a quanto previsto dalla Convenzione stessa.

Va inoltre constatato che la Convenzione non specifica le modalità di pagamento il relazione allo stato di avanzamento dei lavori.

E' opportuno quindi provvedere alla definizione di un programma di scadenze di pagamento in relazione, per un aspetto, alle necessità di avviamento ed al grado di completamento delle attività previste dalla Convenzione e, per un altro aspetto, in relazione alla convenienza ed all'utilità prodotta per l'Agenzia.

Viene quindi definito il seguente programma di scadenze di pagamento che è ritenuto congruo in relazione agli aspetti sopra menzionati:

- 20% all'accettazione del Piano di intervento (*di cui all'art. 3 comma 2 lettera a della Convenzione*),
- 15% all'attivazione dell'accesso on line da parte dell'Agenzia alle informazioni sulle reti di trasporto e sul traffico tramite modalità ed interfacce già disponibili (*di cui agli artt. 3 comma 1 lettera d, 3 comma 2 lettera d della Convenzione*),

- 5% all'accettazione di uno studio di fattibilità di a) ingegnerizzazione del cruscotto Toret, realizzato da 5T ad uso esclusivo della Città, b) integrazione dei dati e degli indicatori sul trasporto pubblico nel cruscotto Toret, previa definizione dei requisiti utente, c) realizzazione delle necessarie connessioni ed interfacce per l'accesso ai dati *(di cui all'art. 3 comma 2 lettera e della Convenzione)*,
- 5% all'accettazione di uno studio dettagliato sulle attività progettuali necessarie per pervenire ad uno studio di fattibilità per l'ampliamento ad assi stradali dell'area metropolitana di Torino dell'operatività del sottosistema UTC *(di cui all'art. 3 comma 2 lettera f della Convenzione)*,
- 50% (frazionabile) secondo avanzamento lavori per il ripristino e ricentralizzazione delle intersezioni semaforizzate afferenti alle linee TP dotate di priorità e per il ripristino delle stazioni di conteggio, in coerenza con il Piano di Intervento accettato dall'Agenzia, *(rif. artt. 3 comma 1 lettera b, 3 comma 2 lettera b della Convenzione)*,
- 5% a saldo a completamento dei lavori, dietro consegna di una relazione finale contenente a) la descrizione degli interventi effettuati, b) gli esiti dei collaudi, c) la verifica dei benefici generati dagli interventi, ed inclusiva di d) studio di fattibilità relativo a successivi interventi di manutenzione *(di cui all'art. 3 comma 2 lettera c della Convenzione)*.

La richiesta di erogazione di una prima tranches di fondi avanzata dalla Città di Torino è coerente con il programma di scadenze di pagamento definito come sopra.

Occorre ora provvedere alla regolarizzazione contabile della suddetta erogazione.

### **Attenzione**

A seguito dell'adozione del presente provvedimento occorrerà procedere all'emissione del relativo mandato di pagamento<sup>3</sup>.

Il direttore generale  
Cesare Paonessa

Torino, lì 25 settembre 2014

<sup>1</sup> Ai sensi degli artt. 107, 179, 180, 184 e 185 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; degli artt. 22, 23, 35 e 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 / 2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 38 del 21 dicembre 2013, ha nominato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia sono attribuite all'ing. Cesare Paonessa, direttore generale dell'Agenzia.

<sup>2</sup> Lettera del 05/08/2014 (prot. Agenzia n. 4076/2014)

<sup>3</sup> Art. 185 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000