

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione all'istituzione della nuova Linea suburbana CP1.**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹ determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², ad attuare le seguenti variazioni a far data dal 1° febbraio 2018:

1. Istituzione della nuova Linea suburbana CP1 (Collegno Staz. Fermi – Pianezza Via Musiné) con le seguenti caratteristiche:
 - Percorso: Capolinea in Via Musiné (Pianezza – attuale Capolinea della Linea suburbana 37) – Via San Pancrazio – Via Piave – Via Dora Riparia – Piazza 1° Maggio – Via Torino – Strada Torino-Pianezza (Collegno) – Via Venaria – Viale Partigiani – Via Allegri – Via Sebusto – Via San Lorenzo – Via del Brucco – Via Tampellini – Corso Pastrengo – Via De Amicis – inversione di marcia alla rotonda viabile posta all'intersezione con Via Magenta – Via De Amicis – Corso Pastrengo – Via Tampellini – Via del Brucco – Via San Lorenzo – Via Sebusto – Via Venaria – Strada Torino-Pianezza – Via Torino (Pianezza) – Via Don Minzoni – Via Dora Riparia – Via Piave – Via Cassagna – Via Aldo Moro – Via Levante – Via San Gabriele – Via Parucco – Via Musiné (Capolinea);
 - Fermate: saranno utilizzate tutte le fermate TPL già esistenti lungo il percorso sopra descritto;
 - Veicoli: autobus urbani/suburbani di lunghezza 12 metri circa ad alimentazione elettrica;
 - Orari: come da Programma di Esercizio allegato;
2. Contestuale soppressione delle Linee suburbane CO1 e 37 (sostituite dalla nuova Linea CP1).

Si dà atto che l'eventuale mantenimento del Programma di Esercizio autorizzato con il presente atto in orario serale oltre un iniziale periodo di sperimentazione (circa 2-3 mesi) è subordinato agli esiti delle rilevazioni sull'effettiva frequentazione della nuova Linea CP1 in tali orari che saranno effettuati dalla Società concessionaria e trasmessi per le opportune valutazioni entro il mese di marzo 2018.

I nuovi percorsi e le nuove fermate sopra indicati risultano idonei ai sensi del DPR 753/80 a essere utilizzati con veicoli in Servizio di TPL aventi dimensioni analoghe o inferiori a quelle dei veicoli normalmente impiegati per l'esercizio delle Linee in oggetto.

L'adozione del presente provvedimento comporta una riduzione della produzione annua complessiva delle Linee afferenti al Contratto in oggetto³; lo stesso pertanto non configura riconoscimento di natura economica e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Le limitate risorse disponibili per il finanziamento dei Servizi afferenti al Contratto in oggetto (al momento stimabili in 133,7 Mln di Euro IVA esclusa), rendono necessario proseguire con sollecitudine il percorso di progressivo riallineamento tra valore della produzione programmata e risorse disponibili avviato già da alcuni anni;
2. Con nota prot. n.5143 del 26/05/2017 l'Agenzia, in relazione alle principali richieste di miglioramento/verifica pervenute dai Comuni dell'Area Metropolitana Nord-Ovest di Torino, trasmetteva alle Amministrazioni interessate e alla Società concessionaria alcune considerazioni preliminari in merito ad alcuni possibili interventi migliorativi sul Sistema delle Linee di TPL afferenti a tale Area comprendenti, tra le altre, anche l'ipotesi di unificazione delle Linee suburbane 37 e CO1 (risultata coerente con la reale domanda rilevata lungo il percorso) nella nuova Linea suburbana CP1 gestita con veicoli ad alimentazione elettrica (in modo da soddisfare le richieste di miglioramento del materiale rotabile impiegato sulle Linee citate e di riduzione dell'impatto ambientale causato da tali veicoli);
3. Tale ipotesi è stata successivamente perfezionata e definita d'intesa con la Società concessionaria e le Amministrazioni interessate (da ultimo, nel corso di uno specifico incontro congiunto tenutosi in Agenzia il 04/12/2017 e finalizzato a condividere la possibilità di dare attuazione alla riorganizzazione sopra richiamata congiuntamente con il completamento delle pratiche di immatricolazione dei nuovi autobus elettrici da parte della Società GTT e a fornire all'Amministrazione di Collegno gli approfondimenti richiesti con nota prot. Agenzia n.10985 del 22/11/2017);
4. A seguito di tali incontri e dei successivi elementi di valutazione (trasmessi con nota prot. Agenzia n.11666 dell'11/12/2017) si è definita l'opportunità di autorizzare l'istituzione della nuova Linea suburbana CP1 gestita con veicoli ad alimentazione totalmente elettrica in sostituzione delle attuali Linee CO1 e 37 ad avvenuta acquisizione del numero di autobus necessari, nonché quella di prevedere inizialmente la gestione di tale nuova Linea anche in orario serale/notturno (sino alle ore 00.30-01.00 circa), subordinando la prosecuzione della gestione in tale orario all'effettivo utilizzo da parte dell'Utenza;
5. Con nota prot. Agenzia n.455 del 18/01/2018, a completamento dell'istruttoria sopra richiamata, la Società concessionaria ha comunicato di aver completato le pratiche di immatricolazione dei nuovi autobus a trazione elettrica necessari alla gestione della nuova Linea CP1, confermando la propria disponibilità alla sua gestione in modo tale da garantire la coincidenza con la prima corsa della Linea 1 di Metropolitana al mattino e per un iniziale periodo sperimentale (circa 2 mesi) anche con l'ultima corsa della medesima nelle ore serali;
6. Si rende pertanto necessario autorizzare le variazioni in parola, così come specificato in "Decisione".

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, come descritto in dettaglio in "Decisione", a far data dal 1° febbraio 2018:

1. L'istituzione della nuova Linea suburbana CP1 (Collegno Staz. Fermi – Pianezza Via Musiné) con le seguenti caratteristiche:
 - Percorso: Capolinea in Via Musinè (Pianezza – attuale Capolinea della Linea suburbana 37) – Via San Pancrazio – Via Piave – Via Dora Riparia – Piazza 1° Maggio – Via Torino – Strada Torino-Pianezza (Collegno) – Via Venaria – Viale Partigiani – Via Allegri – Via Sebusto – Via San Lorenzo – Via del Brucco – Via Tampellini – Corso Pastrengo – Via De Amicis – inversione di marcia alla rotonda viabile posta all'intersezione con Via Magenta – Via De Amicis – Corso Pastrengo – Via Tampellini – Via del Brucco – Via San Lorenzo – Via Sebusto – Via Venaria – Strada Torino-Pianezza – Via Torino (Pianezza) – Via Don Minzoni – Via Dora Riparia – Via Piave – Via Cassagna – Via Aldo Moro – Via Levante – Via San Gabriele – Via Parucco – Via Musiné (Capolinea);
 - Fermate: saranno utilizzate tutte le fermate TPL già esistenti lungo il percorso sopra descritto;
 - Veicoli: autobus urbani/suburbani di lunghezza 12 metri circa ad alimentazione elettrica;
 - Orari: come da Programma di Esercizio allegato;
2. La contestuale soppressione delle Linee suburbane CO1 e 37 (sostituite dalla nuova Linea CP1).

L'eventuale mantenimento del Servizio della nuova Linea CP1 in orario serale (oltre le ore 21.00 circa) è subordinato all'effettivo utilizzo da parte dell'Utenza in tali orari rilevato dalla Società concessionaria nell'iniziale periodo sperimentale (circa 2 mesi).

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 22 gennaio 2018

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012. Contratto rep. n.686 sottoscritto in data 29/10/2012.

³ Stimata pari a circa 150.000 vett*km/anno.