

Oggetto "Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020", rubricato dall'Agenzia al Rep. N.206 del 29/09/2017; Impegno della quota erogabile a saldo per gli obblighi di servizio previsti dal Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. del 28/06/2011 fra Agenzia della Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A. per l'annualità 2017 (U.I. 665.802,84 euro).

Decisione

Il Direttore Generale, ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di impegnare a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003), con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2018 - (cap. 530/72) "Contratto di servizio trasporto pubblico ferroviario – AMP Trenitalia" – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001 1, la somma di 605.275,30 euro oltre IVA al 10%, pari 60.527,54 euro, per complessivi 665.802,84 euro per il finanziamento dei servizi minimi ferroviari regionali programmati per l'annualità 2017.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza dell'Agenzia della Mobilità Piemontese.

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 9648 stipulato il 15/11/2004 con la Società Trenitalia S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2007.

Le partire contabili per il periodo transitorio 1 gennaio 2008 – 31 dicembre 2010 sono state regolate dall'Atto di Transazione fra Regione Piemonte, Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A. del 28/06/2011.

In data 28 giugno 2011 tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A è stato stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont., valevole dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016, per il servizio ferroviario sulle direttrici:

- Torino – Pinerolo – Torre Pellice,
- Torino – Susa – Bardonecchia,
- Torino – Chivasso – Ivrea,
- Torino – Chieri.

La Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011, per il servizio ferroviario su tutte le direttrici regionali, con l'esclusione delle direttrici facenti capo al Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A.

Il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011 disciplina lo svolgimento dei servizi di trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale nonché l'effettuazione dei servizi connessi al trasporto medesimo.

A far data dall'orario di servizio 2011/2012, la gestione della direttrice Torino – Bra è stata trasferita dal Contratto di Servizio Regione Piemonte – Trenitalia al Contratto di Servizio Agenzia per la Mobilità Metropolitana – Trenitalia S.p.A.

Con DGR n. 48 -1927 del 27/07/2015 è stata disposta la delega all'Agenzia della Mobilità Piemontese, a far data dal 1^a agosto 2015, del Contratto di Servizio tra Regione Piemonte e Trenitalia per gli anni 2011 – 2016.

Con DGR n. 32-2101 del 14/09/2015 la Giunta Regionale ha provveduto all'approvazione dello Statuto e della Convenzione costitutiva del consorzio denominato "Agenzia della Mobilità Piemontese" (AMP), ai sensi dell'art.8 della LR 1/2000 e s.m.i.

Il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. del 28/06/2011 ed il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011 hanno avuto naturale scadenza il 31/12/2016.

Con la DGR n. 8 – 4053 del 17/10/2016 la Regione Piemonte ha approvato lo schema di protocollo d'intesa per la prosecuzione del servizio ferroviario regionale nelle more della conclusione delle procedure di affidamento tra Regione Piemonte, Agenzia e Trenitalia S.p.A.

Con delibera n 28/2016 del Consiglio d'amministrazione del 25/11/2016, l'Agenzia ha approvato il medesimo schema di protocollo d'intesa.

Il protocollo d'intesa è stato definito fra le parti dopo aver concordato le condizioni tecniche, economiche e finanziarie per la prosecuzione dei contratti di servizio nei diversi ambiti considerati, i cui contenuti generali sono approvati contestualmente alla sottoscrizione del protocollo d'intesa; in particolare le parti hanno convenuto, fra l'altro, sulla prosecuzione dell'affidamento dei servizi ferroviari, per i diversi lotti e ambiti considerati, per tre anni, prorogabili a quattro, attraverso la sottoscrizione di un apposito "contratto ponte".

Nelle more della definizione del "contratto ponte", L'art. 4 – Corrispettivo e modalità di pagamento – del protocollo d'intesa prevede che:

- al comma 1., per l'anno 2017 valgono le condizioni di cui al Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. del 28/06/2011 ed al Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011;

- al comma 4., l'ammontare lordo annuo del corrispettivo del Cds per lo svolgimento dei servizi di trasporto e dei servizi connessi per l'anno 2017 sia determinato sulla base del corrispettivo del 2015, al lordo delle detrazioni e delle penali applicate, oltre iva, a fronte di un volume complessivo di servizio pari a circa 18 milioni di treni*km e dei servizi accessori connessi.

Con Determina Dirigenziale N. 443 del 29/09/2017, il Direttore Generale ha determinato di approvare lo schema del "Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020" fra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A.

Il valore complessivo del contratto, IVA compresa, stimato a programmazione dei servizi costante, è pari a 937.090.000,00 euro. Gli impegni di spesa derivanti, assunti a favore di Trenitalia S.p.A., sono applicati sui codici Macroaggregati del Bilancio 2017, 2018 e 20194 (Missione 10 – Programma 01 – Titolo 1 – Macroaggregato 103) al Piano Finanziario di V° U.1.03.02.15.001 - Contratti di servizio di trasporto pubblico, con imputazione agli esercizi di competenza con riferimento al valore in acconto e con imputazione all'esercizio finanziario successivo, con riferimento alla quota erogabile a saldo.

Nelle motivazioni della D.D. n.443 del 29/09/2017 si prevede per il 2017, in materia di compensazioni degli obblighi di servizio, il corrispettivo calcolato ed erogato alle condizioni di cui ai contratti di servizio n. 16255 e n.165 del 28/06/2011 per un importo complessivo a preventivo pari ad € 208,7 M€ o.f.e.; in particolare per il SFM il preventivo 2017 è pari a 53.744.551,73 euro o.f.e.

In data 29/09/2017 è stato sottoscritto l' "Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020", rubricato dall'Agenzia al rep. N. 206 del 29/09/2017.

Per il SFM, a garanzia delle compensazioni per obblighi di servizio, per l'annualità 2017 si è provveduto ad impegnare³ 50.452.048,83 euro oltre IVA al 10%, pari a 5.045.204,88 euro, per complessivi 55.497.253,71 euro per il finanziamento dei servizi minimi ferroviari, con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2017 - (cap. 530/72) ""Contratto di servizio trasporto pubblico ferroviario – AMP Trenitalia" - Piano Finanziario U.1.03.02.15.001.

Pertanto al fine di garantire la copertura economica dei servizi minimi ferroviari per l'annualità 2017 è necessario procedere ad impegnare nell'esercizio finanziario 2018 la somma di 605.275,30 euro oltre IVA al 10%, pari 60.527,54 euro, per complessivi 665.802,84 euro per il saldo economico delle compensazioni.

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁴.

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2017, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 02 maggio 2018

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 02 maggio 2018	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

-
- ¹ Art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.; art. 18, comma 3, dello Statuto dell'Agenzia; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia; art. 35 del "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 3/2 nella seduta del 29.09.2005.
- ² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.
- ³ Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n. 679 del 30/12/2016 e n. 687 del 29/12/2017.
- ⁴ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.