

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano e urbano nel territorio della Provincia di Alessandria - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società Consortile Alessandrina Trasporti (SCAT a r.l., concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nel Bacino Provinciale di Alessandria²) ad attuare, a far data da lunedì 10 settembre 2018, le seguenti modifiche al Programma di Esercizio della Linea n.158 "Lerma-Castelletto d'Orba":

1. corsa n.63_69 – percorso n.2156-1R: variazione periodicità da Fer6SC a Fer6-A (giorni feriali dal lunedì al sabato mese di agosto escluso) e anticipo di 5 minuti dell'orario di partenza da Lerma (nuovo orario di partenza ore 06.20 con arrivo a Castelletto d'Orba paese alle ore 06.35);
2. istituzione nuova corsa con periodicità Fer6-A (giorni feriali dal lunedì al sabato mese di agosto escluso) in partenza da Castelletto d'Orba stazione alle ore 14.56 e arrivo a Lerma alle ore 15.15 (percorso n. 2156-2 – Lunghezza = km 15,00);
3. istituzione nuova corsa con periodicità Fer5I (giorni feriali dal lunedì al venerdì nel periodo invernale) in partenza da Castelletto d'Orba paese alle ore 18.03 e arrivo a Lerma alle ore 18.18 (percorso n. 2156-2 – Lunghezza = km 12,50);
4. istituzione nuova corsa con periodicità Fer6E-A (giorni feriali dal lunedì al sabato nel periodo estivo mese di agosto escluso) in partenza da Castelletto d'Orba paese alle ore 19.10 e arrivo a Lerma alle ore 19.25 (percorso n. 2156-2 – Lunghezza = km 12,50).

Gli oneri derivanti dalla maggior produzione autorizzata con il presente Documento³ sono ricompresi nella somma complessivamente impegnata⁴ a copertura degli obblighi contrattuali derivanti dal Contratto in oggetto: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento nonché di rilevare, con cadenza almeno bimestrale, l'effettiva frequentazione sulle corse di cui alla presente autorizzazione, fornendo i relativi risultati.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. a seguito delle riorganizzazioni dei Servizi adottate per garantire coerenza tra valore della produzione erogata e limitate risorse economiche disponibili per il loro finanziamento, il Comune di Mornese ha più volte evidenziato la necessità di offrire una possibilità di rientro con l'utilizzo del trasporto pubblico da parte della popolazione residente proveniente dal Comune di Alessandria;
2. a seguito di specifici approfondimenti, con nota prot. n.2762 del 23/03/2018 è stato richiesto al Consorzio concessionario di valutare la possibilità di venire incontro alle esigenze lamentate;
3. con nota prot. Agenzia n.5921 del 19/06/2018, a conclusione di ulteriori approfondimenti congiunti e del positivo esito delle verifiche gestionali, il Consorzio concessionario ha richiesto autorizzazione all'istituzione di alcune nuove corse di TPL Extraurbano lungo la tratta Castelletto d'Orba-Montaldeo-Mornese-Casaleggio Boiro-Lerma in grado di completare l'offerta di trasporto pubblico sia in andata che in ritorno per i Residenti nell'area diretti sia ad Alessandria che a Novi Ligure che a Ovada, garantendo le opportune coincidenze nel Comune di Castelletto d'Orba con le altre Linee ivi transitanti;
4. valutata positivamente la coerenza trasportistica complessiva di quanto proposto e la sua compatibilità con le limitate risorse a disposizione, si ritiene possibile autorizzare il potenziamento in parola così come descritto in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, a far data da lunedì 10 settembre 2018, le seguenti modifiche al Programma di Esercizio della Linea n.158 "Lerma-Castelletto d'Orba", al fine di completare l'offerta di Servizio di TPL sia in andata che in ritorno per i Residenti diretti ad Alessandria, Novi Ligure e Ovada:

1. corsa n.63_69 – percorso n.2156-1R: variazione periodicità da Fer6SC a Fer6-A (giorni feriali dal lunedì al sabato mese di agosto escluso) e anticipo di 5 minuti dell'orario di partenza da Lerma (nuovo orario di partenza ore 06.20 con arrivo a Castelletto d'Orba paese alle ore 06.35);
2. istituzione nuova corsa con periodicità Fer6-A (giorni feriali dal lunedì al sabato mese di agosto escluso) in partenza da Castelletto d'Orba stazione alle ore 14.56 e arrivo a Lerma alle ore 15.15 (percorso n. 2156-2 – Lunghezza = km 15,00);
3. istituzione nuova corsa con periodicità Fer5I (giorni feriali dal lunedì al venerdì nel periodo invernale) in partenza da Castelletto d'Orba paese alle ore 18.03 e arrivo a Lerma alle ore 18.18 (percorso n. 2156-2 – Lunghezza = km 12,50);
4. istituzione nuova corsa con periodicità Fer6E-A (giorni feriali dal lunedì al sabato nel periodo estivo mese di agosto escluso) in partenza da Castelletto d'Orba paese alle ore 19.10 e arrivo a Lerma alle ore 19.25 (percorso n. 2156-2 – Lunghezza = km 12,50).

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 23 luglio 2018

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² *"Affidamento in concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale nel Bacino Provinciale di Alessandria"*, sottoscritto in data 05/08/2010 (rep. n.2625) con la Società Consortile Alessandrina Trasporti (SCAT) a r.l. (costituita tra le Società ARFEA-Aziende Riunite Filovie e Autolinee S.p.A. – AL, Autolinee Acquesi S.r.l. – Acqui Terme – AL, Autolinee F.lli Mortara S.r.l. – AL, Autolinee Val Borbera S.r.l. – Cabella Ligure – AL, C.I.T.-Consorzio Intercomunale Trasporti S.p.A. – Novi Ligure – AL, GTT-Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. – TO, Marletti Autolinee S.r.l. – Cocconato – AT, Maestri Autoservizi S.a.s. di Maestri Ivo & c – Ticineto – AL, Russo Giuseppe Autoservizi – Valenza – AL, SAAMO-Società Autolinee Alto Monferrato Ovadese S.p.A. – Ovada – AL e STAC-Società Trasporti Automobilistici Casalesi S.r.l. – Casale Monferrato – AL) a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Alessandria è stata trasferita all'Agenzia a far data 10/06/2016. Sono fatte salve le competenze in materia di programmazione e pianificazione dei Servizi di Trasporto attribuite alle Province dalla L. 56/2014.

³ Stimati in 13.707,12 Euro/anno IVA inclusa a fronte di una maggior produzione stimata in 7.972,5 vett*km/anno.

⁴ Determinazione n.689 del 29/12/2017.