

Oggetto Contratto di Servizio Rep. N.79 del 14 dicembre 2006 fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e G.T.T S.p.A. - Accertamento per applicazione di sanzioni relative al I semestre 2014 e integrazione dell'impegno per il finanziamento nell'esercizio 2014 dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres. (E.A. Euro 2.650,00; U.I. Euro 850.097,78).

Decisione

Il Dirigente, nell'ambito della propria competenza¹, dispone di;

- accertare la somma di 2.650,00 euro a titolo di sanzioni a carico di G.T.T. S.p.A per mancato conseguimento degli standard minimi di qualità del servizio, previsti dal Contratto di Servizio ferroviario², relative al primo semestre 2014, con imputazione al codice risorsa del Bilancio 2014 n.3.01.9380 "Sanzioni per violazioni contratto di servizio TPL", cap.9380/0;
- integrare l'impegno n.2014/30/sub1 per 772.816,16 euro oltre IVA al 10%, pari ad 77.281,62 euro, per complessivi 850.097,78 euro, per il finanziamento nell'esercizio 2014 dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres, con imputazione delle spese al codice intervento del Bilancio 2014 al codice intervento n. 1050103 - cap. 530/70-, "Prestazioni di servizi – Servizio di trasporto pubblico locale ferroviario".

L'impegno n.2014/30/sub1 risulta pertanto complessivamente rideterminato in 19.007.761,19 euro iva compresa, mentre il totale complessivo dell'impegno 2014/30 risulta essere di € 19.199.873,56 iva compresa

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata , in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006 e comunque, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, fino al subentro del nuovo

gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

In data 26/03/2008 è stato stipulato, fra la Regione Piemonte e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, l'Accordo di Programma per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore Trasporto Pubblico Locale per il triennio 2007/2009, pubblicato sul Bollettino Ufficiale Regione Piemonte – Parte I e II, 2° Supplemento al numero 17, del 24 aprile 2008.

L'Accordo di Programma del 26/03/2008 vincola la Regione Piemonte al Programma Triennale 2007/2009 di Agenzia dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (di cui all'Allegato 1 dell'Accordo medesimo), facendo venir meno la condizione sospensiva che consente l'ultrattività del Contratto di Servizio Rep. N.79 del 14 dicembre 2006 per gli anni successivi al 2008.

Per l'esercizio 2014 si è provveduto a:

- accertare³ complessivamente 76.100.408,80 euro sulla risorsa del bilancio 2013 n. 2039220 "Trasferimenti dalla Regione per i servizi minimi del TPL" – cap. 9220/0 – per il finanziamento dell'esercizio 2014 dei servizi di trasporto ferroviario di competenza dell'Agenzia;
- impegnare⁴ complessivamente 16.681.614,35 euro oltre IVA al 10%, pari ad 668.161,43 euro, per complessivi 18.349.775,78 euro per i servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino - Ceres, sull'intervento del bilancio 2014 n. 1050103 "Prestazioni di servizi" (cap. 530/70) - a favore di G.T.T. S.p.A., con sede in C.so Turati, 19/6 cap 101028 Torino (C.F. 08555280018 – Partita I.V.A. n. 08559940013); impegno n. 2014/30;
- liquidare⁵ complessivamente 9.184.669,48 oltre I.V.A. al 10%, pari ad 918.466,94 euro, per un importo complessivo di 10.103.136,42 relativo alle prime due rate trimestrali in acconto alla compensazione economica per gli obblighi di servizio nell'anno 2014;
- certificare⁶, fra l'altro, alla Società SACE FCT Spa, a cui G.T.T. S.p.A. ha ceduto i crediti con atto reg. Agenzia delle Entrate il 03/11/2014 al n. 28270, il credito derivante dalla fattura n. 2149000647 del 27/10/2014, liquidabile per 5.051.568,21 euro.

In data 11/12/2014 è pervenuta la fattura di G.T.T. S.p.A. n. 2149000765 del 10/12/2014, emessa per l'importo di 1.700.000,00 euro oltre iva al 10%, pari a 170.000,00 euro, complessivamente pari a 1.870.000,00 euro, a titolo di acconto dei servizi ferroviari per il 4° trimestre; detto importo corrisponde approssimativamente ai due terzi della differenza dell'impegno economico residuo per l'annualità 2014, ovvero è equiparabile alle compensazioni per gli obblighi di servizio relative ai mesi di ottobre e novembre del 4° trimestre. Poiché G.T.T. S.p.A. ha comunicato di voler cedere parimenti a SACE FCT Spa detto credito, sono in corso le procedure di certificazione del medesimo credito.

Nell'incontro del Comitato Tecnico del 25/09/2014 i Rappresentanti dell'Agenzia hanno consegnato il report: "Monitoraggio della qualità del servizio ferroviario – penalità per rotabili non conformi – periodo gennaio ÷ giugno 2014". Le penalità per i treni fuori standard assommano⁷ 2.650,00 euro.

Occorre quindi procedere ad accertare sanzioni pari a 2.650,00 euro a carico di G.T.T. S.p.A sul codice risorsa del Bilancio 2014 n.3.01.9380 "Sanzioni per violazioni contratto di servizio TPL.

~~~~~

Con la nota prot. n.1035/2014 del 25/02/2014, l'Agenzia ha comunicato al Ministero dell'Interno, per il tramite della Prefettura di Torino, la stima dei pagamenti a titolo di Imposta sul valore aggiunto da corrispondere nel corso del 2014 in relazione ai contratti per la gestione dei servizi di tpl, pari a 16.100.000,00 euro, chiedendone il rimborso.

La frazione di imposta sul valore aggiunto pari a 847.447,78 euro è ascrivibile<sup>8</sup> ai contratti di servizio ferroviari.

Pertanto l'impegno n.2014/30/sub1 può essere integrato con le risorse derivanti dall'applicazione delle sanzioni (per 2.650,00 euro) e dal rimborso dei pagamenti a titolo di Imposta sul valore aggiunto da corrispondere nel corso del 2014 relativa ai contratti di servizio ferroviari (per 847.447,78 euro).

Il Direttore Generale  
*Cesare Paonessa*

Torino, li 19 dicembre 2014

---

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE**

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

|                       |                                          |
|-----------------------|------------------------------------------|
| Data 19 dicembre 2014 | Il direttore generale<br>Cesare Paonessa |
|-----------------------|------------------------------------------|

---

<sup>1</sup> Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005; Ordine di Servizio 3/2008, oggetto: Delega temporanea di competenza.

<sup>2</sup> Contratto di Servizio Prot. Rep. N. 79 del 14/12/2006 stipulato tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e G.T.T. S.p.A.

- 
- <sup>3</sup> Riferimento Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo N.555 del 30/12/2013.
  - <sup>4</sup> Riferimento Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo N.554 del 30/12/2013.
  - <sup>5</sup> Riferimento Determinazioni del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo N.264 del 15/07/2014 e N.351 del 24/09/2014.
  - <sup>6</sup> Riferimento Determinazione del Direttore Generale N.432 del 20/11/2014.
  - <sup>7</sup> Riferimento Allegato 6 del verbale del 25/09/2014 del Comitato Tecnico di gestione del Contratto.
  - <sup>8</sup> Riferimento comunicazione del Servizio Bilancio dell'Agenzia del 28/11/2014.