

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino - Autolinee n.121 "Castagneto Po-Chivasso" e n.321 "Montalenghe-Fogglizzo-Chivasso" - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino²) e la Società "G.T.T. s.p.a." (Gestore delle Autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle modifiche delle Linee n.121 "Castagneto Po-Chivasso" e n.321 "Montalenghe-Fogglizzo-Chivasso" di seguito descritte e riportate in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale:

Linea 121 Castagneto Po-Chivasso		
Percorso	Corsa	Descrizione modifica con decorrenza 1/11/2017
001 Castagneto Po-Chivasso (And.)	7 3 (mercoledì)	Modifica della frequenza da FER2 (mercoledì e sabato) a 3 (mercoledì), con contestuale istituzione della corsa 7S SAB-S (sabato in periodo chiusura scuole).
	7S SAB-S	Istituzione di nuovo servizio con frequenza SAB-S (sabato in periodo chiusura scuole), con partenza da Castagneto Po- Poggio alle ore 10.30 e arrivo a Chivasso Movicentro alle ore 10.55.
	13 SCOLG5	Modifica della frequenza da SCOLG4 (lun,mer,gio,ven) a SCOLG5 (da lunedì a venerdì).
002 Castagneto Po-Chivasso (Rit.)	6 3 (mercoledì)	Modifica della frequenza da FER2 (mercoledì e sabato) a 3 (mercoledì), con contestuale istituzione della corsa 6S SAB-S (sabato in periodo chiusura scuole).
	6S SAB-S	Istituzione di nuovo servizio con frequenza SAB-S (sabato in periodo chiusura scuole), con partenza da Chivasso Movicentro alle ore 10.00 e arrivo a Castagneto Po (Poggio) alle 10.23.
	14 SCOLG5	Modifica della frequenza corsa 14 da SCOLG4 (lun,mer,gio,ven) a SCOLG5 da lunedì a venerdì.

Linea 321 Montalenghe-Fogizzo-Chivasso		
Percorso	Corsa	Descrizione modifica con decorrenza 2/10/2017
001 Montalenghe-S.Giusto-Fogizzo-Chivasso	3000 FER6 3012E FER5E	Modifica dell'indicazione della lunghezza del percorso in km 25,40, per migliore descrizione del servizio.
	3012E FER5E	Modifica dell'orario di partenza da Montalenghe-Corso Meinardi della corsa 3012E FER5E, rimodulazione degli orari di transito alle fermate intermedie e di arrivo al capolinea di Chivasso Movicentro (con anticipo di 1 minuto).
	3009 FER6 3013 FER5	Soppressione, per contestuale istituzione nel percorso 006 Chivasso-Fogizzo-S.Giusto-Montalenghe.
002 Caluso-Fogizzo-Chivasso	3012 FER5I	Modifica dell'indicazione della lunghezza del percorso in km 20,50, per migliore descrizione del servizio.
	3012 FER5I	Modifica dell'orario di partenza da Caluso-Liceo (con posticipo di 1 minuto).
	3001 SCOL	Soppressione, per contestuale istituzione nel percorso 007 Bv_Montegiove-Montanaro-Fogizzo-Caluso.
	3008 SCOL	Soppressione, per contestuale istituzione nel percorso 004 Caluso-Fogizzo-Montanaro-Bv_Montegiove.
003 Caluso-Rodallo-Montanaro-Chivasso	3010 FER6	Modifica dell'indicazione della lunghezza del percorso in km 18,70, per migliore descrizione del servizio.
004 Caluso-Fogizzo-Montanaro-Bv_Montegiove	3008 SCOL	Istituzione di percorso di lunghezza km 16,70, per migliore descrizione del servizio.
	3008 SCOL	Modifica dell'orario di partenza da Caluso-Liceo (con posticipo di 1 minuto).
005 Chivasso-Montanaro-Caluso	3003 FER6	Modifica dell'indicazione della lunghezza del percorso in km 21,60, per migliore descrizione del servizio.
006 Chivasso-Fogizzo-S.Giusto-Montalenghe	3009 FER6 3013 FER5	Istituzione di percorso di lunghezza km 24,60, per migliore descrizione del servizio.
007 Bv_Montegiove-Montanaro-Fogizzo-Caluso	3001 SCOL	Istituzione di percorso di lunghezza km 16,70, per migliore descrizione del servizio.

2. di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art. 4.3 della Convenzione³, della Città Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

Il presente provvedimento regolarizza alcune minime variazioni ai Programmi di Esercizio delle linee in oggetto apportate nel corso dell'anno scolastico 2017/2018 al fine di migliorare l'aderenza del servizio alle esigenze dell'Utenza e/o la descrizione dei percorsi dei servizi. La conseguente lieve variazione di percorrenze complessive⁴, è stata ricompresa nel Programma Preventivo dei Servizi relativo all'anno 2018.

L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;

6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. nel corso dell'anno scolastico 2017-2018, al fine di migliorare l'aderenza del servizio offerto dalla Linee n.321 "Montalenghe-Fogizzo-Chivasso" e n.121 "Castagneto Po-Chivasso" alle effettive necessità dell'Utenza, si è reso opportuno apportare alcune minime variazioni ai rispettivi Programmi di Esercizio, sia relativamente ai percorsi di alcune corse sia variando la frequenza di alcune corse scolastiche pomeridiane e mercatali del sabato, che si rende necessario formalizzare così come indicato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento segue le comunicazioni attinenti alle modifiche e le autorizzazioni provvisorie degli Uffici TPL del Servizio Trasporti della Città Metropolitana di Torino al Consorzio concessionario e all'Azienda consorziata G.T.T. (prot. n. 113806/12.26 del 28/9/2017 e prot. n. 114968/12.26 del 2/10/2017) e comporta l'adozione, a far data dal 2/10/2017 e 1/11/2017 delle variazioni del Programma di Esercizio delle Linee n. 321 e 121 specificate in "Decisione", al fine di migliorarne l'aderenza alle effettive necessità dell'Utenza emerse nel corso dell'anno scolastico 2017-2018.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 29 maggio 2018

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971°38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.

⁴ Stimata complessivamente pari a +459 vett*km/anno, pari a €/anno +631,56 oltre IVA (+99 vett*km per l'anno 2017, pari a Euro +134,82 IVA esclusa), come meglio precisato nelle seguenti tabelle:

Anno 2017	Percorrenze chilometriche			Compensazioni economiche	
Codice Linea	Vett*Km	Vett*Km	Variazione	€/Km	Variazione
	precedenti	attuali	Km + /-	2017	€
121	24.624	24.626	2	2,469	4,94
321	42.270	42.367	97	1,339	129,88
Totale	66.894	66.993	99		134,82

Base Annuale	Percorrenze chilometriche			Compensazioni economiche	
Codice Linea	Vett*Km	Vett*Km	Variazione	€/Km	Variazione
	precedenti	attuali	Km + /-	2017	€
121	24.624	24.639	15	2,469	37,04
321	42.270	42.714	444	1,339	594,52
Totale	66.894	67.353	459		631,56