

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 156

Del 29 aprile 2014

Oggetto **Rinnovo della titolarità della posizione di alta professionalità denominata "Responsabile dell'U.O. controllo e sicurezza dei servizi automobilistici e tranviari"**

Determinazione del direttore generale

Decisione

Il direttore Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di rinnovare per il periodo 01/05/2014 – 30/04/2017 all'ing. Marco Marmotti, dipendente a tempo indeterminato, inquadrato in categoria D, la titolarità della posizione di alta professionalità, già attribuita al medesimo sino al 30/04/2014, denominata "Responsabile dell'U.O. controllo e sicurezza dei servizi automobilistici e tranviari".

Motivazione

Nell'ambito dell'Area Pianificazione e Controllo – Servizi alla Mobilità è stata istituita l'Unità Operativa "controllo e sicurezza dei servizi automobilistici e tranviari" nonché la posizione di alta professionalità denominata "Responsabile dell'U.O. controllo e sicurezza dei servizi automobilistici e tranviari"².

La titolarità della posizione è stata assegnata all'ing. Marco Marmotti³. Il 30/04/2014 termina il periodo di conferimento all'ing. Marco Marmotti dell'incarico di alta professionalità di cui trattasi.

Alla posizione in argomento è stata affidata la responsabilità diretta per lo svolgimento, in particolare, delle seguenti attività⁴:

- espletamento delle verifiche e delle prove funzionali, ai fini della sicurezza e della regolarità del servizio, della idoneità del percorso, delle sue eventuali variazioni, nonché dell'ubicazione delle fermate in relazione anche alle caratteristiche dei veicoli da impiegare dei i servizi di trasporto pubblico svolgentisi su strade ed effettuati con autobus (art. 5 comma VII del D.P.R. 753/1980)
- autorizzazione - previo nulla osta ai fini della sicurezza da parte degli Enti territoriali competenti o, per quanto riguarda gli impianti tranviari, dall'U.S.T.I.F. - all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico (istituzione di nuovi percorsi e nuove fermate e utilizzo del materiale rotabile) o delle maggiori modifiche di quelle esistenti; approva inoltre, previo nulla osta ai fini della sicurezza rilasciato dall'U.S.T.I.F., il regolamento di esercizio tranviario;
- monitoraggio - avvalendosi dei sistemi telematici disponibili e predisponendo specifiche attività integrative di ispezione sul territorio - del servizio erogato dalle Aziende Concessionarie ai fini del controllo almeno mensile del soddisfacimento degli impegni contrattuali di qualità e quantità di servizio, sovrintendendo alla disponibilità e alla correttezza dei relativi dati;
- svolgimento, agli effetti della regolarità di servizio, delle attività inerenti i compiti e le funzioni di cui al D.P.R. 753/1980 relativamente a scale mobili ed ascensori in servizio pubblico, compresi gli impianti fissi di trasporto che costituiscono punti di

accesso alla metropolitana di Torino (partecipazione, quale organo competente agli effetti della regolarità di servizio, alle verifiche e prove funzionali eseguite dall'USTIF per il rilascio da parte del medesimo Ufficio del nulla-osta all'autorizzazione all'apertura al pubblico esercizio dei nuovi impianti, rilascio delle predette autorizzazioni subordinatamente al favorevole esito delle verifiche e prove funzionali, visite ispettive periodiche sugli impianti).

- approvazione, previo nulla osta ai fini della sicurezza rilasciato dall'U.S.T.I.F., del regolamento di esercizio tranviario.

Competono inoltre tutte le attività attinenti la posizione assegnata, incluse quelle sopravvenute, che non comportino sostanziali modificazione dell'incarico medesimo e la responsabilità dell'istruttoria e di ogni altro adempimento procedimentale nonché della proposta dell'atto finale al dirigente competente.

Si ritiene opportuno che nell'ambito della struttura organizzativa dell'Agenzia le attività sopra illustrate continuino a costituire uno specifico nucleo di funzioni qualificanti l'autonoma e specifica Unità Operativa "controllo e sicurezza dei servizi automobilistici e tranviari".

Al responsabile dell'U.O., sono attribuite responsabilità caratterizzate da elevate autonomia ed esperienza⁵, le quali richiedono il possesso di un'alta professionalità nel campo dei trasporti con particolare riferimento ai profili relativi alla sicurezza.

In considerazione della complessità delle attività assegnate alla posizione in argomento, si riconfermano i giudizi espressi sui fattori di valutazione economica (competenza, problem solving, incidenza sui risultati) della posizione esposti nella scheda di valutazione⁶. Pertanto, tenuto conto degli aspetti di alta professionalità che caratterizzano la posizione, la valutazione economica della posizione resta pari ad € 6.609,36, suddivisi su tredici mensilità. La retribuzione massima di risultato, pari al 30% della retribuzione di posizione, è pari ad € 1.982,81.

Tenuto conto degli esiti positivi della valutazione delle prestazioni e del risultato, effettuata nei confronti del ing. Marco Marmotti⁷ nonché del curriculum professionale posseduto (in particolare per l'attività svolta presso l'Agenzia in qualità di responsabile dell'U.O. in parola), l'ing. Marco Marmotti possiede professionalità ed esperienza adeguate per continuare a ricoprire l'incarico di titolare della posizione di alta professionalità denominata "Responsabile dell'U.O. controllo e sicurezza dei servizi automobilistici e tranviari", istituita nell'ambito dell'Area Pianificazione e Controllo – Servizi alla mobilità.

Sulla base dei seguenti criteri generali concordati con le rappresentanze sindacali per l'assegnazione delle posizioni organizzative⁸:

- verifica del possesso di adeguata professionalità del candidato all'incarico;
- trasparenza nella scelta del destinatario dell'incarico⁹;
- coerenza della durata dell'incarico con i tempi di raggiungimento dei risultati e comunque non oltre 3 anni eventualmente rinnovabili;
- congruità della retribuzione alla posizione assegnata ed ai risultati richiesti.

si ritiene di rinnovare in capo all'ing. Marco Marmotti l'incarico di titolare della posizione di alta professionalità di cui trattasi per un periodo di 3 anni a decorrere dal 01/05/2014 in quanto l'incarico è finalizzato allo svolgimento di attività istituzionali e pertanto stabili e continuative.

Applicazione

Gli oneri derivanti dal presente provvedimento di rinnovo, relativi alla retribuzione di posizione di € 6.609,36, alla retribuzione annua di risultato di € 1.982,81, pari al 30% della retribuzione di posizione, e ai contributi e assicurazioni obbligatorie pari ad € 2.279,45, per complessivi € 10.871,41, trovano capienza come segue:

- per l'anno 2014, nei relativi ratei, sui fondi appositamente stanziati ed impegnati¹⁰ al codice intervento 1050101 del Bilancio 2014 cap. 501/0 "Retribuzioni – Personale direzione -- pianificazione e controllo" del PEG 2014¹¹;
- per gli anni 2015 e 2016, nei rispettivi ratei, sui fondi stanziati al codice intervento corrispondente al codice intervento 1050101 (cap. 501/0) del Bilancio 2014¹²;
- per l'anno 2017 sono fatti salvi i successivi stanziamenti da effettuare con l'approvazione del rispettivo bilancio.

La spesa per IRAP, pari ad € 730,33 annui trova capienza

- per l'anno 2014, nei relativi ratei, al codice intervento 1050107 del Bilancio 2014 - Cap. 570/0 "Imposte e tasse direzione Pianificazione e controllo" del PEG 2014¹³ sui fondi impegnati con determinazione n. 537 del 24 dicembre 2013 - impegno 2014/46;
- per gli anni 2015 e 2016 nei rispettivi ratei sui fondi stanziati al codice intervento corrispondente al codice intervento 1050107 del Bilancio 2014 – (Cap. 570/0);
- per l'anno 2017 sono fatti salvi i successivi stanziamenti da effettuare con l'approvazione del rispettivo bilancio.

Il direttore generale
Cesare Paonessa

Torino, li 29 aprile 2014

¹ Ai sensi degli artt. 107 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 38 del 21 dicembre 2013, ha nominato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia sono attribuite all'ing. Cesare Paonessa, direttore generale dell'Agenzia.

² determinazione del direttore generale n. 120 del 30/04/2008

³ Vd. citata determinazione n. 120/2008 e successiva determinazione di rinnovo n. 165 del 1/04/2011

⁴ Come risulta dalla scheda di valutazione dell'incarico allegata (Allegato A) alla citata determinazione n. 120/2008

⁵ Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi – art. 26 comma 2: "Il direttore generale individua, su proposta dei dirigenti, le posizioni organizzative, caratterizzate da elevato grado di autonomia gestionale e organizzativa ovvero elevata autonomia ed esperienza, in conformità a quanto previsto dal contratto collettivo nazionale di lavoro."

⁶ Allegato A alla determinazione del direttore generale n. 120/2008

⁷ Determinazioni: n. 167 del 4/5/2009 per l'anno 2008 - n. 288 del 28/06/2010 per l'anno 2009 – n. 339 del 07/09/2011 per l'anno 2010 – n. 328 del 14/09/2012 per l'anno 2011 – n. 437 del 11/11/2013 per l'anno 2012

⁸ Il Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi – art. 26 comma 2: "L'incarico a personale assunto a tempo indeterminato, con rapporto di lavoro a tempo pieno, inquadrato nella categoria D del contratto degli enti locali, con le seguenti modalità:

- verifica del possesso di adeguata professionalità del candidato all'incarico: il direttore generale ed il dirigente responsabile del servizio nel cui ambito è istituita la posizione organizzativa definiscono le caratteristiche

professionali richieste e valutano l'adeguatezza dei curricula posseduti dai soggetti che si candidano all'incarico, acquisendo eventualmente ulteriori approfondimenti mediante colloquio diretto.

- *trasparenza nella scelta del destinatario dell'incarico: il direttore generale ed il dirigente competente, comparati i curriculum e svolti i colloqui con gli interessati, individuano il destinatario dell'incarico, motivando la scelta con riferimento alle esigenze connesse alla realizzazione dei programmi e dei progetti assegnati dagli organi politici ed all'attività istituzionale.*
- *coerenza della durata dell'incarico con il tempo di raggiungimento dei risultati: il direttore generale e il dirigente competente formalizzano il conferimento dell'incarico di posizione organizzativa con propria determinazione, definendo la durata dell'incarico medesimo con riferimento agli elementi che consentono la verifica del raggiungimento degli obiettivi e dei progetti assegnati e comunque per un periodo comprendente almeno un intero arco annuale, al fine di consentire l'acquisizione di adeguati elementi di valutazione. “*

I predetti criteri sono frutto della procedura di concertazione avviata dall'Agenzia con nota prot. 125/2003.

⁹ In data 17/04/2014 è stata pubblicata nel sito intranet dell'Agenzia la notizia relativa alla scadenza della posizione nonché la comunicazione relativa al termine entro il quale sarebbe stato emanato il provvedimento per il conferimento della posizione in scadenza (30 aprile 2014).

¹⁰ Imp. 45/2014 assunto con determinazione n. 536 del 24/12/2013

¹¹ Approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 del 25/02/2014

¹² Il bilancio pluriennale 2014-2016 è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea 8/2013 del 20/12/2014

¹³ Approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 del 25/02/2014