

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 198

Del 28 maggio 2014

Oggetto Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006 fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A.; Finanziamento per il periodo: 1 gennaio - 31 dicembre 2014 dei servizi minimi ferroviari. (U.I. 56.703.486,43 euro).

Decisione

Il Dirigente, nell'ambito della propria competenza¹, dispone di impegnare 51.548.624,03 euro oltre IVA al 10%, pari a 5.154.862,40 euro, per complessivi 56.703.486,43 euro, a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003), per il finanziamento per il periodo: 1 gennaio – 31 dicembre 2014 dei servizi minimi ferroviari, con imputazione al codice intervento del Bilancio 2014 n. 1050103 - cap. 530/70 - "Contratti di servizio per trasporto"; (CIG 2889156EF0)

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 9648 stipulato il 15/11/2004 con la Società Trenitalia S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2007.

Le partite contabili per il periodo transitorio 1 gennaio 2008 – 31 dicembre 2010 sono state regolate dall'Atto di Transazione fra Regione Piemonte, Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A. del 28/06/2011.

In data 28 giugno 2011 tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A è stato stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont., valevole dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016.

Per la gestione del Contratto di Servizio, nelle annualità 2011, 2012 e 2013 sono state contabilizzate le seguenti partite:

ANNUALITA'	RISORSE IMPEGNATE	LIQUIDAZIONI
2011	40.069.411,01	38.056.203,57
2012	40.144.538,41	39.416.756,71
2013	57.721.534,21	

I dati relativi al biennio 2011 e 2012 sono consolidati; le somme liquidate sono al netto delle detrazioni operate per servizi non resi e della quota di trasferimento ministeriale, ai sensi dell'art. 25 Legge n. 2 del 28 gennaio 2009 per quanto riguarda il 2011 e dell'art.30. comma 2, DL 201/2011, per il 2012.

Viceversa il Comitato Tecnico di gestione del Contratto non ha deliberato il consuntivo dell'annualità 2013 poiché l'Agenzia non ha approvato³ il preventivo ricalcolato da Trenitalia S.p.A. con la nota prot. n. TRNIT-DPR\P\2013\0016239 del 27/03/2014, in quanto non corretto rispetto alle norme contrattuali.

In linea con le disposizioni di cui alle DGR n. 11-6177 del 29 luglio 2013 e DGR 18-6536 del 22/10/2013, rispettando le indicazioni programmatiche di cui al Programma Triennale 2013 – 2015 della Regione Piemonte ma con valutazioni in corso circa l'opportunità di trasferire la gestione di tutti i servizi SFM all'Agenzia, quest'ultima, in sede di pianificazione dei servizi ferroviari per l'annualità 2014, d'intesa con gli Uffici Tecnici della Direzione Trasporti della Regione, ha preventivato una spesa di ca 56,7 M€ (comprensiva dell'Iva) per il programma di esercizio 2014 di Trenitalia S.p.A.

Il preventivo 2014 risulta inferiore alla valutazione iniziale 2013 poiché

- sulla linea Torino – Modane sono variate le composizioni di materiale rotabile di alcuni treni, riducendo la loro categoria da C3 a C2;
- sulla linea Pinerolo – Chivasso a partire dal 2014 si azzerà la maggiorazione del parco rotabili TAF per il superamento dei 12 dall'immissione in servizio;
- la stima dei ricavi da traffico segue una logica legata sia al recente aumento tariffario sia alla particolare elasticità della domanda, per cui Trenitalia sta rilevando una diminuzione dell'utenza su alcune linee portanti.

Ciò premesso per l'annualità 2014 si è provveduto a:

- accertare 76.100.408,80⁴ euro sulla risorsa del bilancio 2014 n. 2039220 "Trasferimenti dalla Regione per i servizi minimi del TPL" – cap. 9220/0 – per l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale e locale conferiti dalla Regione Piemonte all'Agenzia ed eserciti da Trenitalia S.p.A. e G.T.T. S.p.A.;
- impegnare a favore di G.T.T. S.p.A. la somma di 16.681.614,35 euro oltre IVA al 10%, pari ad 1.668.161,43 euro, per complessivi 18.349.775,78 euro per il

finanziamento nell'esercizio 2014 dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres;

Nel BILANCIO PREVISIONALE 2014 dell'Agenzia è stata inserita la somma di 56.703.486,43 euro (comprensiva dell'Iva) a favore di Trenitalia.

Il corrispettivo netto comunicato⁵ da Trenitalia S.p.A. per l'esercizio 2014 per il Contratto di Servizio ferroviario è pari a € 50.097.435,60 euro.

Si ritiene che sussistano tutti gli elementi giuridici e finanziari per impegnare l'importo di 56.703.486,43 euro (comprensivo dell'I.V.A.) a favore di Trenitalia S.p.A. per la compensazione economica per il servizio da erogare nel periodo: 1 gennaio – 31 dicembre 2014.

Attenzione

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di modifiche in funzione delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte poiché:

- a) la Regione e l'Agenzia, con una nota a firma congiunta⁶, non hanno accettato i preventivi di Trenitalia S.p.A a causa del ricalcolo del canone per l'utilizzo dell'infrastruttura di spettanza R.F.I, S.p.A, intervenuto successivamente alle intese di pianificazione finanziaria fra Regione e Trenitalia, nonché a causa della stima di ricavi da traffico inferiore alle aspettative degli Enti stante l'aumento tariffario approvato con D.G.R. n. 13-6608 del 4 novembre 2013;
- b) l'Agenzia ha proposto alla Regione che il CdS Agenzia – Trenitalia, fino alla sua naturale scadenza, diventi lo strumento di gestione e programmazione di tutte le linee passanti per il nodo, aggiungendo alle attuali tratte previste dal Contratto le linee SFM6, SFM7 e SFMB. Questo permetterà di considerare fin da subito l'omogeneità del SFM, sia in termini di servizi sia dal punto di vista finanziario – amministrativo, e, indifferentemente dalle diverse linee ivi comprese, consentirà la ricerca di standard analoghi ed adeguati per tutto il Sistema.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁷.

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2014, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Torino, lì 28 maggio 2014

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 28 maggio 2014	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/ 2005; Ordine di Servizio 3/2008, oggetto: Delega temporanea di competenza.

² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.

³ Riferimento nota prot. n. 2441/2014 del 5/05/2014.

⁴ Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 555 del 30/12/2010.

⁵ Riferimento nota prot. n. TRNIT-DPR.DTP\P\2014\0014945 del 20/03/2014, protocollo in arrivo Agenzia n. 2313/2014 del 28/4/2014.

⁶ Riferimento nota prot. Regione Piemonte n. 2398/DB1204 del 13/05/2014.

⁷ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.