

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino. Autolinea 240 (Carmagnola-Candiolo-FIAT Rivalta) – Variazione dei servizi afferenti all'Istituto "Baldessano-Roccati" di Carmagnola. Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "Chiesa S.r.l." (Gestore dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) all'adozione, a far data da lunedì 3 novembre p.v., delle seguenti modifiche del Programma di Esercizio, riportate nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento per farne parte integrante, alla luce del nuovo assetto didattico definito per l'anno scolastico 2014-15 dall'Istituto Superiore "Baldessano-Roccati" di Carmagnola:

attuale				variazione	dal 3-11-14			
corsa	periodicità	partenza	arrivo		corsa	periodicità	partenza	arrivo
3	FER5-A4	Carmagnola h12.53	FIAT Rivalta h 13.40	nei giorni di martedì e giovedì scolastico viene deviata con fermata in Viale Garibaldi (scuole) alle ore 13.05 (+1,4 km)	3	FER5-SA	Carmagnola h12.53	FIAT Rivalta h 13.40
					3a	SCOLG3 lun,mer, ven	Carmagnola h12.53	FIAT Rivalta h 13.40
					3b	SCOLG2 mar, gio	Carmagnola h12.55	FIAT Rivalta h 13.45

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un incremento di percorrenze complessive dell'Autolinea in oggetto³, non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto inferiore alle riduzioni di servizio autorizzate nell'ambito del Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL Extraurbani di competenza dell'Agenzia; l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio Concessionario e alla Società esercente il Servizio in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.4851 del 6/10/2014, Extra.To trasmetteva un'istanza di modifica della Società CHIESA relativa alla Linea 244 "Candiolo-Vinovo-Piobesi-Carmagnola", in relazione al nuovo assetto didattico definito per l'anno scolastico 2014-15 dall'Istituto "Baldessano-Roccati" di Carmagnola.
2. Con nota prot. n. 4882 del 7/10/2014, in risposta all'istanza di cui al punto 1, l'Agenzia proponeva di effettuare ulteriori valutazioni relative alle esigenze di collegamento degli studenti e alla reale necessità di incremento di servizio, richiedendo all'Istituto Baldessano Roccati di poter fornire i dati di dettaglio degli studenti interessati dalle diverse uscite settimanali; con nota prot. Agenzia n.4934 del 8/10/2014, l'Istituto Baldessano Roccati trasmetteva i dati richiesti;
3. Con nota prot. n. 5159 del 20/10/2014, l'Agenzia proponeva ad Extra.To una nuova ipotesi di modifica dei servizi della Linea 244 al fine di rispondere alle esigenze emerse a seguito dell'analisi dei dati di cui al punto 2; in particolare si proponeva di modificare la periodicità della corsa a servizio dell'uscita delle ore 13 del plesso di Viale Garibaldi, istituendola nei giorni di martedì e giovedì scolastici e sopprimendola nei restanti giorni, e di modificare il percorso delle corse a servizio dell'uscita delle ore 16.30 prolungandole all'Istituto Agrario Ubertini;
4. Con nota prot. Agenzia n.5233 del 23/10/2014, in risposta alla nota di cui al punto 3 e a seguito di specifici approfondimenti, Extra.To comunicava la proposta alternativa formulata dalla società Chiesa, consistente nel mantenere il servizio della linea 244 inalterato (in quanto il collegamento per l'Istituto Ubertini nelle uscite pomeridiane era già garantito da altre linee esistenti, e le corse delle 13 nei giorni attualmente operati risultavano comunque utilizzate dagli studenti) e nel deviare invece in Viale Garibaldi nei giorni di martedì e giovedì la corsa della linea 240 "Carmagnola-Candiolo-FIAT Rivalta" in partenza alle ore 13 circa da Carmagnola;
5. Con nota prot. n.5362 del 30/10/2014, Extra.To trasmetteva l'istanza di modifica della Linea 240 di cui al precedente punto 4.

Verificata la completezza della documentazione e l'opportunità di dare seguito a quanto richiesto, si ritiene pertanto di autorizzare la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, come riportato in "Decisione" e nelle tabelle allegate.

Comunicazione

A partire da lunedì 3 novembre, al fine di migliorare il servizio afferente all'Istituto "Baldessano-Roccati" di Carmagnola, la corsa n.3 della Linea 240 (in partenza da Carmagnola alle ore 12.53 con arrivo a FIAT Rivalta alle ore 13.40) nei giorni di martedì e giovedì scolastico viene deviata con fermata in Viale Garibaldi (scuole) alle ore 13.05.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 03 novembre 2014

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimato complessivamente pari a +101 vett*km/a (+21 vett*km per l'anno 2014, con avvio delle modifiche dal 1/11/2014)