

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino. Autolinea n.179 (Torino-S.Luca-Eremo-Pecetto-Chieri) – Variazione di percorso in Torino, Revigliasco e Pecetto. Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "Autoindustriale VIGO" (Gestore dell'Autolinea n.179 nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti modifiche di percorso in Torino, Revigliasco e Pecetto, riportate nel Programma di Esercizio allegato in versione digitale al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 9 dicembre 2014:

- *modifica di percorso in Torino/corse in direzione Torino – capolinea di Corso San Maurizio* (vd. Tabella allegata): da Piazza Vittorio/Lungo Po Cadorna prosegue per Piazza Vittorio (effettuando la fermata GTT n.479 "Vittorio Veneto", ubicata in Piazza Vittorio, a valle dell'intersezione con Via Bava) – a destra per Via Giulia di Barolo – a destra per Corso San Maurizio (viale centrale) – attestamento all'attuale capolinea (ubicato in Corso San Maurizio, a valle dell'intersezione con Via Vanchiglia);
- *modifica di percorso in Revigliasco/corse scolastiche sulla tratta "Revigliasco-Chieri/Ist. Vittone"* (vd. Tabella allegata): da Strada Revigliasco/Strada Trofarello (Cimitero di Revigliasco) prosegue per Strada Trofarello – Piazza Sagna (effettuando la fermata GTT n.1823 "Sagna", ubicata in Piazza Sagna) – a destra per Strada Pecetto – Strada Revigliasco – percorso normale;
- *modifica di percorso in Pecetto/corse in partenza da San Pietro* (vd. Tabella allegata): dal capolinea di Strada Valle San Pietro/Strada Valle Sauglio – prosegue per Strada Valle Sauglio – a destra per Via Circonvallazione – a destra per Strada Eremo – percorso normale;
- *soppressione della corsa PEA n.08B/percorso 09* (frequenza FER6A, giorni feriali da lunedì al venerdì del mese di agosto/4 settimane), in quanto sostanzialmente sovrapposta alla corsa PEA n.16/percorso 07;
- *spostamento della corsa PEA 14A dal percorso 34 al percorso 09*, in quanto identici (con conseguente soppressione del percorso 34, non più utilizzato).

L'attuazione delle suddette modifiche, comportando una diminuzione delle percorrenze complessive dell'Autolinea in oggetto³, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e, pertanto, non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio Concessionario e alla Società esercente il Servizio in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nel corso dell'ultimo periodo di esercizio, la Società esercente l'Autolinea in oggetto raccoglieva alcune istanze di miglioramento del Servizio, provenienti dall'Utenza e dagli stessi conducenti interessati, relative in particolare a:
 - modifica di percorso in Torino (corse in arrivo al capolinea di Corso San Maurizio), al fine di agevolare l'accesso dei veicoli in Servizio di TPL all'attuale capolinea (ubicato nel viale centrale di Corso San Maurizio, in direzione sud, nel tratto compreso tra Via Vanchiglia e Via Bava);
 - modifica di percorso in Revigliasco, con prolungamento del percorso sino a Piazza Sagna (su tragitto già utilizzato dalla Linea suburbana 70 di GTT), al fine di migliorare l'accessibilità del Servizio a beneficio dell'Utenza scolastica afferente agli Istituti scolastici di Chieri;
 - modifica di percorso in Pecetto delle corse in partenza da San Pietro, con adozione del transito lungo Via Circonvallazione (azinché dal Centro di Pecetto), in relazione al fatto che tali corse transitano già da Pecetto/Centro in arrivo a San Pietro;
2. Con note del 21/07 e 9/09/2014, la Società esercente l'Autolinea in oggetto sottoponeva le suddette richieste alla valutazione preventiva dell'Agenzia, ricevendone il relativo benestare all'attuazione;
3. Con nota prot. Agenzia n.5870 del 25/11/2014, il Consorzio Extra.TO trasmetteva la richiesta di modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, secondo le modalità sopra descritte e riportate in "Decisione";
4. Con nota del 2/12/2014 il Responsabile di Esercizio della Società esercente l'Autolinea in oggetto trasmetteva la dichiarazione di transitabilità in sicurezza e nel rispetto delle norme vigenti del nuovo percorso in Torino riportato in "Decisione" (ad oggi, non interessato dal transito di veicoli in Servizio di TPL).

Verificata la completezza della documentazione acquisita e valutata l'opportunità di adottare le variazioni richieste, si rende necessario autorizzare le modifiche del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, così come specificato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione delle seguenti modifiche del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto a far data dal prossimo 9 dicembre:

- modifica di percorso in Torino delle corse dirette al capolinea di Corso San Maurizio con transito da Piazza Vittorio - Via Giulia di Barolo e Corso San Maurizio (attestamento all'attuale capolinea, dopo Via Vanchiglia);
- prolungamento a Revigliasco/Piazza Sagna delle corse scolastiche sulla tratta "Revigliasco-Chieri/Ist. Vittone";

- modifica di percorso in Pecetto delle corse in partenza da San Pietro, con transito da Via Circonvallazione (anziché da Pecetto/Centro);
- *soppressione della corsa PEA n.08B/percorso 09*, effettuata nei giorni feriali da lunedì al venerdì del mese di agosto, in quanto sostanzialmente sovrapposta alla corsa PEA n.16/percorso 07.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 04 dicembre 2014

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimata pari a -102,00 vett*km/anno: