

## Avviso pubblico

### Manifestazione di interesse

#### Trasporto pubblico locale – Servizio di navigazione del Lago d’Orta

L’Agenzia della mobilità piemontese intende acquisire manifestazioni d’interesse per procedere all’aggiudicazione del contratto che regola la concessione del servizio di trasporto pubblico locale di persone mediante navigazione del lago d’Orta.

L’avviso è da intendersi finalizzato esclusivamente alla ricezione di manifestazioni di interesse per favorire la partecipazione e la consultazione degli Operatori di servizio pubblico potenzialmente interessati.

L’affidamento sarà effettuato ai sensi dell’articolo 5, paragrafo 4<sup>1</sup> del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 e ss.mm.ii, nonché delle disposizioni dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti e della L.R. 1/2000.

L’avviso è rivolto all’Operatore di servizio pubblico uscente, la Società Navigazione Lago d’Orta S.R.L. e agli Operatori Economici (OE) di cui all’art. 45 del d.lgs 50/2016 e ss.mm.ii. che non si trovino nelle condizioni di esclusione di cui all’art. 80 del medesimo decreto legislativo, in quanto espressamente richiamate nell’ambito della presente procedura.

Gli OE che avranno manifestato interesse saranno invitati ad una fase di consultazione finalizzata a definire: gli aspetti relativi ai beni strumentali per l’effettuazione del servizio, al personale da adibire allo stesso, alla verifica delle condizioni per l’eventuale trasferimento del personale dall’operatore cessante a quello subentrante e ad approfondire ulteriori aspetti che dovessero risultare rilevanti per l’aggiudicazione del contratto.

Gli OE saranno successivamente invitati a presentare una proposta tecnica ed economica che sarà oggetto di valutazione comparativa in base a criteri definiti con la lettera d’invito a presentare offerta.

L’Operatore economico aggiudicatario del contratto dovrà possedere i requisiti previsti dal R.D. 327/1942 e dal DPR 631/1949, relativamente ai titoli professionali di abilitazione al pilotaggio delle imbarcazioni e ai natanti che saranno utilizzati per la gestione del servizio concesso.

L’Operatore economico aggiudicatario del contratto dovrà attenersi alle prescrizioni contenute nei regolamenti regionali 6/R 2009 e 13/R 2009 in merito rispettivamente alla navigazione sul Lago d’Orta e all’utilizzo del demanio idrico della navigazione interna.

---

<sup>1</sup> “A meno che non sia vietato dalla legislazione nazionale, l’autorità competente ha facoltà di aggiudicare direttamente i contratti di servizio pubblico:

a)il cui valore annuo medio stimato è inferiore a 1.000.000 EUR o, nel caso di contratto di servizio pubblico che include servizi di trasporto pubblico ferroviario di passeggeri, inferiore a 7 500 000 EUR; oppure

b)che riguardano la prestazione di servizi di trasporto pubblico di passeggeri inferiore a 300 000 chilometri l’anno o, nel caso di contratto di servizio pubblico che include servizi di trasporto pubblico di passeggeri ferroviario, inferiore a 500 000 chilometri l’anno.”



## **1. Informazioni sul servizio attuale**

Per il 2018 il servizio di navigazione pubblica di linea svolto sul Lago d'Orta, a beneficio della popolazione dei comuni rivieraschi e dei visitatori dell'Isola di San Giulio d'Orta, prevede una produzione annua di circa 24.279 km-convenzionali/anno<sup>2</sup> corrispondente a circa 2282 ore di servizio/anno.

Il servizio è realizzato utilizzando una dotazione di 3 battelli di proprietà dell'attuale esercente, specificatamente destinati al servizio di linea:

- n. 1 motonave a gasolio lunga 23 m, con una stazza lorda di 96 t e una capienza di 289 passeggeri;
- n. 1 motonave a gasolio lunga 17 m, con una stazza lorda di 19 t e una capienza di 170 passeggeri;
- n. 1 motoscafo cabinato a gasolio lungo 13 m, con una stazza lorda di 9 t. e una capienza di 70 passeggeri.

Nell'Allegato 1 sono fornite le informazioni di dettaglio in possesso dell'Agenzia relative al servizio svolto.

L'Operatore di servizio pubblico uscente introita i ricavi da traffico per la vendita dei titoli di viaggio.

Il servizio è soggetto a Obblighi di Servizio Pubblico (OSP) relativi ai percorsi, orari, qualità e tariffe che sono compensati dall'Ente concedente.

## **2. Servizio richiesto**

Gli OE che avranno manifestato interesse saranno chiamati a sviluppare proposte organizzative di servizio secondo le indicazioni di seguito riportate.

La stima delle produzioni annue dovrà essere basata sulle distanze convenzionali riportate in Allegato 2.

### **2.1. Programma di Esercizio Base**

Il Programma di Esercizio Base sarà sviluppato con una produzione complessiva stimata pari a 26.000 km-convenzionali annui, definita utilizzando la matrice delle distanze riportata in allegato 2, su calendario 2018 e organizzato come di seguito specificato.

Il Programma di Esercizio Base sarà organizzato secondo le seguenti linee la cui rappresentazione schematica è riportata nell'Allegato 3:

#### **Linea Verde (tutti i giorni da aprile a settembre)**

Omegna – Oira – Ronco – Punte Crabbia – Giardinetto – Pettenasco – L'Approdo – Orta – Isola San Giulio – Lagna – San Filiberto – Pella (nei due sensi).

#### **Linea Blu (dal 30 luglio al 19 agosto)**

Gozzano – San Filiberto – Pella (nei due sensi).

#### **Linea rossa centro Lago (tutti i giorni da aprile a settembre e tutte le domeniche di marzo e ottobre)**

San Filiberto - Pella - Isola San Giulio – Orta - Isola San Giulio – San Filiberto.

---

<sup>2</sup> La produzione complessiva del servizio è stata storicamente stimata e rendicontata attraverso la misurazione su carta geografica delle distanze chilometriche tra gli approdi. .



### Linea Mercatale (da aprile a settembre solo il giovedì)

Gozzano<sup>3</sup> – Pella - Isola San Giulio – Orta – Pettenasco – Ronco – Omegna (nei due sensi)

La strutturazione del Programma d'Esercizio Base dovrà tener conto delle linee sopra indicate, che potranno avere al loro interno percorsi specifici legati alle singole corse al fine di garantire l'interconnessione con gli altri sistemi di trasporto pubblico.

Il Programma d'Esercizio Base dovrà garantire un numero di partenze da ciascun approdo, a seconda del periodo, secondo lo schema di seguito riportato.

Partenza	FERIALE		GIOVEDÌ <sup>1</sup>		SABATO		FESTIVO		
	Estivo	Agosto	Estivo	Agosto	Estivo	Agosto	Estivo	Agosto	Inver.le
Omegna	2	3	3	4	3	3	3	3	-
Oira	4	4	4	4	4	4	4	4	-
Ronco	4	4	6	6	4	4	4	4	-
Punta Crabbia	4	4	4	4	4	4	4	4	-
Giardinetto	4	4	4	4	4	4	4	4	-
Pettenasco	4	6	6	8	6	6	6	6	-
L'Approdo	4	4	4	4	4	4	4	4	-
Orta	9	24	17	21	24	24	24	24	10
Isola S. Giulio	15	43	29	35	43	43	43	43	20
Lagna	-	5	-	5	-	5	-	5	-
San Filiberto	7	23	14	19	21	23	21	23	10
Pella	7	20	13	17	19	20	19	20	10
Gozzano	-	3	-	3	-	3	-	3	-

Legenda= Estivo (da aprile a settembre escluso dal 30 luglio al 19 agosto)

Invernale (festivi dei mesi di marzo e ottobre e 31 gennaio)

Agosto (dal 30 luglio al 19 agosto)

## **2.2. Programma di Esercizio Evolutivo**

Gli OE interessati potranno in sede di presentazione della proposta tecnica del servizio indicare delle proposte evolutive del Programma di Esercizio Base, secondo le modalità indicate nella lettera di invito.

Tali proposte potranno tra l'altro riguardare, a parità di compensazioni economiche degli OSP, l'incremento di produzione (km-convenzionali annui) inteso come:

- l'incremento delle frequenze di esercizio sulle linee;
- l'incremento e l'implementazione delle linee;
- l'implementazione di una differente rete di servizio.

<sup>3</sup> Da effettuarsi solo nei primi 3 giovedì di agosto (periodo di punta).



La proposta di Programma di Esercizio Evolutivo dovrà essere adeguata rispetto alle esigenze di mobilità del territorio da e per gli approdi presenti sul lago, anche al fine di garantire l'interconnessione con gli altri sistemi di trasporto pubblico.

### **2.3. Servizi all'utenza**

Il servizio oggetto della concessione è parte del sistema di Trasporto Pubblico Locale della Regione Piemonte, pertanto l'Operatore di servizio pubblico concessionario dovrà adeguare il proprio sistema di bigliettazione alle disposizioni del BIP ([www.bip.piemonte.it](http://www.bip.piemonte.it)) ovvero l'uso del Biglietto Integrato Piemonte e l'uso di biglietti elettronici (chip on paper).

L'Operatore di servizio pubblico concessionario dovrà inoltre garantire:

- la vendita dei titoli di viaggio presso rivendite autorizzate nei principali centri costieri e a bordo;
- la vendita dei titoli di viaggio via internet;
- le informazioni e le comunicazioni con gli utenti attraverso sito internet aziendale, accessibile anche per gli ipovedenti;
- servizio di assistenza in caso accesso a bordo di persone con ridotta capacità motoria.

### **2.4. Tariffe**

L'Operatore di servizio pubblico concessionario dovrà applicare le tariffe regionali per il trasporto pubblico così come definite nell'ambito della politica tariffaria regionale ai sensi dell'art. 12, comma 1 della L.R. 1/2000 e ss.mm.ii.

Attualmente le tariffe in vigore sono indicate nell'allegato A alla DGR 13-6608 del 2013 e ss.mm.ii.

L'Operatore di servizio pubblico concessionario dovrà garantire l'accesso gratuito alle forze dell'ordine, ai titolari delle tessere regionali di libera circolazione e, nei casi previsti, al loro accompagnatore, in conformità alle disposizioni definite dalla Regione Piemonte.

### **2.5. Impiego di natanti in "fuori linea" e per servizi non di linea**

L'Operatore di servizio pubblico concessionario, potrà richiedere preventivamente all'Ente concedente l'autorizzazione all'utilizzo in uso fuori linea dei natanti dedicati al servizio di trasporto di navigazione di linea, per servizi da effettuarsi durante i giorni di validità del programma di esercizio, sulle stesse linee ma in orari differenti da quelli previsti dal programma d'esercizio.

L'Operatore di servizio pubblico concessionario, qualora in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente in materia di trasporto pubblico di navigazione non di linea<sup>4</sup>, potrà richiedere specifica autorizzazione all'uso dei natanti già impiegati in servizio pubblico di linea per l'impiego per servizi non di linea.

In entrambi i casi l'autorizzazione potrà essere rilasciata solo in presenza di opportune garanzie sul mantenimento del regolare servizio di linea, così come sarà dettagliato nella lettera d'invito.

---

<sup>4</sup> Regolamento regionale 12/R 2009 recante: Istituzione del ruolo provinciale dei conducenti dei servizi di trasporto pubblico di navigazione non di linea".



## **2.6. Caratteristiche qualitative minime dei natanti da impiegare in servizio**

I natanti impiegati nell'esercizio del servizio dovranno:

- garantire una capacità di passeggeri trasportati adeguata alla domanda;
- essere dotati di adeguati sistemi audiovisivi interni ed esterni al natante per l'avviso di prossimità di attracco e di destinazione;
- essere dotati di adeguati impianti di riscaldamento;
- prevedere accessibilità ed appositi spazi per le persone a ridotta capacità motoria;
- prevedere appositi spazi per il trasporto delle biciclette;
- essere dotati di strumentazione GPS per il rilievo delle rotte effettuate consultabile da parte dell'ente concedente in tempo reale;
- essere dotati di strumentazioni necessarie alla validazione dei biglietti elettronici e al conteggio dei passeggeri consultabili da parte dell'ente concedente in tempo reale.

Durante la fase di consultazione sarà affrontato il tema della disponibilità dei natanti, delle strutture logistiche per la gestione del servizio (uffici e locali per il personale), per il rimessaggio e la manutenzione delle imbarcazioni (idonee per quanto riguarda la localizzazione, l'accessibilità e la capienza) anche alla luce dell'art. 11 comma 3 della L.R. 1/2000, nonché dell'eventuale necessità di investimenti per garantire il rispetto delle caratteristiche qualitative minime dei natanti da impiegare in servizio.

## **2.7. Personale**

Durante la fase di consultazione saranno definite le modalità di attuazione previste dal D.L. 50/2017 art. 48 comma 7 lettera e)<sup>5</sup>.

## **2.8. Infrastrutture per il servizio**

Per l'erogazione del servizio l'Operatore di servizio pubblico concessionario utilizzerà i pontili demaniali presenti sul lago e dedicati specificatamente al servizio pubblico di linea. L'uso di tali pontili e il pagamento del canone di concessione demaniale sono soggetti al regolamento regionale n 13/R del 28 luglio 2009 e s.m.i.

Si precisa che competono al gestore del servizio gli interventi di mantenimento in efficienza dei beni dati in concessione.

Anche l'arredo dei pontili, l'esposizione delle informazioni al pubblico e le modalità di utilizzo sono a carico dell'Operatore di servizio pubblico concessionario e dovranno essere conformi ai regolamenti e alle ordinanze dei singoli Comuni rivieraschi.

---

<sup>5</sup> "in caso di sostituzione del gestore a seguito di gara, previsione nei bandi di gara del trasferimento senza soluzione di continuità di tutto il personale dipendente dal gestore uscente al subentrante con l'esclusione dei dirigenti, applicando in ogni caso al personale il contratto collettivo nazionale di settore e il contratto di secondo livello o territoriale applicato dal gestore uscente, nel rispetto delle garanzie minime disciplinate all'articolo 3, paragrafo 3, secondo periodo, della direttiva 2001/23/CE del Consiglio, del 12 marzo 2001. Il trattamento di fine rapporto relativo ai dipendenti del gestore uscente che transitano alle dipendenze del soggetto subentrante è versato all'INPS dal gestore uscente"



## **2.9. Durata della concessione**

La concessione e il relativo contratto di servizio avranno una durata massima di anni 6 (sei).

In relazione alla proposta tecnica presentata dall'Operatore di servizio pubblico concessionario, sarà valutata la possibilità di applicazione dell'art. 4, paragrafo 4<sup>o</sup> del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 e ss.mm.ii.

## **3. Criteri di selezione delle proposte progettuali**

Qualora più OE manifestassero interesse ad esser invitati alla procedura comparativa al fine di selezionare l'OE con cui avviare la procedura negoziata per l'affidamento diretto della concessione e del relativo contratto di servizio, nella lettera d'invito, anche in esito alle consultazioni degli OE medesimi, si indicheranno i criteri di selezione delle proposte progettuali tenendo conto:

- delle proposte tecnico organizzative del servizio, anche in relazione al grado di coordinamento con altri servizi di trasporto pubblico locale;
- delle produzioni programmate su base annua;
- degli aspetti qualitativi inerenti
  - l'attenzione agli utenti del servizio
  - l'accessibilità al servizio
  - l'innovazione tecnologica;
- delle compensazioni economiche richieste per gli OSP;
- dell'eventuale piano di investimenti.

In sede di lettera d'invito sarà richiesta la predisposizione di un Piano Economico Finanziario semplificato a supporto della proposta presentata.

## **4. Corrispettivo**

All'Operatore di servizio pubblico concessionario spettano i ricavi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio.

In aggiunta ai predetti ricavi l'Ente concedente compensa l'imposizione degli OSP definiti e descritti nella lettera d'invito con un importo massimo annuo pari a 137.000,00 euro oltre IVA.

Sono a carico all'Operatore di servizio pubblico concessionario tutti gli oneri connessi all'esecuzione del servizio, compresi, a mero titolo esemplificativo, gli oneri relativi alle concessioni di utilizzo delle infrastrutture demaniali quali i pontili di approdo, gli oneri di manutenzione ordinaria e straordinaria degli stessi, il costo del carburante per trazione, gli oneri fiscali.

L'eventuale maggiore offerta di produzione di servizio rispetto al servizio minimo richiesto non varia l'entità della compensazione annua a carico dell'Ente concedente.

---

<sup>6</sup> “Se necessario, tenuto conto delle modalità di ammortamento dei beni, la durata del contratto di servizio pubblico può essere prorogata, al massimo, del 50 % se l'operatore del servizio pubblico fornisce beni di entità significativa in rapporto all'insieme dei beni necessari per la fornitura dei servizi di trasporto di passeggeri oggetto del contratto di servizio pubblico e prevalentemente finalizzati ai servizi di trasporto di passeggeri previsti dal contratto.”



Variazioni in diminuzione della produzione comporteranno una riduzione dell'ammontare annuo delle compensazioni economiche in ragione della compensazione unitaria contrattuale oltre che, nei casi contrattualmente previsti, l'applicazione di detrazioni e penalità.

Variazioni in aumento della produzione del servizio:

- non comporteranno un incremento della compensazione economica annua prevista;
- qualora non fossero autorizzate, potranno comportare l'applicazione di penali contrattuali e costituire fattispecie specifiche di risoluzione del contratto.

##### **5. Termini e modalità di presentazione della manifestazione d'interesse**

La manifestazione d'interesse potrà essere presentata entro le ore 12:00 del giorno 15/06/2018 all'indirizzo di PEC dell'Agenzia [mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it](mailto:mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it).

Nell'oggetto della PEC dovrà essere riportata la seguente dicitura "MANIFESTAZIONE D'INTERESSE ALL'AGGIUDICAZIONE DEL CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL LAGO D'ORTA".

La manifestazione d'interesse dovrà essere redatta utilizzando il modello allegato al presente avviso e sottoscritta con firma digitale dal legale rappresentante dell'operatore economico o da un procuratore del legale rappresentante, in tal caso va allegata copia conforme all'originale della relativa procura.

Nel caso in cui la manifestazione d'interesse non sia sottoscritta con firma digitale, saranno trasmesse con le predette modalità: la copia della manifestazione di interesse sottoscritta unitamente a copia non autenticata di un documento di identità del sottoscrittore.

In caso di manifestazione d'interesse presentata da OE con identità plurisoggettiva, la stessa dovrà specificarne la tipologia (RTI, Consorzio, GEIE), indicarne le componenti e dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa capogruppo mandataria.

Si precisa che nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, la manifestazione d'interesse, deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio.

Le eventuali richieste di chiarimenti e le informazioni inerenti gli aspetti procedurali dell'avviso in oggetto dovranno essere indirizzate al responsabile del procedimento Antonio Camposeo all'indirizzo di PEC [mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it](mailto:mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it) e all'indirizzo [camposeo@mtm.torino.it](mailto:camposeo@mtm.torino.it)

Scaduti i termini per la presentazione della manifestazione d'interesse, tutti i soggetti che avranno risposto positivamente al presente avviso saranno successivamente invitati ad una o più consultazioni, prima di avviare le procedure comparative per l'affidamento del contratto di servizio.

IL PRESENTE AVVISO E' PUBBLICATO IN DATA 15/05/2018 SUL SITO ISTITUZIONALE DELL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE WWW.MTM.TORINO.IT NELLA SEZIONE BANDI DI GARA E CONTRATTI – GARE TRASPORTO PUBBLICO - PROCEDURE DI AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.