

Oggetto **Contratto di Servizio di TPL Extraurbano afferente alla Provincia di Cuneo. Autolinea n. 66 (Bra - La Morra - Vergne e dir. La Morra – Alba). Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio al fine di migliorare i collegamenti scolastici afferenti agli Istituti di Bra e Fossano**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "GRANDA BUS" (concessionario del Contratto di Servizio di TPL Extraurbano afferente alla Provincia di Cuneo²) e la Società "NUOVA BECCARIA", esercente l'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio, all'adozione con decorrenza 11 settembre 2017 del Programma di esercizio allegato al presente documento per farne parte integrante e sostanziale (Allegato 1: Programma di Esercizio in formato pdf), derivante dalle seguenti variazioni, finalizzate a migliorare i collegamenti scolastici afferenti agli Istituti di Bra e Fossano:

- Prolungamento a Fossano nei giorni scolastici della corsa in partenza da Vergne alle ore 6.45 con arrivo a Bra alle ore 7.20: nuovo arrivo a Fossano ITIS alle ore 7.50;
- Arretramento a Fossano nei giorni scolastici della corsa in partenza da Bra alle ore 13.45 con arrivo a La Morra alle ore 14.10: nuova partenza da Fossano alle ore 13.25;
- Posticipo di 15' della corsa in partenza da Bra alle ore 12.00 con arrivo a La Morra alle ore 12.30: nuova partenza da Bra alle ore 12.15;
- Conseguente posticipo di 10' della corsa in partenza da La Morra alle ore 12.30 con arrivo ad Alba alle ore 13.00 (proseguimento della precedente): nuova partenza da La Morra alle ore 12.40;
- Posticipo di 10' delle corse scolastiche in partenza da Bra alle ore 13.35 con arrivo a La Morra/Vergne alle ore 14.00: nuova partenza da Bra alle ore 13.45;

L'attuazione delle suddette variazioni, pur comportando un aumento complessivo delle percorrenze delle Autolinee in oggetto³, non determina incremento dei contributi a carico dell'Agenzia, in quanto sarà ricompreso all'interno delle risorse disponibili assegnate al Bacino Sud per l'anno 2017.

Il presente provvedimento non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nello scorso mese di settembre, con nota prot. Agenzia n. 8560 del 14/09/2017, la società SAC/NUOVA BECCARIA segnalava un aumento dell'ordine di circa 20/25 persone nel numero di studenti provenienti dalla linea 066 e diretti all'ITIS di Fossano (con trasbordo a Pollenzo sulla linea 208) tale da superare la capienza massima del bus utilizzato sulla linea 208; la stessa situazione si presentava al ritorno alle ore 13;
2. Nei primi giorni di scuola, tale situazione era stata temporaneamente gestita con il prolungamento a Fossano della corsa 066104 in andata e 066211 in ritorno (corse utilizzate dagli studenti nel restante tratto di percorso, evitando pertanto il trasbordo a Pollenzo), con buoni risultati. Si richiedeva pertanto autorizzazione a istituire tali prolungamenti in forma definitiva nel programma di esercizio della Linea 66;
3. Con nota prot. n. 162 dell'11/10/2017, il Consorzio Granda Bus trasmetteva l'ulteriore proposta della Società NUOVA BECCARIA, che effettua il servizio sulla Linea 66, di modifica degli orari di alcune corse, al fine di migliorare la rete di collegamenti a servizio degli Istituti scolastici di Bra e Fossano;
4. I successivi approfondimenti svolti in merito alla richiesta di cui al punto 2 rivelavano la necessità di autorizzare i prolungamenti istituiti in forma provvisoria, in quanto non risultavano posti disponibili sulle altre corse esistenti tra Bra e Fossano ITIS in orario mattutino: al contrario, si verificava che le situazioni di sovraccarico si erano già saltuariamente presentate nel precedente anno scolastico sulla stessa tratta, su cui comunque viaggiavano numerosi studenti in piedi (nei limiti previsti dalla carta di circolazione dei veicoli utilizzati); un potenziamento di offerta pertanto avrebbe contribuito a risolvere una situazione storicamente critica;
5. In tale occasione inoltre venivano ridefiniti i percorsi corretti delle corse della Linea interessata, correggendo anche alcune lievi differenze nella descrizione del servizio tra dati Omnibus e dati aziendali, in modo da recepire il quadro corretto nel nuovo Programma di Esercizio caricato sull'applicativo Omnibus, di cui si riporta copia in allegato.

Valutata la congruità delle richieste e la completezza della documentazione acquisita, si ritiene opportuno autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Dall'11 settembre 2017 sono state attuate le seguenti variazioni all'esercizio della Linea Extraurbana n.66 "Bra - La Morra - Vergne e diramazione La Morra – Alba" a beneficio degli studenti interessati:

- Prolungamento a Fossano nei giorni scolastici della corsa in partenza da Vergne alle ore 6.45 con arrivo a Bra alle ore 7.20: nuovo arrivo a Fossano ITIS alle ore 7.50;
- Arretramento a Fossano nei giorni scolastici della corsa in partenza da Bra alle ore 13.45 con arrivo a La Morra alle ore 14.10: nuova partenza da Fossano alle ore 13.25;
- Posticipo di 15' della corsa in partenza da Bra alle ore 12.00 con arrivo a La Morra alle ore 12.30: nuova partenza da Bra alle ore 12.15;

- Conseguente posticipo di 10' della corsa in partenza da La Morra alle ore 12.30 con arrivo ad Alba alle ore 13.00 (proseguimento della precedente): nuova partenza da La Morra alle ore 12.40;
- Posticipo di 10' delle corse scolastiche in partenza da Bra alle ore 13.35 con arrivo a La Morra/Vergne alle ore 14.00: nuova partenza da Bra alle ore 13.45;

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, li 09 gennaio 2018

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004; Leggi Regionali nn. 1/2015 e 9/2015 (modifiche alla L.R. 1/2000, con estensione a tutto il territorio regionale della competenza della "Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale", ridenominata "Agenzia della Mobilità Piemontese"); Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti il Bacino di Cuneo;

² Contratto di servizio di TPL di persone della rete di competenza della Provincia di Cuneo, Rep. n.19875 del 31/03/2010 (stipulato in data 30/03/2010 con il Consorzio "GRANDA BUS" a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica) trasferito all'Agenzia con decorrenza 01/09/2015 e rinnovato fino al 22/12/2019 con Atto rep. n.202 del 21/12/2016;

³ Stimato complessivamente pari a +7.765 vett*km/a, pari a +3.049 vett*km per l'anno 2017