AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 313

Del 12 agosto 2014

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino – Autorizzazione al potenziamento del Servizio di TPL notturno afferente al Quartiere “San Salvario”. Istituzione Linea “NightBuster” 18B ed estensione del Servizio della Linea 101.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società “Gruppo Torinese Trasporti” (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², ad attuare le seguenti modifiche:

1. Servizio Notturno “NightBuster” – Istituzione nuova Linea 18B, con le seguenti caratteristiche:

Percorso:

- *direzione Corso Giulio Cesare/Borgo Dora*: capolinea alla fermata n.1236 (“Carducci Nord” - Linea 66) sita in Corso Bramante/ Piazza Carducci, a sinistra per Via Madama Cristina – Via Accademia Albertina – a destra per Via Po – Piazza Vittorio Veneto – a sinistra per Via Bava – a sinistra per Corso San Maurizio – a destra per Via Rossini – a sinistra per Corso Regina Margherita – Rondò Rivella – Corso Regina Margherita – a destra per Corso XI Febbraio – a sinistra per Lungo Dora Savona – a sinistra per il controviale ovest di Corso Giulio Cesare (capolinea alla fermata n.3443, già capolinea della Linea 12);
- *direzione Corso Bramante/Piazza Carducci*: dal capolinea di Corso Giulio Cesare prosegue per il controviale ovest di Corso Giulio Cesare e, all'altezza di Via Andreis, si inserisce nella corsia riservata su carreggiata centrale di Corso Giulio Cesare – Piazza della Repubblica – a sinistra per Corso Regina Margherita (corsia riservata) – Rondò Rivella – Corso Regina Margherita – a destra per Via Rossini – a sinistra per Corso San Maurizio – a destra per Via Bava – a destra per Piazza Vittorio Veneto – Via Po – a sinistra per Via Accademia Albertina – Via Madama Cristina – a destra per Corso Bramante – inversione di marcia all'altezza di Via Nizza e attestamento a capolinea (vd. sopra).

Programma di Esercizio: frequenza 60', con partenze dal capolinea di Corso Bramante/Piazza Carducci dalle ore 0.00 alle ore 4.00:

Periodo di Servizio: fine settimana e giornate prefestive da venerdì 8 agosto a sabato 13 settembre p.v.

2. Linea 101: estensione del Servizio serale, come da tabelle allegate.

Secondo quanto previsto dall'art.28 del Contratto in oggetto³, la maggior produzione derivante dall'attuazione del presente provvedimento⁴ troverà compensazione nell'ambito delle riduzioni del servizio causate da sciopero del personale occorse nell'anno 2013.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. In relazione al significativo incremento di Utenza interessata a raggiungere, nelle ore notturne, il Quartiere "San Salvario", nell'ambito di una riunione congiunta tenutasi in data 22 luglio u.s., la Città di Torino richiedeva di individuare possibili soluzioni di potenziamento dei Servizi di TPL afferenti all'area interessata (nelle ore notturne);
2. Con nota prot. Agenzia n.3948 del 30/07/2014, la Società GTT, in relazione alla richiesta della Città di cui al precedente punto 1, trasmetteva una prima ipotesi di potenziamento dei Servizi di TPL afferenti al Quartiere "San Salvario" nelle ore notturne, proponendo l'estensione del Servizio della Linea 101, l'istituzione di una nuova Linea "NightBuster" (18B) sulla tratta "Lingotto/FS – Piazza Vittorio" e la modifica di percorso della Linea "NightBuster" S5-S5B (con transito su Via Nizza, anziché su Corso Galileo Ferraris);
3. Con nota prot. n.3974 del 1/08/2014, l'Agenzia, in riferimento alla proposta di cui al precedente punto 2, riteneva opportuno procedere con l'adozione dell'estensione del Servizio della Linea 101 (come ipotizzato da GTT), nonché con l'istituzione di un nuovo collegamento "NightBuster" sulla tratta "Piazza Carducci – Porta Palazzo", al fine di incrementare ulteriormente la possibilità di utilizzo del Servizio da parte dell'Utenza interessata (in particolare, afferente all'area del "Quadrilatero Romano"), mantenendo invariato il percorso della Linea S5-S5B, anche al fine di non penalizzare potenziale Utenza afferente alla porzione di tracciato della Linea che risulterebbe abbandonato nella nuova configurazione proposta;
4. Con nota prot. Agenzia n.4084 del 7/08/2014, la Società GTT, in relazione alla nota dell'Agenzia di cui al precedente punto 3, richiedeva autorizzazione ad adottare i provvedimenti di potenziamento del Servizio di TPL notturno afferente al Quartiere "San Salvario" descritti in "Decisione", che risulta pertanto possibile autorizzare.

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta il potenziamento del Servizio di TPL notturno afferente al Quartiere "San Salvario", mediante:

- istituzione della nuova Linea "NightBuster" 18B sulla tratta "Piazza Carducci – Porta Palazzo", con partenze orarie dalle 0.00 alle 4.00 nei fine settimana e giornate prefestive da venerdì 8 agosto a sabato 13 settembre
- estensione del Servizio della Linea 101 nel periodo 1° agosto – 13 settembre (come da tabelle allegate)

Torino, li 12 agosto 2014

-
- ¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del “Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi” dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall’Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d’Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell’incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell’Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell’Agenzia. Con O.d.S. n.3 del 07/08/2014 le competenze del Direttore di Pianificazione e Controllo sono state temporaneamente delegate al Dr. Antonio CAMPOSEO.
- ² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l’affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell’Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.
- ³ Così come modificato dall’art.5.1 dell’Appendice Contrattuale alla Sezione II del 28/05/2013.
- ⁴ Stimata da GTT complessivamente pari a 2.477 vett*km (rispettivamente pari a 834 vett*km per l’istituzione della nuova Linea S18B e 1.644 vett*km per l’estensione del Servizio della Linea 101).