

Oggetto Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006. Autorizzazione alle variazioni di esercizio sperimentali sulla linea SfmA per le giornate del 04 e 05 agosto 2018.

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare le variazioni di esercizio sperimentali sulla linea SfmA per le giornate del 04 e 05 agosto 2018 come da programma all'Allegato 1 alla presente determinazione;
2. di sviluppare e quantificare la variazione di produzione programmata ferroviaria e con autobus sostitutivi, per le giornate 04 e 05 agosto 2018 rispetto ai programmi di esercizio autorizzati con Determinazione dirigenziale n.104 del 07/03/2018; le variazioni di produzione saranno regolate a consuntivo dell'annualità 2018 ai sensi dell' "Atto Transattivo con GTT S.p.A. e documento programmatico denominato interventi previsti in materia di trasporto pubblico locale che rilevano ai fini del piano finanziario GTT", approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia in data 26/04/2018, con Deliberazione n.6 2018;
3. di provvedere ad un'adeguata informazione ai cittadini in merito alle variazioni d'orario, ai sensi e per gli effetti dell'art. 7, comma 3, del Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006;
4. di monitorare l'utilizzo dei servizi ferroviari straordinari da parte dell'utenza da Torino a Ceres e ritorno e inviare specifica relazione di consuntivo

L'allegato costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Il presente provvedimento, non configurando riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia, non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza dell'Agenzia della Mobilità Piemontese.

Motivazione

Le ferrovie attualmente in concessione alla Società G.T.T. S.p.A. sono la ferrovia del Canavese e la ferrovia Torino – Ceres che il cui servizio, allo stato, è inserito nel Sistema Ferroviario Metropolitano.

In particolare la ferrovia del Canavese costituisce il servizio Sfm1 e la ferrovia Torino – Ceres il servizio SfmA.

A seguito del D.Lgs. n. 422 del 19 novembre 1997 per il trasferimento alle Regioni delle funzioni e dei compiti in materia di trasporto pubblico locale nonché a seguito dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte del 20 dicembre 1999, la medesima Regione ha esercitato il ruolo di controllo, programmazione e pianificazione dell'esercizio ferroviario in concessione alla Società G.T.T. S.p.A. mediante il Contratto di Servizio stipulato il 22 novembre 2001 e, successivamente, mediante il Contratto di Servizio Rep. N. 10213 stipulato il 2/05/2005.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino (ora Agenzia della Mobilità Piemontese) è subentrata, in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006 e comunque, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

Con la Determinazione dirigenziale n.104 del 07/03/2018 l'Agenzia ha autorizzato i programmi di esercizio sulla linea Sfm1 e sulla linea SfmA per l'annualità 2018.

In data 30/05/2018 l'Agenzia ha promosso e coordinato un incontro con:

- i sindaci dei comuni afferenti alla rete SfmA esterni all'area metropolitana torinese,
- l'Associazione Unione Montana Valli di Lanzo – Ceronda – Casternone,
- G.T.T. S.p.A.,

per esaminare eventuali proposte delle Amministrazioni al fine di programmare un servizio ferroviario sperimentale a sostegno delle giornate in cui si prevede rilevanza aggregativa e culturale per le iniziative pianificate nell'estate.

A seguito della riunione del 30/05/2018 e delle intercorse per le vie brevi fra G.T.T. S.p.A. e il sindaco di Ceres (proposto dalle Amministrazioni interessate al ruolo di coordinatore dell'iniziativa per gli Enti territoriali), con la nota prot. n.6338/2018 del 29/06/2018 l'Agenzia ha presentato una proposta di servizio straordinario sperimentale di tipo turistico (di cui all'Allegato 1 alla presente Determinazione), concordata con l'Impresa ferroviaria, per le giornate del 04 e 05 agosto 2018.

In data 16/07/2018 il Comune di Ceres ha approvato detta proposta di servizi.

Si rende quindi necessario autorizzare G.T.T. S.p.A. all'esercizio del programma di cui all'Allegato 1 alla presente Determinazione.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 19 luglio 2018

¹ Art. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18, comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.1 / 2 del 16 gennaio 2004 – Art. 35 “Regolamenti di Contabilità” approvato con deliberazione dell'Assemblea n° 3/2 nella seduta del 29/9/2005.