

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano nel territorio del Comune di Carmagnola - Linea n.611 "Navetta S. Giovanni-S. Michele-Casanova" - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Urbano nel Comune di Carmagnola²) e la Società CHIESA (Gestore dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) all'istituzione di n.4 nuove corse pomeridiane nelle giornate di lunedì e giovedì scolastici nel Programma di Esercizio della Linea urbana n.611 "Navetta San Giovanni-San Michele-Casanova", come riportato in dettaglio nel quadro orario allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a decorrere dal 21 maggio 2018.

Ai sensi dell'art.3.8 della Convenzione³, l'aumento di produzione complessiva dell'Autolinea in oggetto derivante dalla presente autorizzazione⁴ sarà posto a carico del Comune di Carmagnola: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro,

in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;

5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo al Comune di Carmagnola è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/01/2018;
7. al fine di venire incontro ad alcune esigenze di mobilità da parte dei Residenti nella Frazione Casanova, il Comune di Carmagnola con nota del 14/05/2018 ha richiesto di potenziare il servizio della Linea in oggetto mediante inserimento di due nuove coppie di corse pomeridiane nelle giornate di lunedì e giovedì scolastici, a partire da lunedì 21 maggio 2018;
8. effettuati i necessari approfondimenti con la Società Chiesa (Gestore della Linea in oggetto nell'ambito del Consorzio concessionario), con nota del 28/05/2018 la medesima Società ha confermato di aver attivato i potenziamenti richiesti dall'Amministrazione Comunale, che si rende pertanto necessario autorizzare così come descritto in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'istituzione, nelle giornate di lunedì e giovedì scolastici a partire da lunedì 21 maggio 2018, di 4 nuove corse pomeridiane di collegamento tra il Comune di Carmagnola e la Frazione Casanova, negli orari indicati nella tabella allegata.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 04 giugno 2018

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Città di Carmagnola", CIG 0327971A38, rep. n.7447/A del 28/12/2010, stipulato con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo al Comune di Carmagnola è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 01/01/2018. Prorogato al 31/12/2019 con Accordo siglato tra le parti il 16/12/2016.

³ Convenzione per il trasferimento del contratto per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale afferente al Comune di Carmagnola, con la cui sottoscrizione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo al Comune di Carmagnola è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 01/01/2018.

⁴ Stimato complessivamente pari a 2.242,6 vett*km/anno, pari a Euro/anno 4.703,14 oltre IVA.