

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nella Città Metropolitana di Torino - Autolinee n.308 "Castellamonte-Agliè-Caluso" e n.357 "Perosa-Caluso" - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino²) e la Società "S.T.A.A.V. Caluso Viaggi di Vigliocco s.r.l." (Gestore delle Autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle modifiche delle Linee n.308 "Castellamonte-Agliè-Caluso" e n.357 "Perosa-Caluso" di seguito descritte e riportate in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale:

Linea n. 308 Castellamonte-Agliè-Caluso		
Percorso	Corsa	Descrizione modifica, con decorrenza da lunedì 11 settembre 2017
002 Caluso-Castellamonte-Cuornè-Pont-Locana	306 SCOL	Nuova istituzione, conseguente alla soppressione del servizio nel percorso 003, con partenza da Caluso alle ore 5.20 e arrivo a Locana alle ore 6.27.
003 Locana-Pont-Castellamonte-Agliè-Caluso	306 SCOL	Soppressione per contestuale istituzione, con tracciato modificato, nel percorso 002 "Caluso-Castellamonte-Cuornè-Pont-Locana" (transito in Spineto).
006 Caluso-Agliè-Ozegna-Rivarolo-Feletto		Istituzione di nuovo percorso.
	601 SCOL	Nuova istituzione, con partenza da Caluso alle ore 13.30, con transito a San Giusto, San Giorgio, Agliè, Ozegna, Rivarolo e arrivo a Feletto alle ore 14,25.

357 Perosa-Caluso		
Percorso	Corsa	Descrizione modifica, con decorrenza da lunedì 11 settembre 2017
001 Perosa-Scarmagno-Romano-	106A SCOLG5	Modifica della frequenza da SCOLG2 (mar,gio) a SCOLG5 (lun-ven).

Montalenghe-Barone-Caluso	(lun-ven)	
005 Perosa-S.Giorgio-S.Giusto-Caluso_Scuole	106B SCOLG3 (lun,mer,ven)	Soppressione.

2. di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art. 4.3 della Convenzione³, della Città Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

Il presente provvedimento regolarizza alcune variazioni ai Programmi di Esercizio delle autolinee in oggetto (servizi con frequenza scolastica) provvisoriamente autorizzate nel corso dell'anno scolastico 2017-2018 al fine di migliorare l'aderenza del servizio alle esigenze degli studenti e/o soddisfare le richieste pervenute da parte delle Amministrazioni comunali interessate: della conseguente variazione di percorrenze complessive⁴ si terrà conto nella stesura del Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL Extraurbani afferenti al Bacino di Torino in corso di predisposizione congiunta con il Consorzio concessionario al fine di rendere coerenti il valore della produzione erogata con le limitate risorse disponibili.

L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione

a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;

6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. nell'ambito degli interventi diretti a migliorare la mobilità degli studenti che frequentano gli Istituti di Istruzione Superiore e del "Convitto" di Caluso, considerata la necessità di potenziare:
 - i servizi dell'Autolinea n. 308 Castellamonte-Agliè-Caluso, in accoglimento della proposta dell'Azienda consorziata S.T.A.A.V., superando la problematica di sovraccarichi (in una zona in cui le autolinee utilizzate servono sia località interne che esterne all'area integrata Formula) e assicurando il rientro al termine delle lezioni nella tratta "Caluso-Agliè-Ozegna-Rivarolo-Feletto";
 - i servizi dell'Autolinea n. 357 Perosa-Caluso, anche in relazione a esigenze di mobilità rappresentate dalle Amministrazioni comunali di Orio e Barone, in particolare, nella tratta "Caluso-Barone-Orio",

si rende necessario formalizzare le variazioni provvisoriamente autorizzate nel corso dell'anno scolastico 2017-2018 così come indicato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento segue le comunicazioni attinenti alle modifiche e le autorizzazioni provvisorie degli Uffici TPL del Servizio Trasporti della Città Metropolitana di Torino e al Consorzio concessionario e all'Azienda consorziata S.T.A.A.V. (prot. n. 104290/12.26 del 6/9/2017, prot. n. 104967/12.26 del 7/9/2017, prot. n. 105450/12.26 del 8/9/2017 e prot. 106538/12.26 del 12/9/2017) e comporta l'adozione delle variazioni del Programma di Esercizio delle Linee n.308 "Castellamonte-Agliè-Caluso" e n.357 "Perosa-Caluso" indicate in "Decisione" al fine di migliorare l'aderenza del servizio offerto alle effettive necessità dell'Utenza.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 29 maggio 2018

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971°38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.

⁴ Stimata complessivamente pari a 4.315 vett*km/anno, pari a €/anno 5.777,79 oltre IVA e corrispettivi contrattuali vigenti (1.826 vett*km per l'anno 2017, pari a € 2.445,01 IVA esclusa), come meglio precisato nelle seguenti tabelle:

Codice Linea	Percorrenze chilometriche			Compensazioni economiche	
2017	Vett*Km	Vett*Km	Variazione	€/Km	Variazione
	precedenti	attuali	Km + /-	2017	€
308	66.840	68.929	2.089	1,339	2.797,17
357	23.335	23.072	-263	1,339	-352,16
Tot.	90.175	92.001	1.826		2.445,01

Codice Linea	Percorrenze chilometriche			Compensazioni economiche	
Base annua	Vett*Km	Vett*Km	Variazione	€/Km	Variazione
	precedenti	attuali	Km + /-	2017	€
308	67.683	72.627	4.944	1,339	6.620,02
357	23.335	22.706	-629	1,339	-842,23
Tot.	91.018	95.333	4.315		5.777,79