

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nella Città Metropolitana di Torino - Autolinee n. 265 "Pont - Carema - Ivrea - Torino" – n. 278 "Pinerolo - Vigone - Cercenasco" – n. 281 "Linee scolastiche del pinerolese" – n. 283 "Pinerolo - Cantalupa" - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino²) e la Società "SADEM S.p.A." (Gestore delle autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle modifiche delle linee n. 265 "Pont-Carema-Ivrea-Torino", n. 278 "Pinerolo-Vigone-Cercenasco", n. 281 "Linee scolastiche del pinerolese" e n. 283 "Pinerolo-Cantalupa" di seguito descritte, come riportato in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale:

Descrizione modifica: adeguamento del servizio alle nuove esigenze degli istituti scolastici del pinerolese

Istanza Consorzio Exta.To: prot. 2017- 3802 del 18/10/2017

Decorrenza: dal 23/10/2017

Consistenza intervento:

Corse soppresse

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
265	042	2258A	FER5	TORINO V.NIZZA/C. MARONCELLI	IVREA C. VERCELLI	06.10	07.47	67,9
265	041	2233A	FER5	IVREA C. VERCELLI	TORINO C. TRAIANO/VIA GUALA	16.55	18.21	69,5
278	024	19	SCOL	PINEROLO OSP. COTTOLENGO	CERCENASCO V. XX SETTEMBRE	13.20	14.10	24,0
278	026	22S	SCOL	CERCENASCO V. XX SETTEMBRE	PINEROLO PIAZZA CAVOUR	14.15	14.55	22,1
281	005	064	SCOL	VOLVERA STR. PIOSSASCO	PINEROLO STAZIONE F.S.	07.45	08.10	17,7
281	015	2229A	SCOLG2	PANCALIERI V. RE UMBERTO 106	OSASIO	13.30	13.40	5,7
281	004	2229B	SCOLG2	OSASIO	PINEROLO STAZIONE F.S.	13.40	14.25	29,9
281	019	2225B	SCOLG2	PINEROLO IST. IMMACOLATA	VIRLE VIA CARIGNANO	16.05	17.00	32,3
283	001	30005	FER6I	PINEROLO PIAZZA CAVOUR	CANTALUPA PIAZZA JUVENAL	13.00	13.30	16,5
283	005	30034	SCOL	CANTALUPA PIAZZA JUVENAL	PINEROLO PIAZZA CAVOUR	14.00	14.25	9,6
283	007	30015B	SCOL	PINEROLO CENTRO STUDI	CANTALUPA PIAZZA JUVENAL	13.30	13.55	8,3

Corse di nuova istituzione

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
265	042	2258A	FER5	TORINO V.NIZZA/C. MARONCELLI	IVREA C. VERCELLI	06.20	07.42	65,9
265	041	2233A	FER5	IVREA C. VERCELLI	TORINO C. TRAIANO/VIA GUALA	16.55	18.21	67,0
278	024	19	SCOL6	PINEROLO OSP. COTTOLENGO	CERCENASCO V. XX SETTEMBRE	13.50	14.35	24,0
278	024	19S	SCOLG5	PINEROLO OSP. COTTOLENGO	OSASIO	13.50	14.45	34,2
278	026	22S	SCOL6	CERCENASCO V. XX SETTEMBRE	PINEROLO PIAZZA CAVOUR	15.00	15.40	22,1
278	026	22B	SCOLG5	OSASIO	PINEROLO PIAZZA CAVOUR	14.50	15.40	32,3
281	005	064	SCOLG5	VOLVERA STR. PIOSSASCO	PINEROLO STAZIONE F.S.	07.45	08.10	17,7
281	019	2225B	SCOLG2	PINEROLO IST. IMMACOLATA	VIRLE VIA CARIGNANO	16.05	16.55	26,0
283	001	30005	FER5-S <i>per. invernale</i>	PINEROLO PIAZZA CAVOUR	CANTALUPA PIAZZA JUVENAL	13.00	13.30	16,5
283	001	30005A	SABI	PINEROLO PIAZZA CAVOUR	CANTALUPA PIAZZA JUVENAL	13.00	13.30	16,5
283	001	30005B	SCOLG5	PINEROLO PIAZZA CAVOUR	CANTALUPA PIAZZA JUVENAL	14.00	14.30	16,5
283	005	30034	SCOL6	CANTALUPA PIAZZA JUVENAL	PINEROLO PIAZZA CAVOUR	14.00	14.18	9,6
283	005	30034S	SCOLG5	CANTALUPA PIAZZA JUVENAL	PINEROLO PIAZZA CAVOUR	14.30	14.48	9,6
283	007	30015B	SCOL6	PINEROLO CENTRO STUDI	CANTALUPA PIAZZA JUVENAL	13.30	13.47	8,3
283	012	30015S	SCOLG5	PINEROLO PIAZZA CAVOUR	CANTALUPA PIAZZA JUVENAL	13.20	13.47	9,8

2. di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art.4.3 della Convenzione³, della Città' Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

L'attuazione delle suddette modifiche comporta nel complesso una riduzione della produzione annua delle Linee in oggetto⁴: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;

3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. considerato che a partire dal nuovo anno scolastico 2017-2018 alcuni istituti del pinerolese hanno progressivamente modificato l'articolazione delle lezioni, le modifiche di cui al presente atto, correlate tra loro, si riferiscono pertanto all'adeguamento dell'offerta alle nuove esigenze del trasporto scolastico, anche mediante razionalizzazione di alcuni servizi finalizzata al recupero delle percorrenze necessarie;

Valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento segue l'autorizzazione provvisoria degli Uffici TPL del Servizio Trasporti della Città metropolitana di Torino al Consorzio concessionario (prot. n. 125263/12.26 del 20/10/2017) e comporta l'adozione delle variazioni del Programma di Esercizio delle Linee n. 265 "Pont-Carema-Ivrea-Torino", n. 278 "Pinerolo-Vigone-Cercenasco", n. 281 "Linee scolastiche del pinerolese" e n. 283 "Pinerolo-Cantalupa", già attuate nel corso dell'anno corrente al fine di migliorarne l'aderenza alle esigenze dell'utenza, così come specificato in "Decisione".

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 29 maggio 2018

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971°38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.

⁴ Stimato complessivamente pari a -817 vett*km/anno, pari a €/anno -993,20 oltre IVA a corrispettivi contrattuali vigenti (-6 vett*km per l'anno 2017, pari a € 27,23 IVA esclusa) come meglio precisato nella seguente tabella:

codice linea	vett*km anno 2017			compensazioni anno 2017	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
265	1.017.609	1.017.402	-207	1,335	-276,35
278	130.374	131.300	+926	1,335	+1.236,21
281	236.692	235.873	-819	1,335	-1.093,37
283	130.231	130.325	+94	1,710	+160,74
TOTALI			-6		+27,23

codice linea	vett*km base annua			compensazioni base annua	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
265	1.017.635	1.016.510	-1.125	1,335	-1.501,88
278	130.374	133.903	+3.529	1,335	+4.711,22
281	236.692	233.211	-3.481	1,335	-4.647,14
283	130.231	130.491	+260	1,710	+444,60
TOTALI			-817		-993,20