Oggetto Contratto di servizio per il TPL funicolare Biella Piano-Biella Piazza - Liquidazione delle compensazioni economiche in acconto relative ai servizi erogati nel mese di maggio 2018 dalla Società ATAP (U.L. € 14.878,48).

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

- a) liquidare, su fondi già impegnati, i seguenti importi:
 1. **€ 13.525,89** alla società ATAP S.p.A. (P.I. IT01537000026), Corso Rivetti 8B, 13900 Biella (BI), a titolo di acconto delle compensazioni dovute per i Servizi di Trasporto Pubblico Urbano sostitutivi della funicolare nel Territorio del Comune di Biella prestati nel mese di maggio 2018;
 2. **€ 1.352,59** pari all'IVA 10% sull'importo di cui al precedente punto 1;
- b) procedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento;
- c) accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di **€ 1.352,59** relativamente alle quote di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente punto a), al codice categoria 9010100 del Bilancio 2018-2019-2020², annualità 2018 (Cap.9980/1 - IVA da scissione pagamenti - TPL/ferroviario) - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001;
- d) impegnare **€ 1.352,59** al codice macroaggregato 99017701 del Bilancio 2018-2019-2020, annualità 2018 (Cap.4680/1 - IVA da scissione pagamenti - TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001;
- e) provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di **€ 1.352,59**, corrispondente all'IVA relativa agli importi liquidati.

Motivazione

Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Biella e al Comune di Biella è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/04/2016;

La Società ATAP (affidataria dei Servizi di TPL Urbani tramite funicolare nel Territorio del Comune di Biella³) viene pagata su emissione di fattura.

Le fatture devono essere emesse conformemente a quanto prescritto dal contratto di servizio in quanto l'art.12.3 prevede che l'Ente concedente corrisponda, a seguito dell'esecuzione del servizio, il 95% dell'importo contrattualmente dovuto in rate mensili posticipate.

Gli importi mensili liquidabili in acconto⁴ risultano pertanto pari a Euro 13.525,89 IVA esclusa al netto della ritenuta dello 0,50% prevista dall'art. 4 comma 3 del DPR 207/2010⁵.

Sono state presentate per il pagamento le seguenti fatture:

n.	data	mese di riferimento	imponibile	IVA 10%	Totale
180501000266	31/05/2018	maggio-18	€ 13.525,89	€ 1.352,59	€ 14.878,48
Totale liquidabile			€ 13.525,89	€ 1.352,59	€ 14.878,48

Con l'entrata in vigore della Legge di Stabilità 2015 (Legge 190/14, art.1, comma 629, lett. b) il legislatore ha previsto che l'IVA esposta in fattura debba essere versata direttamente all'erario dall'Agenzia.⁶

Inoltre, l'art. 3, comma 1 del DM 23/01/2015, stabilisce che l'IVA diventa esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi mentre l'art. 4, comma 1 del predetto decreto definisce le modalità di versamento all'erario.

Sulla base delle considerazioni sopraesposte, delle risorse disponibili e verificata la regolarità del DURC relativo al beneficiario della presente liquidazione⁷, si può procedere pertanto alla liquidazione di **€ 14.878,48**.

Applicazione

La spesa complessiva di **€ 14.878,48** trova capienza sui fondi già impegnati⁸ con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.103 del Bilancio 2018-2019-2020 - annualità 2017 – Cap.530/35 “*Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico – Bacino Nord-Est*” (impegno n.2018/82).

CIG

Ai fini della tracciabilità dei pagamenti il CIG è: **65785929D9**

Attenzione

Le ritenute potranno essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale.

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento⁹.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 12 luglio 2018

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 12 luglio 2018	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Artt. 107 e 184 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – art. 35 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

² Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.2 del 27/03/2018.

³ contratto di servizio stipulato in data 20/04/2001 (rep. 574), a seguito di procedura negoziata esperita ai sensi dell'art. 21 della Legge Regionale 1/2000, fra Comune di Biella e ATAP s.p.a. per l'esercizio del Trasporto Pubblico Urbano e della funicolare Biella Piano/Biella Piazza (cfr. Convenzione per il trasferimento della titolarità e della gestione dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti la Provincia e il Comune di Biella sottoscritta con l'Agenzia).

⁴ Nota prot. Agenzia n.3934 del 27/04/2018.

⁵ Pari a Euro/mese 67,97 IVA esclusa.

⁶ Con disposizione di legge è stato introdotto il nuovo art. 17-ter nel DPR 633/1972, ha stabilito che per le fatture emesse a partire dal 1° gennaio 2015 nei confronti degli enti pubblici (compresa quindi l'Agenzia per la Mobilità Piemontese) l'IVA dovuta sia versata dagli enti non più al fornitore, ma direttamente all'erario (con modalità che saranno stabilite da un decreto del Ministero dell'Economia).

⁷ Come da documentazione conservata agli atti.

⁸ Determinazione n.698 del 29/12/2017.

⁹ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.