

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nella Provincia di Asti - Autolinea n.21 "Mombercelli – Vinchio - Nizza" - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "COAS", concessionario del (Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Provincia di Asti²) e l'azienda affidataria ASP (Gestore dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti modifiche della Linea n.21 "Mombercelli – Vinchio - Nizza", riportate in dettaglio nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 4 giugno 2018:

Linea 21 dal 4 giugno 2018

Percorso	Corsa	Descrizione della modifica
001/01	0005/1 0006/1	Varia la frequenza da FER6E-A a FER5E-A dal lunedì al sabato togliendo la giornata di venerdì
002/01	00003/1 00004/1	Varia la frequenza da FER6I a FER5I dal lunedì al sabato togliendo la giornata di venerdì e posticipando l'orario di 5 minuti
004/01	00010/1	Interrotta
005/01	00001/1 00003/1 00002/1 00004/1	Inserite nuove con frequenza 5I e 5E-A

Le variazioni autorizzate con il presente atto comportano una riduzione della produzione complessiva della Linea interessata³: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.4 corrispondente alle Province di Alessandria e Asti, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Asti è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 01/11/2016;
7. l'azienda affidataria ASP per conto del Consorzio COAS con nota assunta al Prot. Provincia di Asti n.8826 del 18/04/2018 ha richiesto autorizzazione ad apportare alcune modifiche al PEA della linea in oggetto al fine di rendere il servizio maggiormente aderente alle necessità dell'utenza interessata, con particolare riguardo alla frazione Noche nel Comune di Vinchio;
8. acquisita e verificata la relativa documentazione tecnica, effettuati dalla Provincia di Asti gli opportuni approfondimenti con il Consorzio concessionario e valutata positivamente la fattibilità tecnica della proposta, si rende necessario autorizzare le variazioni al servizio specificate in "Decisione" a far data dal 04 giugno 2018.

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, a far data dal 04/06/2018, l'adozione del nuovo orario della Linea Extraurbana n.21 "Momberecelli – Vinchio - Nizza" riportato in dettaglio nel Programma di Esercizio allegato, al fine di migliorarne l'aderenza con la domanda di mobilità rilevata in particolare nella Frazione Noche del Comune di Vinchio.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 29 maggio 2018

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di Servizio per la regolamentazione dell'affidamento dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico Extraurbano di persone per il periodo 2010-2015 sottoscritto in data 22/12/2009 tra la provincia di Asti e il Consorzio COAS, prorogato sino al 21/05/2019 con Atto di proroga sottoscritto tra la Provincia di Asti e il Consorzio COAS il 17/06/2016 (rep. n.10823).

³ Stimata pari a 300 vett*km/anno circa.