

Oggetto **Corso di formazione sul programma di finanziamento europeo Horizon 2020 - Affidamento dell'appalto**

Determinazione del direttore generale

Decisione

Il direttore Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

- affidare ad EPN Consulting Limited, con sede legale in 75, Park Lane, Croydon, CR 91 XS UK e sede operativa in Portland House Stag Place London, SW1E 5RS UK l'organizzazione e lo svolgimento, presso la sede dell'Agenzia, di Corso di formazione sul programma di finanziamento europeo Horizon 2020 con particolare attenzione per i trasporti;
- impegnare la somma di € 3.000,00 VAT al 20% compresa², a copertura del costo del corso, a favore EPN Consulting Limited VAT Number: GB 980 9888 46.

Motivazione

L'Assemblea dell'Agenzia, nell'adunanza del 29 aprile 2014, ha invitato l'Agenzia a sviluppare programmi di ricerca per progetti nell'ambito del programma Horizon 2020 con particolare riferimento ai temi della mobilità e dell'energia attraverso azioni di coinvolgimento dei comuni aderenti interessati, sviluppando la collaborazione con il Comune di Torino per presentare congiuntamente, o nella forma più idonea, progetti nell'ambito del programma Horizon 2020, demandando al C.d.A. la selezione delle proposte progettuali e delle forme di partecipazione più idonee, anche attraverso il coinvolgimento dei Comuni dell'Area metropolitana, a garantire il successo delle proposte progettuali e autorizzando il Direttore Generale alla adozione delle azioni organizzative idonee a portare avanti la partecipazione al programma Horizon 2020 nonché all'adozione di tutti gli atti consequenziali.

Horizon 2020 è la denominazione dell'ultimo "Programma Quadro Europeo per la Ricerca e l'Innovazione", approvato con Decisione C(2007) 3875 – 07.08.2007, ovvero il nuovo sistema di finanziamento "integrato" della Commissione europea destinato alle attività di ricerca, che semplifica, accorpa e sostituisce i precedenti finanziamenti previsti nell'ambito del "VII Programma Quadro", "Programma Quadro per la Competitività e l'Innovazione" (CIP) e "Istituto Europeo per l'Innovazione e la Tecnologia" (EIT).

Il nuovo Programma, attivo dal 1° gennaio 2014 al 31 dicembre 2020, ha lo scopo di fornire a ricercatori e innovatori gli strumenti necessari alla realizzazione dei propri progetti e delle proprie idee, grazie a un budget di ca. 80 Mld di € (15 dei quali previsti per il biennio 2014-15).

Propedeutica alla realizzazione dei predetti indirizzi risulta indispensabile una specifica attività formativa rivolta al personale dell'Agenzia.

A tal proposito, il direttore generale dell'Agenzia ha personalmente condotto una specifica ricerca per individuare l'operatore economico a cui affidare la realizzazione del corso.

In esito alla predetta ricerca, è stata individuata sulla rete internet la EPN Consulting Limited, società con sede a Londra che organizza anche a Torino Corsi sulla "INTRODUZIONE AI PROGETTI EUROPEI" che si propongono di illustrare il mondo dei Progetti Europei e, in particolare, di quelli che si svolgono all'interno del Programma HORIZON 2020.

E' stato richiesto alla società di formulare un progetto di corso, da svolgersi nella sede dell'Agenzia, con il coinvolgimento di circa 6 dipendenti, che oltre ad uno specifico focus su Horizon 2020 affrontasse i temi della ricerca di finanziamenti europei (linee di finanziamento progettuali sino al 2013 e dal 2014 al 2020), delle politiche dell'UE in materia di trasporti mobilità sostenibile, che fornisse una rassegna dei progetti approvati in materia di trasporti e mobilità sostenibile (sino al 2013).

A seguito della richiesta di offerta, la società EPN Consulting Limited ha formulato la propria proposta formativa³ articolata in 5 sessioni, per 3 mezze giornate per un costo di € 2.500,00 oltre VAT al 20%⁴:

- Session No. 1 - The Essentials of EU Funding (up to 2013) - Why and Where does the money come from? - FPx to FP7 - CIP (focus on IEE) InterReg - Central Europe TEN-T
- Session No. 2 - The EU Funding today (2014-2020) - Europe 2020 principles HORIZON 2020 InterReg Europe Central Europe 2014-2020 - CEF
- Session No. 3 - EU Policies on Transport and Sustainable Mobility - ITS Directive (July 2010) Transport White Paper (Mar 2011) - Clean transport, Urban transport - Sustainable Urban Mobility Plans (SUMP) - Support the Impact Assessment on the Urban Mobility Package (Oct 2013) - Handbook on external costs of transport (updated Mar 2014)
- Session No. 4 - Selection of projects on Transport and Sustainable Mobility (approved up to 2013) - Research Projects (FPx, InterReg) - Replication/Promotion of best practices (CIP/IEE)
- Session No. 5 - HORIZON 2020 - Differences with the past - EC Participant Portal - Structure - Topics - Funding Schemes (RIA, IA, CSA) - How to participate -Projects Evaluation and kick-off.

In relazione alla particolarità della materia, il corso ha anche l'obiettivo di introdurre gli allievi al linguaggio specialistico utilizzato; è pertanto previsto che il materiale a supporto delle lezioni sia in lingua inglese.

Il costo per l'attivazione del predetto intervento formativo è determinato in € 3.000,00 ofc è da ritenersi congruo se rapportato agli argomenti affrontati, al numero di allievi coinvolti, al tempo e alla sede del corso

Il Regolamento delle spese in economia dell'Agenzia all'art.3 lett. B2) ammette il ricorso alle procedure alle spese in economia per la partecipazione a corsi di formazione e perfezionamento..." e all'art. 7 comma 3 lett a) prevede la possibilità di procedere ad affidamento diretto quando l'importo non superi € 10.000,00 iva esclusa.

Visto l'importo della spesa correlata all'attivazione del predetto intervento formativo, si ritiene di procedere con l'acquisizione in economia mediante affidamento diretto del servizio.

Si ritiene pertanto di poter affidare il servizio di cui all'oggetto alla società EPN Consulting Limited, con sede legale in 75, Park Lane, Croydon, CR 91 XS UK e sede operativa in Portland House Stag Place London, SW1E 5RS UK per una spesa complessiva di € 2.500,00 oltre VAT al 20%.

Attestazione

Si attesta ai sensi e per gli effetti degli articoli 47 e seguenti del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modifiche, il rispetto delle disposizioni contenute nel comma 3 dell'art. 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 come modificato dall'art. 1 del D.L. 168 del 12 luglio 2004 convertito in legge dalla L. 30 luglio 2004, n. 191⁵. Nel rispetto delle disposizioni contenute nell'art. 1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 come modificato dall'art. 7, comma 2, del D.L. 52 del 7 maggio 2012 convertito in legge dalla L. 6 luglio 2012, n. 94⁶, è stato verificato inoltre che per le prestazioni del presente affidamento non sono attivi bandi nel mercato elettronico della pubblica amministrazione, realizzato dal Ministero dell'Economia e delle finanze sulle proprie infrastrutture tecnologiche avvalendosi di Consip S.p.A.

Si attesta che non sussistono relazioni di parentela o affinità di secondo grado tra i titolari, gli amministratori, i soci e i dipendenti del soggetto affidatario ed il direttore generale ed il responsabile del servizio proponente⁷ dell'Agenzia.

Applicazione

Per il finanziamento della spesa derivante dal presente provvedimento, la somma di € 3.000,00 viene impegnata al codice intervento n. 1050103 del Bilancio 2014 "Prestazioni di servizi – Formazione, personale e varie" - cap. 530/5 del PEG 2014⁸

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 13 del D.L. n. 78/2010 convertito con modificazioni dalla L. 30 luglio 2010, n. 122, la spesa annua sostenuta dall'Agenzia per attività esclusivamente di formazione deve essere non superiore al 50 per cento della spesa sostenuta nell'anno 2009.

In sede di Relazione al Bilancio previsionale 2014⁹ è stata prevista alla voce "Formazione" una spesa pari € 6.852,00, tenendo conto del limite di legge richiamato, ad eccezione della spesa per la formazione obbligatoria.

Si da atto che l'assunzione del presente impegno non comporta il superamento del predetto limite.

Attenzione

La decisione è stata presa ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. 163/2006 comma 10 e 11 nell'ambito di quanto previsto dal Regolamento delle spese in economia dell'Agenzia¹⁰.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria¹¹.

CIG

Per il presente affidamento dei corsi formativi è stato richiesto e ottenuto dal SIMOG (Sistema Informativo Monitoraggio Gare) il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG): ZF10F84722

Il direttore generale
Cesare Paonessa

Torino, li 09 giugno 2014

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 09 giugno 2014	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Ai sensi degli artt. 107 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 38 del 21 dicembre 2013, ha nominato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia sono attribuite all'ing. Cesare Paonessa, direttore generale dell'Agenzia.

² Ai sensi DPR 26/10/1972, n. 633 art. 10 e s.m.i.

³ Prot. Agenzia 2962 del 03/06/2014

⁴ Le disposizioni IVA in materia di territorialità dei servizi ampliano il concetto di soggetto passivo considerando tali anche i seguenti soggetti (art. 7-ter lett. b) e c) DPR 633/1972:

- gli enti, le associazioni e le altre organizzazioni senza scopo di lucro anche quando agiscono al di fuori delle attività commerciali o agricole;
- gli enti di cui sopra che svolgono solo attività istituzionali ma che sono stati "identificati" IVA avendo richiesto la partita IVA per le sole operazioni intracomunitarie ancorchè destinate agli usi istituzionali dal momento che:
 - o hanno posto in essere acquisti intracomunitari di beni e acquisti per corrispondenza in altri stati membri UE per un ammontare superiore a 10.000,00 euro;
 - o si sono volontariamente identificati per assolvere l'IVA su detti acquisti (art. 38, comma 6 dl 331/93);

In relazione alle prestazioni di servizio acquistate da enti non commerciali residenti (qual è l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale) non è prevista dalla normativa comunitaria alcuna soglia superata la quale sia dovuta l'IVA in Italia (il limite di € 10.000,00 – art. 38, comma 5 DL 331/93- riguarda l'acquisto di beni non le prestazioni di servizi e al cui raggiungimento non concorrono le prestazioni di servizi rese da soggetti comunitari, cfr. circ. Ag. Entrate n. 37 del 29) e nasce l'obbligo di identificazione a tali fini (cfr. la circ. Ag. Entrate n. 12 del 12/03/2010 risposta n. 3.8).

I servizi acquistati, secondo le precisazioni dell'Agenzia delle Entrate, sono soggetti quindi all'IVA del prestatore poiché il committente non rientra nella definizione allargata di soggetto passivo (art. 43 Direttiva 2006/112/ce recepita con l'art. 7-ter DPR 633/1972).

Anche gli adempimenti specifici richiamati dall'art. 30-bis del DPR 633/72 e quelli dell'art. 47, comma 3, 49, 50, comma 4 sono previsti nel caso in cui si verifichi l'obbligo di assolvere l'imposta in ambito intracomunitario in relazione all'acquisto di beni e allo status di soggetto passivo dell'ente non commerciale.

⁵ "le amministrazioni pubbliche [...] utilizzano i parametri di prezzo-qualità, come limiti massimi, per l'acquisto di beni e servizi comparabili" oggetto delle convenzioni stipulate dalla CONSIP S.p.A.

⁶ "le altre amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici" istituiti ai sensi dell'art. 328 del DPR 5 ottobre 2010, n. 207 recante il Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»).

⁷ Ai sensi della L. 6 novembre 2012, n.190.

⁸ Approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 del 25/02//2014

⁹ Approvato dall'Assemblea con delibera n. 8/2013 del 20/12/2013 (pag. 87)

¹⁰ Il Regolamento, approvato dall'Assemblea in data 18/12/2006 all'art.7 comma 3 lett a) prevede la possibilità di procedere ad affidamento diretto quando l'importo non superi € 10.000,00 iva esclusa ; in particolare all'art.3 lett. B2) ammette il ricorso alle procedure alle spese in economia per la partecipazione a corsi di formazione e perfezionamento...”.

¹¹ Art. 151 comma 4 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art. 9 del “Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi” dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana. Ai sensi degli artt. 7 e 19 del “Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi”, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.