

**Oggetto**     **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione alla modifica del percorso della Linea suburbana CP1.**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

## **Decisione**

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup> determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino<sup>2</sup>, ad attuare la seguente modifica di percorso nel Comune di Collegno della Linea suburbana CP1 a far data dal 1° marzo 2018 o comunque dal termine della riparazione della pavimentazione stradale in corrispondenza dell'intersezione tra Via Portalupi e Via San Gregorio Magno:

- (direzione Pianezza): da Via Sebusto – prosegue su Via Allegri – a destra per Viale Partigiani – a sinistra per Via Pianezza – a destra per Via Portalupi – a sinistra per Strada Torino-Pianezza da dove riprende l'attuale percorso.

Il nuovo percorso e le fermate già esistenti lungo il medesimo risultano idonei ai sensi del DPR 753/80 in quanto già normalmente utilizzati con veicoli in Servizio di TPL aventi dimensioni analoghe o inferiori a quelle dei veicoli impiegati per l'esercizio della Linea in oggetto.

L'adozione del presente provvedimento non comporta significative variazioni della produzione annua complessiva delle Linee afferenti al Contratto in oggetto; lo stesso pertanto non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## **Motivazione**

1. Al termine di un articolato processo di condivisione e analisi congiunta, con Determinazione n.26 del 22/01/2018 è stata autorizzata l'istituzione, nel territorio dei Comuni di Collegno e Pianezza, della nuova Linea suburbana CP1 (fusione delle precedenti Linee suburbane CO1 e 37) gestita con autobus ad alimentazione elettrica con estensione sperimentale del servizio in orario serale;
2. il percorso individuato per la Linea CP1 nel quartiere "Basse Dora" di Collegno (precedentemente coperto dalla Linea 37) faceva emergere alcune difficoltà di utilizzo della medesima Linea da parte dei Residenti nella zona Ovest del quartiere (precedentemente servito dalla Linea CO1), approfondite congiuntamente con il

Comune di Collegno e la Società concessionaria nel corso di uno specifico incontro con i Residenti tenutosi il 1° febbraio 2018;

3. a seguito degli esiti dell'incontro sopra richiamato il Comune di Collegno, con nota prot. Agenzia n.1182 del 06/02/2018 ha chiesto, tra l'altro, di verificare la possibilità di instradare la nuova Linea CP1 nel quartiere "Basse Dora" lungo il percorso precedentemente coperto dalla Linea CO1;
4. tale richiesta è stata trasmessa alla Società concessionaria per le valutazioni del caso con nota prot. n.1535 del 15/02/2018 la quale, con nota prot. Agenzia n.1734 del 21/02/2018 ha confermato la propria disponibilità ad attuare la variazione di percorso richiesta a partire dal 01/03/2018 a condizione che entro tale data vengano completati alcuni minimi lavori di manutenzione della sede stradale in corrispondenza dell'incrocio tra le Vie Portalupi e San Gregorio Magno nel Comune di Collegno;
5. Si rende pertanto necessario autorizzare le variazioni in parola, così come specificato in "Decisione".

## Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, come descritto in dettaglio in "Decisione", a far data dal 1° marzo 2018, la seguente variazione di percorso nel Comune di Collegno della Linea suburbana CP1, al fine di migliorarne ulteriormente la fruibilità da parte dei Residenti nella zona Ovest del Quartiere "Basse Dora":

- (direzione Pianezza): da Via Sebusto – prosegue su Via Allegri – a destra per Viale Partigiani – a sinistra per Via Pianezza – a destra per Via Portalupi – a sinistra per Strada Torino-Pianezza da dove riprende l'attuale percorso.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, li 23 febbraio 2018

---

<sup>1</sup> Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

<sup>2</sup> A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012. Contratto rep. n.686 sottoscritto in data 29/10/2012.