

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano - Autolinea n.268 (Torino - Caselle/Aeroporto) - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio con istituzione anche nelle giornate non scolastiche della corsa in partenza da Torino/Porta Nuova alle ore 13.45.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "SADEM S.p.A." (Gestore del Servizio in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) all'adozione della seguente modifica dell'Autolinea extraurbana 268 "Torino – Caselle/Aeroporto", riportata nell'estratto di Programma di Esercizio allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data da mercoledì 24 dicembre 2014:

- istituzione della nuova corsa PEA n.043B/percorso 003 (non contribuito), con frequenza FER5-S (giorni feriali non scolastici dal lunedì al venerdì), in partenza da Torino/Porta Nuova alle ore 13.45 e arrivo a Caselle/Aeroporto alle ore 14.35 (lunghezza 16,8 km); tale corsa integra, anche nelle giornate non scolastiche, il Servizio già offerto dalla corsa PEA n.043A/percorso 005, effettuata sulla medesima tratta e nel medesimo orario con frequenza SCOLG5 (giorni scolastici dal lunedì al venerdì).

L'attuazione della suddetta modifica, pur comportando un aumento complessivo di percorrenze dell'Autolinea in oggetto³, non determina variazione degli oneri a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio in oggetto in quanto, ai sensi dell'Allegato E1 del medesimo Contratto (art.3), la produzione afferente ai percorsi 01, 02, 03 e 04 dell'Autolinea in oggetto non determina compensazione economica.

Il presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.6338 del 18/10/2014, il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino) inoltrava all'Agenzia un'istanza di modifica dell'Autolinea in oggetto, pervenuta

dall'Azienda consorziata esercente ("SADEM S.p.A."), che proponeva la gestione anche nel periodo non scolastico (giorni feriali dal lunedì al venerdì) della corsa in partenza da Torino/Porta Nuova alle ore 13.45, prevista dal Programma di Esercizio vigente nelle sole giornate scolastiche dal lunedì al venerdì (SCOLG5),

2. Con la medesima nota citata, il Consorzio EXTRA.TO (e la Società SADEM richiedente) specificava che l'incremento di percorrenza derivante dall'adozione di tale modifica non comporta variazione degli oneri a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio in oggetto, in quanto non soggetto a contribuzione, ai sensi dell'Allegato E1 del medesimo Contratto (art.3).

Valutata la completezza della documentazione raccolta e l'opportunità di dare seguito a quanto richiesto, si autorizza la variazione del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'istituzione anche nelle giornate non scolastiche (giorni feriali dal lunedì al venerdì) della corsa in partenza da Torino/Porta Nuova alle ore 13.45 e arrivo a Caselle/Aeroporto alle ore 14.35, in analogia con quanto già svolto sulla medesima tratta e orario nei giorni scolastici dal lunedì al venerdì.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 23 dicembre 2014

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimato in +1.243 vett*km su base annua.