Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nella Provincia di Asti - Autolinea n.30 "Altavilla Monferrato – Grana - Asti" - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "COAS, concessionario del (Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Provincia di Asti²) l'azienda affidataria ARFEA (Gestore dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti modifiche della Linea n.30 "Altavilla Monferrato – Grana - Asti", come riportato in dettaglio nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 11 giugno 2018:

Linea 30 dal 11 giugno 2018

Percorso	Corsa	Descrizione della modifica
0019/01	0001/1	Anticipo della corsa di 25 minuti dalle ore 12.10 anticipa la partenza alle ore 11.45
001/01	00007/1	Varia la frequenza da FER6I a FER6-A
006/01	00079/1	soppressione
0017/01	00001/1	soppressione

Le variazioni autorizzate con il presente atto comportano una riduzione della produzione complessiva della Linea interessata³: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.4 corrispondente alle Province di Alessandria e Asti, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Asti è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 01/11/2016;
7. l'azienda affidataria ARFEA per conto del Consorzio COAS con Prot. Provincia di Asti n.10544 del 11/05/2018 ha richiesto autorizzazione a effettuare alcune variazioni al Programma di Esercizio della linea in oggetto al fine di rendere il servizio maggiormente aderente alle necessità dell'utenza interessata;
8. acquisita e verificata la relativa documentazione tecnica, effettuati dalla Provincia di Asti gli opportuni approfondimenti con il Consorzio concessionario e valutata positivamente la fattibilità tecnica alla modifica proposta, si rende necessario autorizzare le variazioni al servizio specificate in "Decisione" a far data dal 11 giugno 2018.

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, a partire da lunedì 11 giugno 2018, l'adozione delle seguenti variazioni al Programma di Esercizio della Linea Extraurbana n.30 "Altavilla Monferrato – Grana - Asti", al fine di migliorare l'aderenza del servizio offerto all'effettiva domanda di mobilità:

Linea n.30 "Altavilla Monferrato – Grana – Asti" dal 11 giugno 2018

Percorso	Corsa	Descrizione della modifica
0019/01	0001/1	Anticipo della corsa di 25 minuti dalle ore 12.10 anticipa la partenza alle ore 11.45
001/01	00007/1	Varia la frequenza da FER6I (lun-sab invernali) a FER6-A (lun-sab feriali escluso agosto)
006/01	00079/1	soppressione
0017/01	00001/1	soppressione

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 31 maggio 2018

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di Servizio per la regolamentazione dell'affidamento dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico Extraurbano di persone per il periodo 2010-2015 sottoscritto in data 22/12/2009 tra la provincia di Asti e il Consorzio COAS, prorogato sino al 21/05/2019 con Atto di proroga sottoscritto tra la Provincia di Asti e il Consorzio COAS il 17/06/2016 (rep. n.10823).

³ Stimata pari a 120 vett*km/anno.