

Oggetto **Accordi di programma per il trasferimento delle risorse per i servizi minimi di trasporto pubblico locale con i Comuni e le Unioni montane afferenti al Bacino nord est - Liquidazione saldo risorse regionali anno 2017 (U.L. 462.518,33)**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. liquidare la somma complessiva di Euro 462.518,33 precedentemente impegnata² e opportunamente conservati a residuo a favore degli Enti del Bacino Nord-Est, con applicazione sul codice macroaggregato n.10.02.1.104 del Bilancio 2017 – cap 550/220 “*Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL*”, a titolo di saldo trasferimento risorse regionali per il finanziamento per l'anno 2017 dei Servizi di TPL di rispettiva competenza come segue:
 - Euro 11.280,00 a favore del Comune di Crodo (C.F. 00422760033) mediante giroconto in Banca D'Italia sul conto n. 0301034 (Impegno 2017/993);
 - Euro 181.005,33 a favore del Comune di Druogno (C.F. 00420830036) mediante giroconto in Banca D'Italia sul conto n. 0301036 (Impegno 2017/994);
 - Euro 10.098,00 a favore del Comune di Piedimulera (C.F. 00421730037) mediante giroconto in Banca D'Italia sul conto n. 0301058 (Impegno 2017/995);
 - Euro 12.745,00 a favore del Comune di Pieve Vergonte (C.F. 00421700030) mediante giroconto in Banca D'Italia sul conto n. 0301059 (Impegno 2017/996);
 - Euro 20.390,00 a favore della Comunità Montana delle Valli dell'Ossola (C.F. 92017440030) mediante giroconto in Banca D'Italia sul conto n. 0306564 (Impegno 2017/997);
 - Euro 42.500,00 a favore del Comune di Varallo Sesia (C.F. 00176400026) mediante giroconto in Banca D'Italia sul conto n. 0073458 (Impegno 2017/998);
 - Euro 8.000,00 a favore del Comune di Ronsecco (C.F. 80002570028) mediante giroconto in Banca D'Italia sul conto n. 0300 913 (Impegno 2017/999);
 - Euro 176.500,00 a favore dell'Unione Montana Valsesia (C.F. 82003830021) mediante giroconto in Banca D'Italia sul conto n. 0033973 (Impegno 2017/1000).

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di

responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;

2. con D.G.R. Piemonte n.17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n.17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.4 corrispondente alle Province di Biella, Novara, VCO e Vercelli, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attesa della definizione del PTS 2016-2018, la Regione Piemonte ha comunque fornito alcuni indirizzi in merito alle risorse disponibili per l'anno 2015 (D.G.R. 6 luglio 2015, n. 57-1706), ipotizzate pari a quelle rese disponibili a consuntivo nel 2014 al netto di una percentuale pari al 3%, nonché alcuni primi criteri generali per l'attribuzione delle risorse a partire dall'anno 2016 (D.G.R. 12 ottobre 2015, n.12-2217), suddivise per Bacino e ripartite tra gomma e ferro, demandando all'Assemblea dell'Agenzia l'approvazione dei Programmi di Esercizio e la ripartizione dei Servizi per tipologia in coerenza con gli indirizzi regionali, con il coinvolgimento delle Assemblee di Bacino di cui all'art.9 dello Statuto;
7. i medesimi indirizzi regionali prevedono la liquidazione a favore dell'Agenzia della quota di risorse destinate agli altri Enti soggetti di delega dal momento del trasferimento all'Agenzia medesima della titolarità dei relativi Contratti di Servizio e comunque a partire dall'ultimo trimestre 2015;
8. con Deliberazione del C.d.A. dell'Agenzia n.11 del 09/06/2017 sono stati approvati gli schemi di accordi di programma per il trasferimento delle risorse per i servizi minimi di trasporto pubblico locale con i Comuni e le Unioni montane afferenti al Bacino nord est che prevedono il finanziamento dei servizi minimi per il periodo 1/7/2017 – 30/06/2018;
9. con D.D. n.681 del 29/12/2017, nelle more del completamento della sottoscrizione degli accordi di programma con gli Enti del territorio del Bacino del Nord-Est si è provveduto ad impegnare le somme da trasferire ai singoli Enti;
10. Si rende pertanto necessario procedere al trasferimento delle risorse per i servizi minimi effettuati nell'anno 2017 agli Enti beneficiari sulla base di quanto previsto dai rispettivi Accordi di Programma, in attesa che i medesimi Enti completino la rendicontazione dei Servizi erogati e dei costi effettivamente sostenuti. Gli eventuali minori costi saranno oggetto di conguaglio in occasione della liquidazione risorse relative all'anno 2018.

Attenzione

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento³.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 25 maggio 2018

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

² Determinazione dirigenziale n.681 del 29/12/2017.

³ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 – art. 36 del "Regolamento di contabilità".