

Oggetto Impegno risorse per il finanziamento dei Servizi della Linea 1 di Metropolitana - Atto Transattivo 2018 (U.I. Euro 6.149.630,87).

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di impegnare la somma di Euro 6.149.630,87 a favore della Società G.T.T. S.p.A. (P.I. 08559940013) - Corso Turati, 19/6 - 10128 Torino in qualità di concessionaria dei Servizi di Trasporto Pubblico urbani e suburbani nell'Area Metropolitana di Torino², per il finanziamento degli obblighi contrattuali derivanti dalla gestione della Linea 1 di Metropolitana (Sez. III del Contratto di Servizio) così come individuati nell'Atto Transattivo del 26/04/2018, con applicazione alle risorse iscritte al codice macroaggregato 10.02.01.103 "Acquisto di beni e servizi" del Bilancio 2018-2019-2020³ - annualità 2018 - Cap.530/60 "Servizio Linea 1 di Metropolitana" - Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 - "Contratti di servizio di Trasporto Pubblico".

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

L'Agenzia della Mobilità Piemontese e GTT S.p.A. sono parti contrattuali nel "Contratto dei servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino" sottoscritto il 29/10/2012 che regola la concessione affidata in esito alla procedura ristretta gestita dalla Città di Torino tra la Città medesima, l'Agenzia (in qualità di enti concedenti), la società INFRATRASPORTI.TO S.r.l. (in qualità di gestore delle reti) e G.T.T. (in qualità di concessionario). Il contratto è articolato nelle seguenti sezioni:

- Sezione I - Parte generale;
- Sezione II - Servizio di trasporto pubblico locale urbano e suburbano;
- Sezione III - Servizio di gestione della linea 1 della metropolitana automatica;
- Sezione IV - Servizi attinenti alla sosta a pagamento su suolo pubblico ed in strutture dedicate;
- Sezione V - Gestione dei servizi turistici: ascensore panoramico della Mole Antonelliana, navigazione sul fiume Po e Tranvia a dentiera (cremagliera) Sassi-Superga.

L'Agenzia è l'Ente titolare del contratto di servizio con riferimento alla Sezione II (Servizio di trasporto pubblico locale urbano e suburbano). La Città di Torino è l'Ente titolare del contratto di servizio relativo alla Sezione III (Servizio di gestione della linea 1 della metropolitana automatica) e alle Sezioni IV e V.

Con delibera della Giunta Comunale 2013 03694/064 del 30/07/2013, la Città di Torino ha delegato l'Agenzia agli incassi e ai pagamenti, relativi alla sezione III del "Contratto dei servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino"; con detta provvedimento la Città di Torino ha deliberato *"di prendere atto che l'Agenzia sarebbe diventata titolare delle risorse finanziarie afferenti alla sezione III del contratto (servizio urbano di metropolitana automatica), fermo restando che la titolarità del contratto medesimo sarebbe restata in capo alla Città."*

In relazione a quanto sopra l'Agenzia, con nota prot. 5319/2013 del 9/10/2013 comunicava alla Città di Torino l'entità degli stanziamenti che avrebbe iscritto a bilancio in sede di assestamento per l'esercizio 2013, finalizzati al finanziamento del servizio di trasporto della linea 1 di metropolitana, prevedendo in Entrata € 15.883.100,00 a titolo di Trasferimenti Regionali comprensivi della quota IVA non ristorata dallo Stato ed € 688.433,00 a titolo di Trasferimenti Statali per ristoro IVA ed in Spesa a titolo di compensazioni contrattuali per GTT € 16.571.533,00.

L'Agenzia ha quindi proceduto a determinare la quota di risorse regionali disponibili per il finanziamento dei servizi della Linea 1 di Metropolitana stimando tali importi nelle Relazioni Previsionali e Programmatiche ai Bilanci annuali 2014 e 2015 dell'Agenzia, così come approvati dall'Assemblea del Consorzio rispettivamente con deliberazione n. 8 del 20/12/2013 e con deliberazione n. 1 del 9/04/2015; risultavano stimabili in Entrata, da parte della Regione Piemonte, finanziamenti destinabili al Servizio della Linea 1 di Metropolitana per un importo di

- per l'anno 2014 € 14.711.379,54 oltre ad € 798.876,46 quale risorse regionali a parziale copertura dell'onere I.V.A. (pag. 81 della Relazione);
- per l'anno 2015 € 14.768.819,58 oltre ad € 772.354,62 quale risorse regionali a parziale copertura dell'onere I.V.A. (pagina 74 della Relazione).

Provvedimenti analoghi sono stati adottati anche negli anni seguenti al fine della definizione degli impegni a favore di GTT per il finanziamento della Linea 1 di metropolitana automatica.

La programmazione dei servizi, nel periodo 2014-2017, in un contesto di risorse finanziarie limitate e nonostante la previsione di cui all'art. 45, comma 3 del Contratto di servizio, non si è sostanzialmente discostata dal livello di produzione garantita ex art. 39, comma 1 del Contratto di servizio.

Non essendo intervenuti ulteriori finanziamenti pubblici del servizio, l'Agenzia ha operato nei limiti stabiliti dalla Città di Torino con la citata delibera della giunta comunale n. 2013-03694/064 del 30/07/2013, disponendo il pagamento delle compensazioni economiche, in relazione agli impegni contabili assunti, sempre definiti in funzione delle risorse regionali rese disponibili e della quota di contributi statali a parziale copertura dell'onere relativo all'IVA, attribuibili al servizio.

D'altro verso GTT, sulla base della lettura delle disposizioni contenute negli articoli 39 e 45 del contratto di servizio, ha valorizzato economicamente il servizio erogato sulla base della compensazione unitaria offerta (€ 1,975 oltre IVA), pur in assenza di finanziamenti ulteriori rispetto a quelli regionali, trasferiti all'Agenzia, sulla base dei quali sono state impegnate le risorse economiche a copertura delle compensazioni per gli obblighi di servizio.

Ciò ha generato un disallineamento contabile tra GTT e Agenzia che, consapevoli della necessità di trovare criteri comuni e condivisi che, partendo dai dati tecnici, contrattuali e gestionali, possano consentire alle parti non solo di allineare le contabilità contrattuali pregresse, ma anche di porre le condizioni affinché tali disallineamenti non si debbano più registrare nel periodo di vigenza rimanente dei contratti di servizio in essere, hanno sottoscritto in data 26/04/2018 un Atto Transattivo⁴ che definisce dal punto di vista tecnico,

tra l'altro, criteri per la contabilizzazione dei servizi sia con riferimento al periodo pregresso (ante 2017), sia con riferimento all'anno 2018 e seguenti.

In base ai contenuti dell'Atto Transattivo di cui sopra, si rende necessario operare le movimentazioni contabili indicate in "Decisione".

Attenzione

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di modifiche in funzione delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁵.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 24 maggio 2018

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 24 maggio 2018	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di Servizio del 29/10/2012 rep. n.686 derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012. La Sez. III del Contratto di Servizio è riferita al Servizio della Linea 1 di Metropolitana.

³ Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.2 del 27/03/2018.

⁴ Approvato dal C.d.A. dell'Agenzia con Deliberazione n.6 del 23/04/2018.

⁵ Ai sensi degli artt. 7 e 19 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi", a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del segretario (31/08/2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.