

ESTRATTO DAL
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

N. 17/2014

OGGETTO: *Servizi Extraurbani di Trasporto Pubblico a chiamata nell'Area Metropolitana di Torino – Indirizzi per la redazione del Programma Preventivo del Servizio relativo all'anno 2015.*

Il giorno dodici del mese di settembre duemilaquattordici, a partire dalle ore 09:30 presso la sede dell'Agenzia in via Belfiore, 23/C, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione

All'appello risultano:

		<i>Presente</i>	<i>Assente</i>
1.	<i>Claudio Lubatti</i> <i>Presidente Agenzia</i>	X	
2.	<i>Barbara Bonino</i> <i>Consigliere d'Amministrazione</i>		X
3.	<i>Franco Campia</i> <i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
4.	<i>Giuseppe Catizone</i> <i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	

E' presente Ing. Cesare Paonessa che su richiesta del Presidente assume le funzioni di Segretario della seduta. E' presente la D.ssa Letizia Gaudio, dipendente del Comune di Torino, che svolge funzioni di assistenza alla seduta.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Dott. Claudio Lubatti nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta ed dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: Servizi Extraurbani di Trasporto Pubblico a chiamata nell'Area Metropolitana di Torino – Indirizzi per la redazione del Programma Preventivo del Servizio relativo all'anno 2015.

A relazione del Presidente,

L'Agenzia ha attivato nell'anno 2008 un primo Servizio di Trasporto Pubblico Extraurbano a chiamata nell'Area Metropolitana Nord-Est denominato "MeBUS", che sin dai primi mesi si è dimostrato in grado di fornire una soluzione sostenibile e flessibile alle richieste di potenziamento del trasporto pubblico locale avanzate dalle Amministrazioni Comunali, di integrare e interconnettere i servizi di TPL ferroviari e automobilistici già esistenti sul territorio, di consentire ai residenti delle frazioni di superare il tradizionale isolamento e di garantire un importante servizio di collegamento con le sedi sanitarie e ospedaliere dell'area di riferimento.

Il modello di Servizio individuato per il MeBUS, "ribaltando" in qualche misura il concetto tradizionale di trasporto pubblico (in cui è il passeggero ad adattarsi agli orari di passaggio dell'autobus e non viceversa), consente di offrire a costi estremamente contenuti:

- una efficace risposta a una domanda di mobilità "personalizzata" e alla necessità di portare il servizio di trasporto ovunque, a costi accettabili anche per il Cittadino e anche dove oggi non è presente: il mezzo si muove e raggiunge il punto di incontro con l'Utenza solo se c'è una richiesta;
- un trasporto con percorsi e orari determinati dalle esigenze di trasporto degli Utenti, che si rivolgono al gestore e "negozano" un servizio compatibile con le proprie necessità e con la disponibilità del gestore stesso;
- una possibilità di accesso ai presidi sanitari, alle aree mercatali, sportive e culturali presenti nell'area;
- una possibilità di collegamento tra le Frazioni e il Comune di riferimento;
- servizi complementari al TPL tradizionale e/o a integrazione con altri servizi di trasporto (intermodalità);
- il superamento di alcune criticità del servizio a orari e percorsi fissi:
 - domanda insufficiente al raggiungimento della redditività del servizio;
 - livelli di servizio economicamente sostenibili verso le necessità dei Cittadini;
 - difficoltà a soddisfare esigenze di accessibilità, destinazioni servite, orari;
 - difficoltà di adattamento alle variazioni giornaliere della domanda.

Le principali caratteristiche progettuali del Servizio MeBUS che hanno consentito di raggiungere tali obiettivi sono:

- l'utilizzo esclusivo di fermate di trasporto pubblico già esistenti sul territorio e di percorsi già effettuati con bus di linea;
- la possibilità di impiegare anche veicoli di ridotte dimensioni, possibilmente con facilità di accesso per Utenti con ridotte capacità motorie;
- orari di servizio costanti per tutto l'anno (in genere dal lunedì al venerdì feriali 9.00-19.00, il sabato feriale 9.00-13.00; Servizio sospeso nel mese di agosto);

- numero verde dedicato per la prenotazione viaggio (che deve normalmente essere effettuata dalle 8.30 alle 14.30 entro l'ultimo giorno feriale - sabato escluso - precedente il viaggio)
- tariffa applicata analoga a quella in uso sui Servizi Extraurbani di Linea (il Servizio MeBUS è a tutti gli effetti un Servizio di TPL Extraurbano, solo che non passa sempre alla stessa ora e non segue sempre il medesimo percorso), con possibilità di acquistare il biglietto a bordo del veicolo senza sovrapprezzo;
- estensione territoriale non eccessivamente ampia, in modo da rendere possibile la negoziazione Utente-Gestore dell'orario di passaggio entro un intervallo massimo indicativo di circa 30 minuti rispetto all'orario desiderato, in base alle prenotazioni già ricevute, favorendo in tal modo la fruibilità del servizio;
- l'affidamento in gestione del Servizio e del call-center per le prenotazioni a una medesima Azienda, presente sul territorio di riferimento e con un'approfondita conoscenza del medesimo.

Nel corso degli anni successivi, sulla scorta del crescente gradimento dimostrato dagli Utenti e delle molteplici richieste pervenute dai Comuni, il Servizio MeBUS è stato attivato, adattando via via il modello sopra richiamato alle peculiarità del Territorio da servire e alle sempre più ridotte disponibilità di risorse per il finanziamento dei Servizi di TPL, nell'Area Metropolitana Sud-Ovest (anno 2011, destinato sino ad oggi alla mobilità da e verso i principali presidi Ospedaliери ivi presenti), nell'Area Metropolitana Nord-Ovest e nella zona della collina chierese (anno 2013, nel novero degli interventi previsti dal Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL Extrarubani di competenza dell'Agenzia redatto per adeguare progressivamente i servizi erogati alle ridotte disponibilità economiche). Nell'allegato 1 è individuato il territorio attualmente servito dai servizi Mebus.

L'Agenzia è altresì fortemente impegnata nella promozione dei Servizi a chiamata (che nell'ultimo anno hanno soddisfatto le esigenze di mobilità di oltre 15.000 passeggeri), sia mediante la fornitura di materiale informativo (cartaceo e informatico) ai Comuni interessati (che lo distribuiscono ai loro Cittadini utilizzando i canali di comunicazione istituzionali), sia mediante la futura predisposizione di un sito web dedicato, sia mediante specifiche campagne di comunicazione, quale quella programmata per le prossime settimane.

Proprio il crescente gradimento del Servizio MeBUS da parte della cittadinanza ha fatto sì che nel corso degli anni siano pervenute in Agenzia da parte delle Amministrazioni interessate svariate proposte di estensione e miglioramento, tra le quali si ricordano in particolare:

- MeBUS Nord-Est: estensione del Servizio al Comune di Borgaro Torinese (completando così l'offerta a tutto il territorio dell'Unione dei Comuni NET), al Comune di San Maurizio Canavese (al momento il servizio è fruibile solo dalla Frazione Malanghero, congiunzione con il Servizio a chiamata ProviBUS di Ciriè), alla Frazione Rivodora di Baldissero Torinese (in modo da offrire ai residenti una possibilità di collegamento con i Servizi di TPL presenti a San Mauro Torinese), istituzione di una fermata all'Aeroporto di Caselle Torinese (offrendo così al territorio una soluzione di collegamento dell'infrastruttura mediante l'utilizzo del TPL, al momento inesistente fatta eccezione per il Comune di Caselle), ammissione a bordo dei titolari di abbonamento "Formula" valido sulla tratta richiesta (in analogia con quanto già avviene sui Servizi MeBUS Nord-Ovest e Collina Chierese);
- MeBUS Nord-Ovest: estensione del Servizio al Comune di Venaria Reale (in modo da offrire una possibilità di collegamento mediante il TPL con l'Ospedale di Rivoli e da qui, utilizzando il MeBUS Sud-Ovest, con gli Ospedali di Candiolo e di Orbassano) e ampliamento dell'orario di funzionamento del servizio a copertura anche della fascia oraria 12-14,30 (in analogia con gli altri Servizi a chiamata e previa verifica della disponibilità di personale e mezzi da parte dell'attuale gestore del Servizio);

- MeBUS Sud-Ovest: estensione del Servizio ai collegamenti intercomunali (in analogia con gli altri Servizi a chiamata), al Comune di Sangano (al momento il Servizio è fruibile solo dal limitrofo Comune di Bruino), al Comune di Piobesi (al momento il Servizio è fruibile solo dal limitrofo Comune di Vinovo), ammissione a bordo dei titolari di abbonamento "Formula" valido sulla tratta richiesta (in analogia con quanto già avviene sui Servizi MeBUS Nord-Ovest e Collina Chierese);
- MeBUS Collina Chierese: estensione del Servizio al Comune di Marentino (al momento il Servizio è fruibile solo dal limitrofo Comune di Andezeno) e alla Frazione Rivodora di Baldissero Torinese (in modo da offrire ai residenti una possibilità di collegamento con il comue di riferimento).

Valutati favorevolmente i risultati conseguiti dai Servizi MeBUS e condivise le richieste di miglioramento sopra richiamate, si rende necessario operare affinché, seppur nel quadro complessivo di progressiva riduzione delle risorse disponibili per il finanziamento dei servizi di TPL, si possa giungere a una progressiva armonizzazione dei servizi a chiamata esistenti sul territorio dell'Area Metropolitana, al fine di favorirne la diffusione e l'utilizzo, e si fornisca un'adeguata risposta ai bisogni espressi dai territori.

Visto l'art. 200 del TUEL approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267

Visto il parere favorevole del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del direttore generale f.f. ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

visto l'art. 134, co. 4, del TUEL, e ritenuta l'urgenza,

si propone che

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

delibera:

1. di richiamare integralmente le premesse su riportate e di condividere l'opportunità di rispondere positivamente alle richieste di miglioramento dei Servizi MeBUS riportate in premessa;
2. di fornire l'indirizzo che nella predisposizione dei Programmi Preventivi dei Servizi relativi all'anno 2015, e in particolare nella Relazione previsionale programmatica del Bilancio 2015-2017, si sviluppino progetti e programmi di intervento finalizzati a soddisfare le richieste di miglioramento dei Servizi a chiamata MeBUS richiamate;
3. di tener conto di tali indirizzi nella predisposizione dei futuri Programmi di Riorganizzazione dei Servizi di TPL di competenza dell'Agenzia (anche qualora ulteriormente necessari in funzione delle risorse disponibili);
4. di demandare al direttore generale l'adozione di tutti gli atti consequenziali alla presente deliberazione;
5. di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione con separata votazione palese.

Eliminato: d

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

| ADUNANZA DEL 12/09/2014

| N. 2 dell'ordine del giorno

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 3

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE
Ing. Cesare Paonessa

Firmato

IL PRESIDENTE
Dott. Claudio Lubatti